

ภาคผนวก
3-ฐ

ลายมือชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

ลายมือชื่อผู้เข้าร่วม
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน)

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)
สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยลายน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำเขื่อนภูมิพล
วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน)

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)
สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยลายน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำเขื่อนภูมิพล
วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)
สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยล่อยน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำเขื่อนภูมิพล
วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)
สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยล่อยน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำเขื่อนภูมิพล
วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)
สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยลายน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำเขื่อนภูมิพล
วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
-------	--------------	---------	---------	---------------	------------

--	--	--	--	--	--

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)
สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยลายน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำเขื่อนภูมิพล
วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
-------	--------------	---------	----------	---------------	------------

--	--	--	--	--	--

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
 งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
 โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)
 สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ทุ่นลอยน้ำขนาดใหญ่ ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล
 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
 งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
 โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)
 สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ทุ่นลอยน้ำขนาดใหญ่ ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล
 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยล่อยน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังงานเขื่อนภูมิพล

วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยล่อยน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังงานเขื่อนภูมิพล

วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

สถาบันการศึกษา/สถาบันศาสนา/สถานบริการสาธารณสุข

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยล่อยน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

ประชาชนในพื้นที่ศึกษาและประชาชนทั่วไป

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยล่อยน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบล

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยลายน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
-------	--------------	---------	----------	---------------	------------

--	--	--	--	--	--

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบล

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยลายน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
-------	--------------	---------	----------	---------------	------------

--	--	--	--	--	--

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)
สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยลายน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำเขื่อนภูมิพล
วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ/รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)
สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยลายน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำเขื่อนภูมิพล
วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ/รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยลายน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ/รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยลายน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

บริษัทที่ปรึกษา

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยล่อยน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 13.30 - 16.00 น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลย่านรี อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

บริษัทที่ปรึกษา

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยล่อยน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 13.30 - 16.00 น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลย่านรี อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

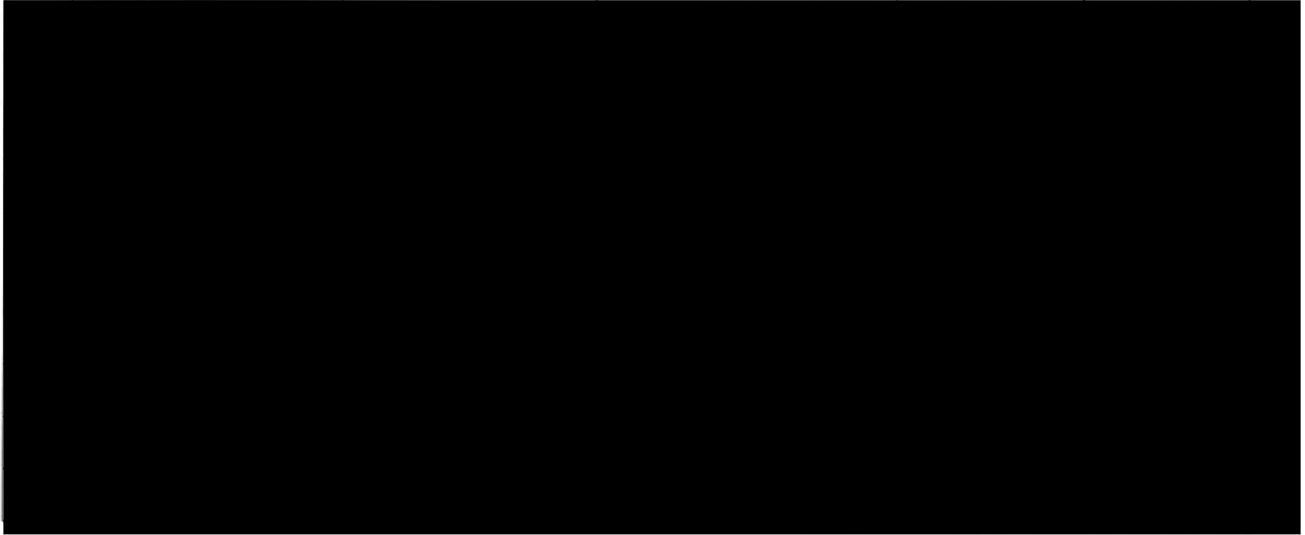
งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยลายน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 13.30 - 16.00 น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลย่านรี อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
-------	--------------	---------	----------	---------------	------------



การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

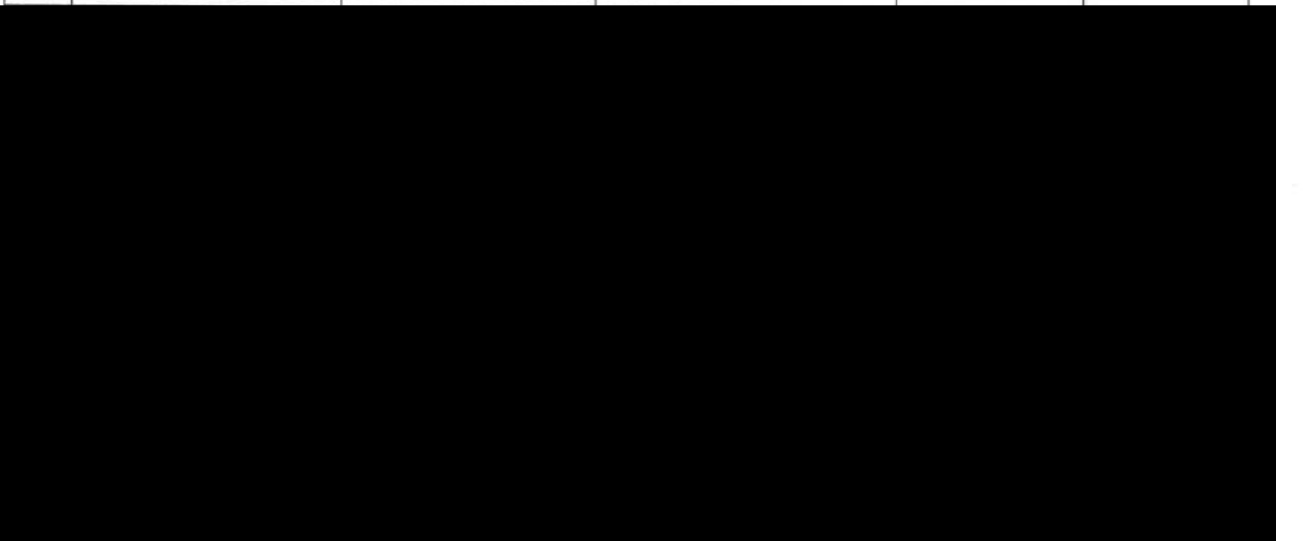
งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยลายน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 13.30 - 16.00 น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลย่านรี อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
-------	--------------	---------	----------	---------------	------------



ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยลายน้อยน้ำซุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลย่านรี อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
-------	--------------	---------	----------	---------------	------------

หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ/รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยลายน้อยน้ำซุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลย่านรี อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
-------	--------------	---------	----------	---------------	------------

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)
สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยล่อยน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล
วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลย่านรี อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)
สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยล่อยน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล
วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลย่านรี อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน)

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

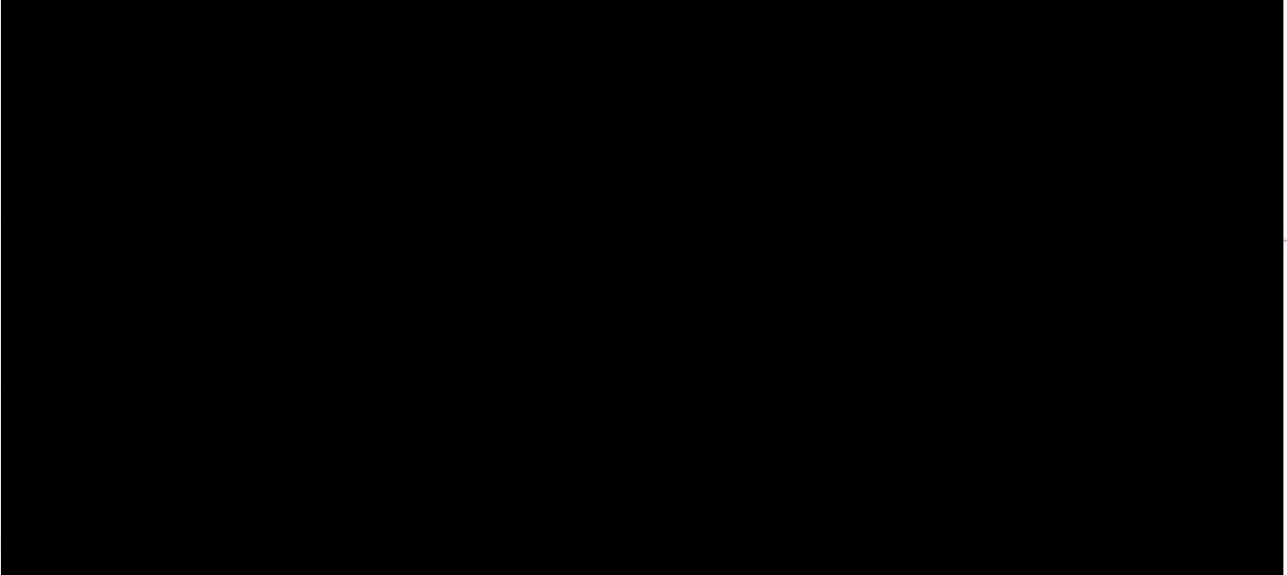
งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยลายน้ำซุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังงานเขื่อนภูมิพล

วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลย่านรี อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
-------	--------------	---------	---------	---------------	------------



ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน)

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

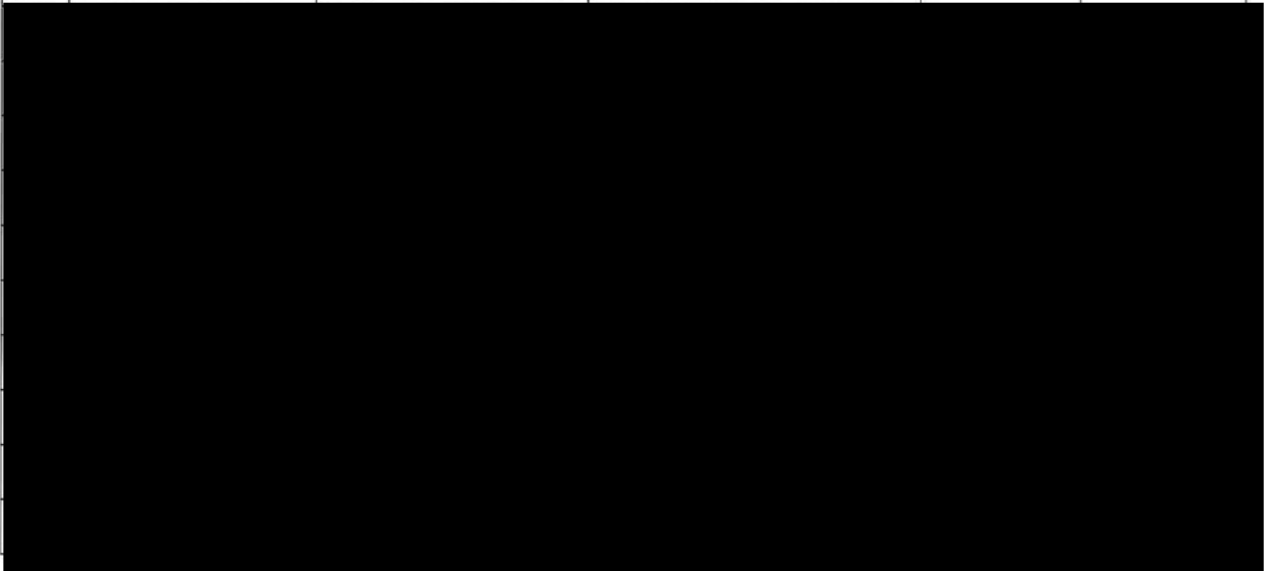
งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยลายน้ำซุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังงานเขื่อนภูมิพล

วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลย่านรี อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
-------	--------------	---------	---------	---------------	------------



ลายมือชื่อผู้เข้าร่วม
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ทุ่นลอยน้ำขนาดใหญ่ ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพุธที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ทุ่นลอยน้ำขนาดใหญ่ ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพุธที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

ใบลงทะเบียน

วันที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

ใบลงทะเบียน

วันที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการศึกษาอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ/รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยลายน้ำซุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพุธที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ/รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยลายน้ำซุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพุธที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

ใบลงทะเบียน

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยล่อยน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพุธที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

เชื่อนภูมิพล (กฟผ.)

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ทุ่นลอยน้ำขนาดใหญ่ที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพุธที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

เชื่อนภูมิพล (กฟผ.)

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยลายน้ำขุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล

วันที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอสางเภา อำเภอสางเภา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
-------	--------------	---------	------------------	---------------	------------

Date	Description	Amount	Balance	Remarks

ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน)

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

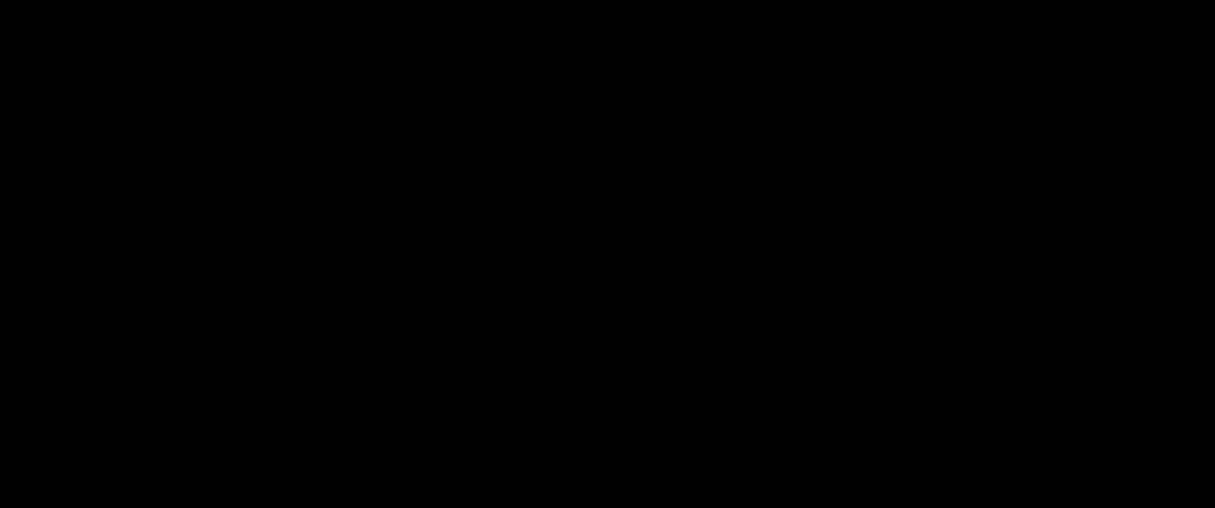
โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ขึ้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห่นลอยน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพุธที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
-------	--------------	---------	---------	---------------	------------

Country	Year	GDP (constant 2005 US\$)		Population (millions)		GDP per capita (constant 2005 US\$)	
		1990	2000	1990	2000	1990	2000
Algeria	1990	10,000	10,000	19.0	19.0	526	526
Algeria	2000	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2005	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2006	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2007	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2008	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2009	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2010	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2011	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2012	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2013	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2014	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2015	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2016	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2017	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2018	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2019	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2020	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2021	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2022	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2023	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2024	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2025	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2026	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2027	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2028	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2029	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2030	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2031	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2032	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2033	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2034	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2035	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2036	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2037	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2038	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2039	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2040	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2041	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2042	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2043	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2044	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2045	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2046	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2047	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2048	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2049	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2050	10,000	10,000	20.0	20.0	500	500
Algeria	2051	10,000	10,000	20.0	20.0	5	

[illegible]

~~ประชาชนในพื้นที่ศึกษาและประชาชนทั่วไป~~

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ทุ่นลอยน้ำขนาดใหญ่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล

วันที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
-------	--------------	---------	---------	---------------	------------

ประชาชนในพื้นที่ศึกษาและประชาชนทั่วไป

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยล่อยน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนกมิล

วันพุธที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
-------	--------------	---------	---------	---------------	------------

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยน้ำขุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพุธที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยน้ำขุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพุธที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

ประชาชนในพื้นที่ศึกษาและประชาชนทั่วไป

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

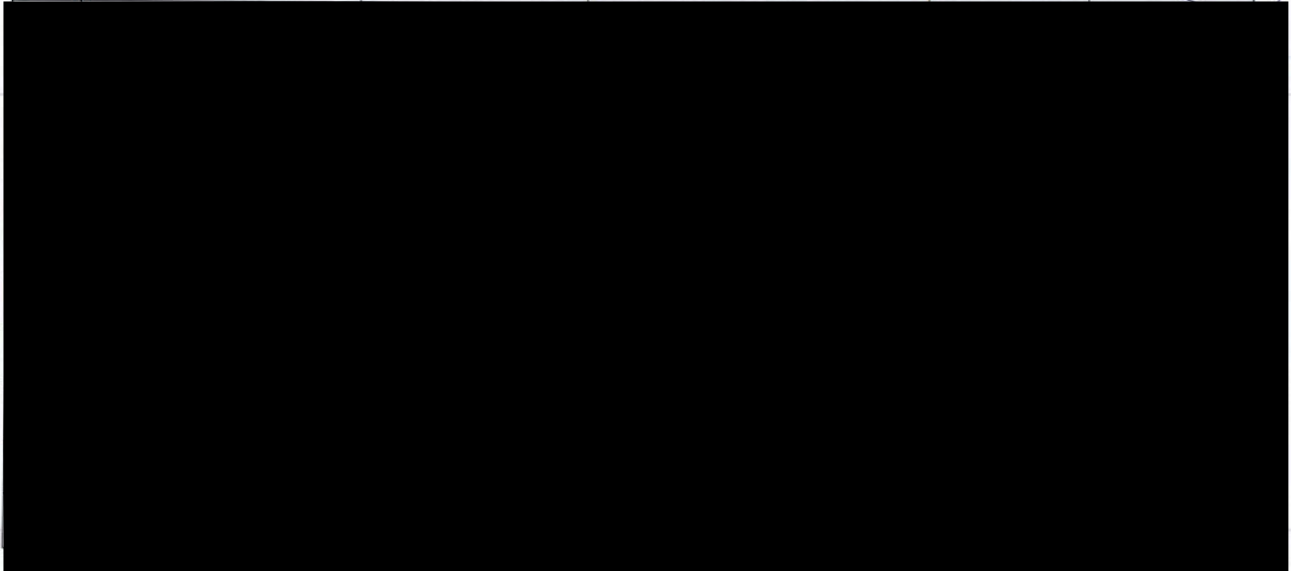
งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ทุ่นลอยน้ำขนาดใหญ่ ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพุธที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
-------	--------------	---------	---------	---------------	------------



ประชาชนในพื้นที่ศึกษาและประชาชนทั่วไป

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

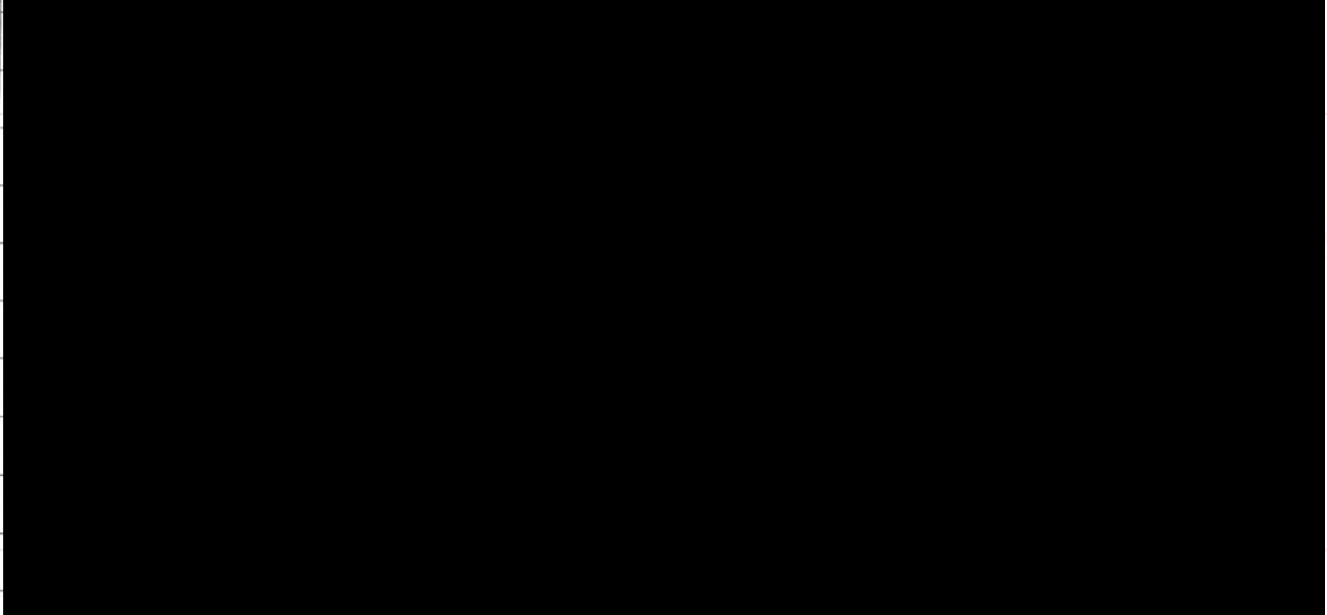
งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ทุ่นลอยน้ำขนาดใหญ่ ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพุธที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
-------	--------------	---------	---------	---------------	------------



ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยลายน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพุธที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยลายน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพุธที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยลายน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพุธที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยลายน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล

วันพุธที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ

ภาคผนวก
3-๓

ตารางวิเคราะห์
ผลแบบสอบถามการประชุม

ตารางวิเคราะห์ผล

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ตารางที่ 1 ข้อมูลผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น

ข้อมูลผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	80	100.0
1. เพศ		
- ชาย	56	70.0
- หญิง	24	30.0
2. อายุ (ปี)		
- ระหว่าง 20-30 ปี	2	2.5
- ระหว่าง 31-40 ปี	9	11.3
- ระหว่าง 41-50 ปี	21	26.3
- ระหว่าง 51-60 ปี	38	47.5
- มากกว่า 60 ปี	10	12.5
อายุเฉลี่ย (ปี)	51.4	
3. ศาสนา		
- พุทธ	80	100.0
4. การศึกษาชั้นสูงสุด		
- ประถมศึกษา	7	8.8
- มัธยมศึกษาตอนต้น	8	10.0
- มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	17	21.3
- ปวส./อนุปริญญา	9	11.3
- ปริญญาตรี	21	26.3
- สูงกว่าปริญญาตรี	18	22.5
หน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด		
- ผู้แทนจากหมู่บ้านใกล้เคียง / ผู้นำชุมชน	27	33.7
- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	22	27.5
- หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ/รัฐวิสาหกิจ	18	22.5
- สถาบันการศึกษา/ สถาบันศาสนา/ สถานบริการสาธารณสุข	3	3.8
- ประชาชน	10	12.5

ที่มา : จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 วันที่ 24 มีนาคม 2565

ตารางที่ 2 การรับทราบข้อมูลโครงการ

การรับทราบข้อมูลโครงการ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	80	100.0
1. การรับทราบข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการฯ - ไม่เคยทราบมาก่อน - เคยทราบ <u>ทราบมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)</u> * เพื่อนบ้าน * ผู้นำชุมชน / ผู้ใหญ่บ้าน * เจ้าหน้าที่ของโครงการ * การประชุมพบปะหารือ	20 60 2 19 33 6	25.0 75.0 3.3 31.7 55.0 10.0
2. ข้อมูลข่าวสารที่ต้องการทราบเพิ่มเติม - ไม่มี - มี <u>ข้อมูลที่ต้องการทราบเพิ่มเติม ได้แก่</u> - สิ่งที่ประชาชนในท้องถิ่นจะได้มีส่วนร่วมหรือได้รับผลประโยชน์ ร่วมกับดำเนินโครงการในภาพรวมของทั้งอำเภอ ไม่ใช่ที่ใดที่หนึ่ง - การเข้าร่วมประชุม - วิธีและเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้าง - ระหว่างการขนส่งวัสดุทางเรือแพ จะมีมีส่วนร่วมหรือไม่ - ประโยชน์ที่ชาว ต.บ้านนาจะได้รับจากโครงการ - ข้อเสียหรือผลกระทบของโครงการ - แผนและรายละเอียดโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ทุ่นลอยน้ำ - ระยะเวลาดำเนินโครงการ - การเยียวยาช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ - ความคืบหน้าของโครงการในแต่ละด้าน - งบประมาณของโครงการ	56 24 2 2 2 1 4 4 5 2 2 3 1	70.0 30.0 3.3 3.3 3.3 1.7 6.7 6.7 8.3 3.3 3.3 5.0 1.7
3. ช่องทาง/วิธีการรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ) - แจ้งผ่านหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าไปชี้แจงในพื้นที่ - หนังสือแจ้งทางไปรษณีย์ - การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น - ผู้นำชุมชน/ผู้ใหญ่บ้าน - สื่อสิ่งพิมพ์/หนังสือพิมพ์ - จดหมายอิเล็กทรอนิกส์	42 37 9 16 40 6 13	52.5 46.3 11.3 20.0 50.0 7.5 16.3

ที่มา : จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 วันที่ 24 มีนาคม 2565

ตารางที่ 3 ข้อห่วงกังวลกรณีมีการพัฒนาโครงการ

ข้อห่วงกังวลต่อการพัฒนาโครงการ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	80	100.0
<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มี - มี <p><u>ข้อห่วงกังวล ได้แก่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และธรรมชาติ - สายไฟแรงสูงมีระยะตักทองข้างต่ำ - เส้นทางจราจรในขณะขนส่ง <p><u>ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา/ข้อห่วงกังวล ได้แก่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - สร้างผลกระทบให้น้อยที่สุดและใช้พื้นที่ให้คุ้มที่สุด - หาพื้นที่ปลูกพืชทดแทน 	<p>70</p> <p>10</p> <p>6</p> <p>1</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>1</p>	<p>87.5</p> <p>12.5</p> <p>60.0</p> <p>10.0</p> <p>30.0</p> <p>40.0</p> <p>10.0</p>
<p>2. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ทุนลอยน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มี - มี <p><u>ข้อห่วงกังวล ได้แก่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบต่อวิถีชีวิตของชาวบ้าน - ผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้พื้นที่ร่วม - การจราจรทางน้ำ - ผลกระทบต่อแหล่งท่องเที่ยว - ผลกระทบกับสัตว์น้ำ - ทศณียภาพบริเวณอ่างเก็บน้ำ <p><u>ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา/ข้อห่วงกังวล ได้แก่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - รับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ให้มาก - ควรวางแผนเส้นทางจราจร - ควรวางระบบให้เป็นแนวขนานชายฝั่ง - ปรับรูปแบบให้เหมาะสมกับพื้นที่และมีความปลอดภัย 	<p>56</p> <p>24</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>12</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>1</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>1</p> <p>3</p>	<p>70.0</p> <p>30.0</p> <p>16.7</p> <p>20.8</p> <p>50.0</p> <p>12.5</p> <p>12.5</p> <p>4.2</p> <p>12.5</p> <p>16.7</p> <p>4.2</p> <p>12.5</p>

ที่มา : จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 วันที่ 24 มีนาคม 2565

ตารางที่ 4 การคาดการณ์ผลกระทบทางบวกและทางลบต่อครัวเรือน/ชุมชนท้องถิ่น กรณีมีการพัฒนาโครงการ

การคาดการณ์ผลกระทบทางบวกและทางลบ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	80	100.0
2. การคาดการณ์ผลกระทบของโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ห้วยลายนน้ำ ชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล		
*ผลกระทบทางบวก		
<u>ระยะก่อสร้าง</u>		
- ไม่มี	73	91.2
- มี	7	8.8
<u>ผลกระทบทางบวกในระยะก่อสร้าง ได้แก่</u>		
- มีการจ้างงานคนในชุมชน	5	71.4
- กองทุนพัฒนาไฟฟ้า	1	14.3
- มีพลังงานสะอาดเพิ่มมากขึ้น	1	14.3
<u>ระยะดำเนินการ</u>		
- ไม่มี	77	96.2
- มี	3	3.8
<u>ผลกระทบทางบวกในระยะดำเนินการ ได้แก่</u>		
- ความมั่นคงของระบบไฟฟ้า	1	33.3
- กองทุนพัฒนาไฟฟ้า	1	33.3
- ลดมลภาวะความเป็นพิษทางอากาศ	1	33.3
*ผลกระทบทางลบ		
<u>ระยะก่อสร้าง</u>		
- ไม่มี	62	77.5
- มี	18	22.5
<u>ผลกระทบทางลบในระยะก่อสร้าง ได้แก่</u>		
- การสัญจรทางน้ำของคนในท้องที่	9	50.0
- การชนวัสดุอุปกรณ์	6	33.3
- วัสดุห้วยลายนน้ำจะชำรุดจากภัยธรรมชาติแรงกระแทกอาจทำให้เกิดความเสียหายได้	1	5.6
- สิ่งแปลกปลอมต่อสัตว์น้ำ	2	11.1
<u>ระยะดำเนินการ</u>		
- ไม่มี	70	87.5
- มี	10	12.5
<u>ผลกระทบทางลบในระยะดำเนินการ ได้แก่</u>		
- การสัญจรทางน้ำของคนในท้องที่	7	70.0
- การสูญเสียพื้นที่ทำประมง	3	30.0

ที่มา : จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 วันที่ 24 มีนาคม 2565

ตารางที่ 5 ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ

ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	80	100.0
1. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1) - เห็นด้วย <u>เหตุผลเพราะ</u> * ไม่ระบุ * ควรใช้พื้นที่ให้คุ้มค่าที่สุดเพื่อประโยชน์ของส่วนรวม * พัฒนาความมั่นคงให้ระบบไฟฟ้าของประเทศ - ไม่เห็นด้วย - ไม่มีความเห็น	74 61 3 10 0 6	92.5 82.4 4.1 13.5 0.0 7.5
2. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ท่นลอยน้ำชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล - เห็นด้วย <u>เหตุผลเพราะ</u> * ไม่ระบุ * เป็นพลังงานสะอาด * เป็นการใช้ศักยภาพของอ่างเก็บน้ำให้เกิดประโยชน์สูงสุด * เขตชุมชนโดยรอบโครงการจะได้รับประโยชน์ - ไม่เห็นด้วย - ไม่มีความเห็น	73 62 3 2 6 0 7	91.2 84.9 4.1 2.7 8.2 0.0 8.8

ที่มา : จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 วันที่ 24 มีนาคม 2565

ตารางที่ 6 ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ

ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	80	100.0
1. ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติมเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ		
- ไม่มี	65	81.2
- มี	15	18.8
มีข้อเสนอแนะ คือ		
* พื้นที่ควรได้รับประโยชน์ร่วมกับโครงการทั้งในระยะยาวและระยะสั้น	3	20.0
* ควรมีการประสานงานทำความเข้าใจกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อลดความขัดแย้งในพื้นที่	3	20.0
* ควรพาผู้นำชุมชนในพื้นที่เหนือเขื่อนไปดูตัวอย่างที่เขื่อนสิรินธร	1	6.7
* ควรมีการจ้างงานคนในพื้นที่ก่อน	2	13.3
* ควรอำนวยความสะดวกในการเดินเรือให้ประชาชนด้วย	1	6.7
* ควรให้พื้นที่บ้านนาได้ใช้ไฟฟ้าหรือได้ประโยชน์จากโครงการด้วย	3	20.0
* ควรทำ MOU กองทุนรอบโรงไฟฟ้าให้ชัดเจน	1	6.7
* ควรดูแลชุมชนที่ได้รับผลกระทบให้ครอบคลุมทุกด้าน	1	6.7

ที่มา : จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 วันที่ 24 มีนาคม 2565

ตารางวิเคราะห์ผล

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ตารางที่ 1 ข้อมูลผู้ตอบแบบสอบถาม

ข้อมูลผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	116	100.0
1. เพศ		
- ชาย	71	61.2
- หญิง	45	38.8
2. อายุ (ปี)		
- ระหว่าง 20-30 ปี	14	12.0
- ระหว่าง 31-40 ปี	9	7.8
- ระหว่าง 41-50 ปี	32	27.6
- ระหว่าง 51-60 ปี	44	37.9
- มากกว่า 60 ปี	17	14.7
อายุเฉลี่ย (ปี)	47.7	
3. ศาสนา		
- พุทธ	116	100.0
4. การศึกษาชั้นสูงสุด		
- ประถมศึกษา	25	21.5
- มัธยมศึกษาตอนต้น	21	18.1
- มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	34	29.3
- ปวส./อนุปริญญา	9	7.8
- ปริญญาตรี	17	14.7
- สูงกว่าปริญญาตรี	10	8.6
5. หน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด		
- ผู้นำชุมชน เช่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน	60	51.7
- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/สมาชิกสภาเทศบาลตำบล	12	10.3
- หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ/รัฐวิสาหกิจ	12	10.3
- สถาบันการศึกษา/สถาบันศาสนา/สถานบริการสาธารณสุข	3	2.6
- สื่อมวลชน	5	4.4
- ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง	16	13.8
- ประชาชนที่สนใจ	8	6.9

ที่มา : จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 วันที่ 15 มีนาคม 2566

ตารางที่ 2 การรับทราบข้อมูลโครงการ

การรับทราบข้อมูลโครงการ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	116	100.0
1. การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ		
- ไม่เคยทราบมาก่อน	9	7.8
- เคยทราบ	107	92.2
ทราบมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
* เจ้าหน้าที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)	53	49.5
* เจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่	22	20.6
* ผู้นำชุมชน	54	50.5
* บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	11	10.3
* เพื่อนบ้าน/เพื่อนร่วมงาน	4	3.7
* เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ	11	10.3
* ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	4	3.7
* การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 1	41	38.3

ที่มา : จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 วันที่ 15 มีนาคม 2566

ตารางที่ 3 ความคิดเห็นที่มีต่อมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ

ความคิดเห็นที่มีต่อมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	116	100.0
1.คุณภาพอากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน		
- เพียงพอ	106	91.4
- ไม่เพียงพอ	10	8.6
<u>ข้อเสนอแนะ</u>		
- ไม่ระบุ	7	70.0
- สถานการณ์ของฤดูกาลอาจเป็นตัวแปร	2	20.0
- ห้ามไม่ให้ใช้เครื่องจักร รถยนต์ ที่มีค่าความดำ เสียง เกินกว่ามาตรฐานนำมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้างชุมชน	1	10.0
2.คุณภาพน้ำผิวดิน		
- เพียงพอ	99	85.3
- ไม่เพียงพอ	17	14.7
<u>ข้อเสนอแนะ</u>		
- ไม่ระบุ	16	94.1
- ควรเปิดช่องทางให้แสงแดดส่องผ่านช่องท่อนลอยน้ำ	1	5.9
3.ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน		
- เพียงพอ	102	87.9
- ไม่เพียงพอ	14	12.1
<u>ข้อเสนอแนะ</u>		
- ไม่ระบุ	11	78.6
- ควรศึกษาศักยภาพของดิน หิน เพื่อป้องกันการพังทลายในอนาคต	2	14.3
- ต้องควบคุมผู้รับเหมาให้ปรับสภาพภูมิทัศน์ พื้นดินให้เรียบร้อย	1	7.1
4.ทรัพยากรป่าไม้		
- เพียงพอ	106	91.4
- ไม่เพียงพอ	10	8.6
5.ทรัพยากรสัตว์ป่า		
- เพียงพอ	106	91.4
- ไม่เพียงพอ	10	8.6
6.การคมนาคมขนส่ง		
- เพียงพอ	86	74.1
- ไม่เพียงพอ	30	25.9
<u>ข้อเสนอแนะ</u>		
- ไม่ระบุ	27	90.0
- ต้องไม่กีดขวางทางคมนาคม	1	3.3
- ควรจัดหาสถานที่จอดรถขนส่งขนาดใหญ่ให้เพียงพอ	1	3.3
- ทำป้ายเตือนและเพิ่มการประชาสัมพันธ์ก่อนการขนส่งให้ประชาชนรับทราบ	1	3.3

ตารางที่ 3 ความคิดเห็นที่มีต่อมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ

ความคิดเห็นที่มีต่อมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	116	100.0
7.เศรษฐกิจและสังคม		
- เพียงพอ	93	80.2
- ไม่เพียงพอ	23	19.8
ข้อเสนอแนะ		
- ไม่ระบุ	22	95.7
- ต้องไม่กีดขวางทางทำมาหากินของชุมชน	1	4.3
8.การสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย		
- เพียงพอ	93	80.2
- ไม่เพียงพอ	23	19.8
ข้อเสนอแนะ		
- ไม่ระบุ	22	95.7
- แจ้งและให้ข้อมูลกับประชาชนก่อนการก่อสร้างโครงการเพื่อความปลอดภัย	1	4.3

ที่มา : จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 วันที่ 15 มีนาคม 2566

ตารางที่ 4 ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ทุ่นลอยน้ำ ชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังงานเขื่อนภูมิพล

ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ทุ่นลอยน้ำ ชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังงานเขื่อนภูมิพล	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	116	100.0
1. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ทุ่นลอยน้ำ ชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล		
- เห็นด้วย	93	80.2
- ไม่เห็นด้วย	18	15.5
- ไม่มีความเห็น	5	4.3
เหตุผลประกอบที่เห็นด้วย ได้แก่		
- ไม่ระบุ	75	80.6
- เพื่อเพิ่มแหล่งที่มาของไฟฟ้า	2	2.2
- เป็นพลังงานสะอาด	6	6.4
- น่าจะประหยัดค่าใช้จ่ายด้านกระแสไฟฟ้าในอนาคต	2	2.2
- เพื่อความเจริญของประเทศชาติ	7	7.5
- เพื่อลดปัญหาการนำเข้าพลังงานไฟฟ้าจากต่างประเทศ	1	1.1
เหตุผลประกอบที่ไม่เห็นด้วย ได้แก่		
- ไม่ระบุ	2	11.1
- มีผลกระทบต่อการเดินทางและการทำประมง ประชาชนชาวบ้านนาไม่ได้รับประโยชน์	16	88.9
2. ประเด็นปัญหา/ข้อห่วงกังวลที่โครงการควรให้ความสำคัญเป็นพิเศษ		
- ไม่มี	78	67.2
- มี	38	32.8
ได้แก่		
- ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	8	21.1
- การดำรงชีวิต/วิถีชีวิต/การสัญจร ของชาวบ้านนาที่อาจจะเปลี่ยนไป	10	25.2
- การได้รับประโยชน์ของคนในพื้นที่	1	2.6
- ผลกระทบและผลประโยชน์ของประชาชนชาวบ้านนา	14	37.9
- เมื่อเกิดพายุลมแรงสายที่ยึดแผงโซล่าเซลล์จะแข็งแรงพอหรือไม่	2	5.3
- ระดับน้ำในเขื่อนเวลาน้ำมาเต็มเขื่อนในบางปี	2	5.3
- โครงสร้างของแผงโซล่าเซลล์มีความแข็งแรงมากน้อยเพียงใด	1	2.6
กรณีเรือแพขัดข้องลอยไปปะทะแผงจะเกิดความเสียหายต่อระบบส่งไฟฟ้าหรือไม่		
3. ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินโครงการฯ		
- ไม่มี	78	67.2
- มี	38	32.8
ได้แก่		
- การให้ความรู้กับประชาชนอย่างต่อเนื่อง	1	2.6
- ควรจัดการจราจรเส้นทางขนส่งให้ดีเพราะเป็นรถขนาดใหญ่	2	5.3
- ควรรับฟังความคิดเห็นให้รอบด้าน	2	5.3
- ควรทำความเข้าใจกับประชาชนในชุมชนให้ชัดเจน	4	10.5
- ควรวางระบบสายไฟในรูปแบบอุโมงค์	1	2.6
- หากโครงการเสร็จสิ้น ควรจัดสรรรายได้ส่วนหนึ่งให้กับชุมชนได้ใช้ทำกิจกรรมต่างๆ	2	5.3
- ควรมีการวิเคราะห์ผลกระทบในแต่ละด้านให้ชัดเจนครอบคลุมตรงประเด็นตามข้อเสนอ	1	2.6
- ควรขยายถนนเส้นทางเข้าหมู่บ้านเพิ่มขึ้นอีก	5	13.2
- ควรมีความชัดเจนเรื่องผลประโยชน์ที่ชาวบ้านนาจะได้รับ	14	36.9
- ควรมีการจ่ายไฟให้วัดพระพุทธบาทเขาหนาม	1	2.6
- ควรกำหนดระยะปลอดภัย ระยะห่างระหว่างเรือกับแผงโซล่าเซลล์เมื่อเรือแล่นผ่าน	2	5.3
- ควรให้ประชาชนในพื้นที่สามเงาได้รับประโยชน์ร่วมกับโครงการด้วย	1	2.6
- กองทุนรอบโรงไฟฟ้าให้ตำบลบ้านนาเป็นหลัก แต่ควรมีการปันส่วน 60/40 เพราะอยู่ท้ายเขื่อนมีหลายตำบล	1	2.6
- ขอให้พิจารณาแยกกองทุนโรงไฟฟ้าออกมาจากส่วนกลาง	1	2.6

ที่มา : จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 วันที่ 15 มีนาคม 2566

ตารางที่ 5 ความคิดเห็นต่อโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูงฯ

ความคิดเห็นต่อโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูงฯ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	116	100.0
1. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1) - เห็นด้วย - ไม่เห็นด้วย - ไม่มีความเห็น <u>เหตุผลที่เห็นด้วยเพราะ</u> * ไม่ระบุ * เพราะไม่มีส่วนทำให้ชั้นบรรยากาศเสียรักษาสิ่งแวดล้อมได้ * เป็นพลังงานสะอาด * การพัฒนาและความเจริญเข้าสู่ชุมชน * พื้นที่โครงการไม่มีบ้านเรือนราษฎร * เพิ่มการผลิตไฟฟ้าใช้ในประเทศให้เพียงพอ <u>เหตุผลที่ไม่เห็นด้วยเพราะ</u> * ไม่ระบุ * กังวลเรื่องผลกระทบกับการเดินเรือ คุณภาพน้ำและสัตว์น้ำ ชาวบ้านนาไม่ได้รับประโยชน์จากโครงการนี้	93 15 8 79 1 5 6 1 1 1 14	80.2 12.9 6.9 84.8 1.1 5.4 6.5 1.1 1.1 6.7 93.3
2. ประเด็นปัญหา/ข้อห่วงกังวลที่โครงการควรให้ความสำคัญเป็นพิเศษ - ไม่มี - มี <u>ได้แก่</u> - การตรวจสอบถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมกรณีโครงการพาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์ โดยเฉพาะพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ - การจราจรขณะขนส่ง - ปัญหาชุมชนในพื้นที่ ต้องชี้แจงข้อดี-ข้อเสีย เปรียบเทียบให้ชุมชนได้เห็นว่ามีความจำเป็นหรือไม่อย่างไรกับโครงการนี้ - ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม - การดำเนินชีวิต และวิถีชีวิตของคนในชุมชนบ้านนา - ความเป็นอยู่ของสัตว์ป่าอนุรักษ์บริเวณก่อสร้างของโครงการ - อันตรายที่เกิดจากการก่อสร้างเพราะเป็นพื้นที่ลาดชัน	93 23 1 1 1 7 11 1 1	80.2 19.8 4.3 4.3 4.3 30.4 45.6 4.3 4.3
3. ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูงฯ - ไม่มี - มี <u>ได้แก่</u> - ควรมีการพิจารณาจ้างงานคนในพื้นที่ก่อน - การก่อสร้างถนนใต้แนวระบบโครงข่ายไฟฟ้าควรเน้นเรื่องความปลอดภัยหรือความเสี่ยงว่าจะมีมากน้อยแค่ไหน - ควรมีหน่วยงานดูแลและบำรุงอุปกรณ์ต่างๆของระบบ - ควรรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้รอบด้าน - ควรวางระบบสายไฟฟ้าในรูปแบบอุโมงค์ - ควรมีการติดตามประเมินผลมาตรการและมีการแก้ไขปัญหากกรณีเกิดผลกระทบหลังจากโครงการแล้วเสร็จ - ควรมีโครงการรองรับในผลกระทบแต่ละด้านเพื่อทดแทนในส่วนที่เสียไปให้กับชุมชน - การศึกษาและให้ข้อมูลกับชาวบ้านทำความเข้าใจเรื่องข้อดี-ข้อเสีย - ควรให้ความช่วยเหลือเพื่อพัฒนาคุณภาพประชาชนตำบลบ้านนา - ควรมีความชัดเจนเรื่องผลประโยชน์ของชาวบ้าน - ควรทำเป็นเส้นทางสัญจรได้ด้วยเพื่อพัฒนาชุมชนในอนาคต	86 30 5 1 1 3 1 2 1 1 12 2 1	74.1 25.9 15.7 3.3 3.3 10.0 3.3 6.7 3.3 3.3 40.0 6.7 3.3

ที่มา : จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 วันที่ 15 มีนาคม 2566

ภาคผนวก
4-ก

ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองในช่วงการ
ก่อสร้างฐานรากของโครงการระบบ
โครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์
(แม่เมาะ3 — ลำพูน3) จังหวัดลำพูน



การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ กองติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แผนกคุณภาพอากาศและเสียง

53 หมู่ 2 ถนนเจริญสุขนิทวงศ์ บางกรวย นนทบุรี 11130 โทรศัพท์ 0 2436 0823

ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง

โครงการ : สายส่ง 500 กิโลโวลต์ (แม่เมาะ3 - ลำพูน3)

จัดทำรายงาน/ตรวจวัดโดย : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : 29 พฤศจิกายน - 1 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด :

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเสาต้นที่ 395

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด

47 Q 506720 mE 2043644 mN

วันที่	ผลการตรวจวัด (ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)		
	ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)	ปริมาณฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)	ปริมาณฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)
29 พ.ย. 66	93	48	32
30 พ.ย. 66	89	49	36
1 ธ.ค. 66	53	32	28
ค่าต่ำสุด 24 ชั่วโมง	53	32	28
ค่าสูงสุด 24 ชั่วโมง	93	49	36
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	330 ⁽¹⁾	120 ⁽¹⁾	37.5 ⁽²⁾
วิธีการตรวจวัด	Gravimetric High Volume		Gravimetric Low Volume

ลักษณะพื้นที่ : เป็นทุ่งนาข้าวที่เก็บเกี่ยวแล้ว พื้นดินแห้งแข็ง อากาศกลางวันร้อนแดดค่อนข้างแรง โครงการฯ

อยู่ระหว่างเขตหน้าดินและก่อสร้างฐานรากตอม่อจำนวน 4 หลุม

หมายเหตุ

⁽¹⁾ มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)

⁽²⁾ มาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565)

- ตรวจวัดค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ชื่อผู้บันทึก : นายพงศ์วิริยะ เชาวลิตร

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นายณรงค์ศักดิ์ สระสม

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นายสุพรรณ พึงญาติ

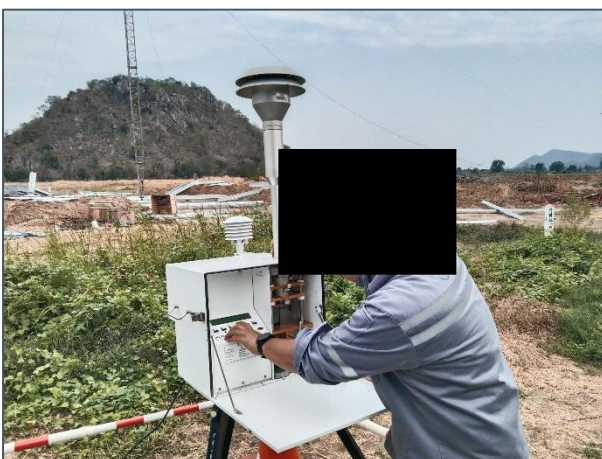
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2436 0823

ภาคผนวก
4-ข

รายงานผลการตรวจวัดปริมาณ
ฝุ่นละอองและระดับเสียงโดยทั่วไป
โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า
500 กิโลโวลต์ ท่าตะโก-สามโคก

**รายงานผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง และระดับเสียงโดยทั่วไป
โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ ทำตะโก-สามโคก
ระหว่างวันที่ 23-29 เมษายน 2567**

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ (อสค.) เข้าดำเนินการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง และระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ ทำตะโก-สามโคก (ระยะตั้งเสาต้นที่ 105) เขตอำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม EIA โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูง สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ชุดที่ 1 ร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 23-29 เมษายน 2567 ดังแสดงในรูปที่ 1 ถึง 3



รูปที่ 1 ภาพแสดงการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง ระหว่างวันที่ 23-28 เมษายน 2567



รูปที่ 2 ภาพแสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 26-29 เมษายน 2567



รูปที่ 3 ภาพแสดงกิจกรรมตั้งเสาต้นที่ 105 อำเภอตากลิ จังหวัดนครสวรรค์

ผลการตรวจวัด

- คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 23 - 28 เมษายน 2567 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ ท่าตะโก-สามโคก (ระยะตั้งเสาต้นที่ 105) พบว่า ค่าเฉลี่ยปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ค่าเฉลี่ยปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ยกเว้นค่าเฉลี่ยปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง พบว่ามีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในวันที่ 23 เมษายน 2567 รายละเอียดดังตารางที่ 1

- ระดับเสียงโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 26 - 29 เมษายน 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq24\text{ hr.}}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รายละเอียดดังตารางที่ 2

ตารางที่ 1 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง ระหว่างวันที่ 23 -28 เมษายน 2567

(หน่วย : ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)

จุดตรวจวัด	ระหว่างวันที่	ฝุ่นละอองรวม (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5)
		ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
พื้นที่ก่อสร้างระยะตั้งเสาต้นที่ 105 พิกัด UTM 47P 650890 1685829	23-24 เม.ย.67	60	52	44.9
	24-25 เม.ย.67	51	33	31.2
	25-26 เม.ย.67	57	43	27.0
	26-27 เม.ย.67	55	40	33.3
	27-28 เม.ย.67	58	28	31.2
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด		51 - 60	28 - 52	27.0 - 44.9
มาตรฐานคุณภาพอากาศ		330	120	37.5
วิธีตรวจวัดมลสาร		Gravimetric Method	Gravimetric Method	Gravimetric Method

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 26-29 เมษายน 2567

(หน่วย : เดซิเบลเอ)

จุดตรวจวัด	ระหว่างวันที่	ค่าระดับเสียงโดยทั่วไป			
		$L_{eq} 24 \text{ hr.}$	L_{max}	L_{dn}	L_{90}
พื้นที่ก่อสร้าง ระยะตั้งเสาต้นที่ 105 พิกัด UTM 47P 650890 1685829	26-27 เม.ย.67	53.7	87.4	63.3	40.1 – 44.6
	27-28 เม.ย.67	56.4	91.2	65.9	41.8 – 45.5
	28-29 เม.ย.67	57.8	86.9	67.4	30.4 – 44.5
มาตรฐานระดับเสียง		70	115	-	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540)

สรุปผลการตรวจวัด

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ค่าเฉลี่ยปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ยกเว้นค่าเฉลี่ยปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน พบว่าผลการตรวจวัดในวันที่ 23-24 เมษายน 2567 มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 24 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 37.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน มีค่าเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับผลการตรวจวัดจากกรมควบคุมมลพิษที่สถานีโครงการชลประทานนครสวรรค์ เขตอำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ รายละเอียดดังเอกสารแนบ

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540)

ภาคผนวก
4-ค

ผลการตรวจวัดเสียงในช่วงการก่อสร้าง
ฐานรากของโครงการระบบโครงข่าย
ไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์
(สุราษฎร์ธานี2 – ภูเก็ต3)



การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ กองพัฒนาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แผนกคุณภาพอากาศและเสียง

53 หมู่ 2 ถนนเจริญสุขนิทวงศ์ บางกรวย นนทบุรี 11130 โทรศัพท์ 0 2436 1123 , 0 2436 1148 โทรสาร 0 2436 1190

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ สุราษฎร์ธานี 2-ภูเก็ต 3

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : 9 - 11 พฤษภาคม พ.ศ. 2561

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : บริเวณเสาส่งไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ ดันที่ 16 // 47P 523059.62 mE, 996587.79 mN

ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงกับระยะตรวจวัด : 15 เมตร

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : RION NL-31 Serial No. : 00662633

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Sound Calibrator Rion NC-74

Serial No. : 34351592

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 02 May 2017

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No) : 0155SV17

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.22 dB(A) at 1,000 Hz

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter : 94.1 / 94.2 / 94.2 dB(A)

(ก่อนปรับเทียบ / หลังปรับเทียบ / หลังตรวจวัด)

ช่วงเวลา (น.)	ค่าระดับเสียง (Sound Pressure Level) dB(A)									มาตรฐาน
	9-10/05/2561			10-11/05/2561						
	L _{eq}	L _{max}	L ₉₀	L _{eq}	L _{max}	L ₉₀				
09:00 - 10:00	63.5 ^①	90.9 ^①	48.1 ^①	68.4 ^②	94.2 ^②	49.1 ^②				
10:00 - 11:00	68.7 ^①	85.4 ^①	54.8 ^①	61.2	91.0	30.3				
11:00 - 12:00	66.6 ^①	87.1 ^①	45.9 ^①	70.1	91.3	30.8				
12:00 - 13:00	39.4	69.3	24.4	57.8	82.6	22.9				
13:00 - 14:00	62.6 ^①	89.4 ^①	46.5 ^①	67.9	85.9	57.1				
14:00 - 15:00	63.1 ^①	77.7 ^①	49.9 ^①	71.4	88.9	56.0				
15:00 - 16:00	61.6	86.9	32.7	71.2 ^③	93.4 ^③	51.5 ^③				
16:00 - 17:00	59.2	81.0	37.4	69.6 ^③	93.0 ^③	45.7 ^③				
17:00 - 18:00	65.9 ^①	84.7 ^①	36.0 ^①	48.6	81.8	33.0				
18:00 - 19:00	60.4	78.6	36.8	45.4	69.6	33.2				
19:00 - 20:00	59.2	65.1	47.4	52.1	74.3	47.8				
20:00 - 21:00	59.0	64.0	53.9	57.3	65.0	51.9				
21:00 - 22:00	55.0	63.0	51.0	51.2	60.5	45.2				
22:00 - 23:00	50.9	62.8	47.4	46.3	59.4	41.6				
23:00 - 24:00	51.2	58.1	46.4	47.4	54.1	41.8				
00:00 - 01:00	51.7	58.2	47.1	48.1	59.9	42.5				
01:00 - 02:00	49.9	56.3	46.4	46.2	54.6	42.9				
02:00 - 03:00	52.2	58.4	47.9	53.0	59.6	45.4				
03:00 - 04:00	53.4	58.8	49.4	55.3	59.2	52.1				
04:00 - 05:00	53.6	58.5	50.0	57.3	61.5	55.6				
05:00 - 06:00	51.7	63.7	42.9	56.1	60.2	46.1				
06:00 - 07:00	43.4	66.3	39.1	40.7	59.5	37.8				
07:00 - 08:00	39.2	70.1	33.7	41.4	72.7	32.7				
08:00 - 09:00	57.9	77.9	29.5	69.6	93.2	29.4				
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{eq 24 hr})	60.9			64.8						70 *
ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})	90.9			94.2						115 *
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	24.4 - 54.8			22.9 - 57.1						-

หมายเหตุ : * ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน (พ.ศ.2548)

- ① กิจกรรมพื้นฐาน
- ② กิจกรรมตักดิน และเทปูนขึ้นรูป Column
- ③ ฝนตก

ชื่อผู้ตรวจวัด/บันทึก : นายบัญชา อินทิม / นายศุภนุศย์ ดำรงค์กิจการ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางอิศรา ประวิณวรกุล

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2436 1123



การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ กองพัฒนาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แผนกคุณภาพอากาศและเสียง

53 หมู่ 2 ถนนเจริญสุขนิทวงศ์ บางกรวย นนทบุรี 11130 โทรศัพท์ 0 2436 1123 , 0 2436 1148 โทรสาร 0 2436 1190

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ สุราษฎร์ธานี 2-ภูเก็ต 3

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : 9 - 11 พฤษภาคม พ.ศ. 2561

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : บริเวณเสาส่งไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ ดันที่ 18 // 47P 522733.40 mE, 995782.98 mN

ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงกับระยะตรวจวัด : 15 เมตร

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : RION NL-32 Serial No. : 00472142

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Sound Calibrator Rion NC-74

Serial No. : 34351592

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 02 May 2017 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No) : 0155SV17

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.22 dB(A) at 1,000 Hz

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter : 94.2 / 94.2 / 94.2 dB(A) (ก่อนปรับเทียบ / หลังปรับเทียบ / หลังตรวจวัด)

ช่วงเวลา (น.)	ค่าระดับเสียง (Sound Pressure Level) dB(A)									มาตรฐาน
	9-10/05/2561			10-11/05/2561						
	L _{eq}	L _{max}	L ₉₀	L _{eq}	L _{max}	L ₉₀				
10:00 - 11:00	66.2	92.7	50.4	61.8 ^②	85.7 ^②	49.9 ^②				
11:00 - 12:00	64.7	89.0	29.2	60.8 ^②	84.0 ^②	29.8 ^②				
12:00 - 13:00	45.9	73.2	27.3	38.5	75.4	25.8				
13:00 - 14:00	51.4	78.2	31.3	64.9	89.4	30.8				
14:00 - 15:00	57.6 ^①	87.7 ^①	31.6 ^①	67.2	94.3	48.9				
15:00 - 16:00	65.1 ^①	94.1 ^①	46.7 ^①	58.7 ^③	89.2 ^③	29.5 ^③				
16:00 - 17:00	54.4	80.8	38.4	60.6 ^③	84.6 ^③	43.6 ^③				
17:00 - 18:00	63.9	86.6	43.9	58.8	83.5	35.2				
18:00 - 19:00	48.4	57.8	36.8	51.6	64.3	50.4				
19:00 - 20:00	52.5	61.2	51.5	55.0	66.6	52.2				
20:00 - 21:00	53.4	56.0	52.6	62.6	67.5	52.4				
21:00 - 22:00	49.5	54.4	46.6	50.7	59.7	43.3				
22:00 - 23:00	48.4	52.0	44.3	46.5	58.8	43.3				
23:00 - 24:00	44.2	51.4	42.6	45.7	60.2	43.3				
00:00 - 01:00	45.0	54.4	42.8	46.0	61.5	42.9				
01:00 - 02:00	45.9	51.4	43.4	47.7	61.2	42.4				
02:00 - 03:00	44.9	50.2	42.6	56.7	65.8	43.3				
03:00 - 04:00	45.5	53.7	42.9	60.3	66.9	51.5				
04:00 - 05:00	46.0	51.9	43.5	61.3	67.3	54.1				
05:00 - 06:00	46.3	53.9	43.2	57.5	68.3	41.5				
06:00 - 07:00	49.6	61.5	40.3	50.7	64.8	49.9				
07:00 - 08:00	41.9	75.3	34.0	47.5	66.1	33.6				
08:00 - 09:00	49.9	80.1	32.3	57.7	81.3	32.0				
09:00 - 10:00	54.7	81.8	49.8	60.4	85.3	50.9				
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{eq 24 hr})	58.0			59.5						70 *
ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})	94.1			94.3						115 *
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	27.3 - 52.6			25.8 - 54.1						-

หมายเหตุ : * ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน (พ.ศ.2548)

- ① กิจกรรมพื้นฐานราก
- ② กิจกรรมประกอบ Column, สืบน้ำ, ทำความสะอาดเหล็กและผูกมัดเหล็ก
- ③ ฝนตก

ชื่อผู้ตรวจวัด/บันทึก : นายบุญชู อินทิม / นายสุกฤษฎ์ ดำรงศักดิ์การ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางอิศรา ประวีณวรกุล

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2436 1123

ภาคผนวก
4-ง

ค่าปัจจัยการชะล้างพังทลายของดิน

ค่าปัจจัยเกี่ยวกับพืชคลุมดิน (C) และดัชนีค่าปัจจัยการปฏิบัติป้องกันการชะล้างพังทลาย (P)

ตารางที่ 1 แสดงค่า C - factor และ P - factor สำหรับหน่วยแผนที่การใช้ที่ดิน 1 : 50,000

ชนิดพืช	ค่า C	ค่า P
นาร้าง	0.100	0.100
นาข้าว นาดำ นาหว่าน นาน้ำฝน	0.280	0.100
เกษตรผสมผสาน ต่อ ไร่	0.225	1.000
ข้าวสาลี ข้าวบาเลย์ ข้าวไรน์	0.280	1.000
พืชไร่ พืชไร่ผสม พืชไร่อื่น ๆ	0.340	1.000
สับปะรด วานหางจะเข้ ป่านศรนารายณ์	0.380	1.000
ถั่วดำ ถั่วแดง งา ผัก	0.386	1.000
ถั่วเขียว	0.390	1.000
อ้อย	0.400	1.000
ถั่วลิสง	0.406	1.000
ถั่วเหลือง	0.421	1.000
ฝ้าย ไร่ร้าง	0.500	1.000
ข้าวโพด	0.502	1.000
มันสำปะหลัง ปอแก้ว ปอกระเจา ปอสา ปอป่าน พืชเส้นใย	0.600	1.000
มันฝรั่ง มันแกว มันเทศ แตงโม ชิง กระหล่ำปลี มะเขือเทศ พริก	0.600	1.000
กัญชา กระเจี๊ยบ	0.600	1.000
ข้าวฟ่าง ลูกเดือย	0.650	1.000
ข้าวไร่ ยาสูบ ทานตะวัน	0.700	1.000
ละหุ่ง	0.790	1.000
สัก สะเดา กระถิน ประดู่ ช้อ	0.088	1.000
ไม้ยืนต้น ไม้ยืนต้นผสม ยางพารา ยูคาลิปตัส สนประดิพัทธ์	0.150	1.000
ปาล์มน้ำมัน	0.300	1.000
ไม้ชายเลน	0.000	0.000
ระกำ สละ	0.020	1.000
จามจุรี ก้ามปู	0.088	1.000
ชา ฝั่ ไม้ผล ไม้ผลผสม สวนผลไม้ ทุเรียน เงาะ ลิ้นจี่ มะม่วง	0.150	1.000
กล้วย มะขาม ลำไย ขนุน กระท้อน ชมพู มังคุด ลางสาด ลองกอง	0.150	1.000
ละมุด	0.150	1.000
สตรอเบอรี่ แรสเบอรี่	0.270	1.000
กาแฟ นุ่น ตีนเป็ด ส้ม พุทรา น้อยหน่า ฝรั่ง มะนาว	0.300	1.000
ไม้ผลเมืองหนาว	0.300	1.000
ไม้ดอก	0.386	1.000

ตารางที่ 1 แสดงค่า C - factor และ P - factor สำหรับหน่วยแผนที่การใช้ที่ดิน 1 :50,000 (ต่อ)

ชนิดพืช	ค่า C	ค่า P
หมาก มะพร้าว มะม่วงหิมพานต์ ตาล	0.400	1.000
หม่อน เปล้า มะละกอ พืชสวน พืชสวนผสม พืชผัก ฝรั่ง พริกไทย	0.600	1.000
เสาวรส มะกอก	0.600	1.000
ไร่ร้าง	0.020	1.000
ไร่หมุนเวียน ข้าวไร่ (หมุนเวียน) ข้าวโพด (หมุนเวียน)	0.250	1.000
ถั่วต่างๆ (หมุนเวียน) งา (หมุนเวียน) มันต่างๆ (หมุนเวียน)	0.250	1.000
พืชผัก (หมุนเวียน) ผัก (หมุนเวียน)	0.250	1.000
พื้นที่เตรียมปลูกไร่หมุนเวียน ทุ่งร้างไร่หมุนเวียน	0.250	1.000
พื้นที่ทิ้งร้างจากการทำไร่หมุนเวียน ไร่เลื่อนลอยที่ยังใช้ประโยชน์	0.250	1.000
ทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์ ทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์และโรงเรือนเลี้ยงสัตว์	0.100	1.000
โรงเรือนเลี้ยงสัตว์ผสม โรงเรือนเลี้ยงโค กระบือ สัตว์ปีก สุกร	0.000	0.000
คอกม้า	0.000	0.000
พืชน้ำ พืชน้ำผสม กก บัว กระเจียว แห้ว ผักบุ้งน้ำ ผักกระเฉด	0.000	0.000
สถานที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำร้าง สถานที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำผสม	0.000	0.000
สถานที่เพาะเลี้ยงปลา กุ้ง ปู หอย สัตว์น้ำอื่นๆ ฟาร์มจระเข้	0.000	0.000
ป่าบึงน้ำจืดหรือ ป่าพรุ ป่าชายเลน	0.000	0.000
ป่าดิบชื้น ป่าดงดิบ ป่าไม้ผลัดใบอื่นๆ	0.001	1.000
ป่าดิบเขา	0.003	1.000
ป่าดิบแล้ง ป่าสนเขา	0.019	1.000
พื้นที่ป่าไม้ ป่าเบญจพรรณ ป่าแดงหรือป่าเต็งรัง ป่าแพะ ป่าผลัดใบ	0.020	1.000
ป่าไม้ผลัดใบเสื่อมโทรม ป่าดิบชื้นถูกทำลาย	0.040	1.000
ป่าละเมาะ	0.048	1.000
ป่าไผ่	0.150	1.000
ป่าผลัดใบเสื่อมโทรม ป่าไม้เสื่อมโทรม	0.250	1.000
ป่าชายหาด	0.450	1.000
สวนป่าไม้ชายเลน	0.000	0.000
สวนป่าสน สวนป่ายาง สวนป่ายูคาลิปตัส สวนป่าสัก สวนป่าสะเดา	0.088	1.000
สวนป่าสนประดิพัทธ์ สวนป่ากระถิน สวนป่าประตู สวนป่าซ้อ	0.088	1.000
สวนป่าเลี่ยน สวนป่านางพญาเสือโคร่ง สวนมะยมป่า สวนแอปเปิ้ลป่า	0.088	1.000
สวนป่าเหียง สวนป่าสีเสียด สวนป่าไม้กระยาเลย	0.088	1.000
สวนป่า สวนป่าผสม สวนป่าอื่นๆ วนเกษตร	0.088	1.000
นาร้างเขตชลประทาน	0.100	0.100
นาดีเขตชลประทาน นาหว่านเขตชลประทาน	0.280	0.100
ไม้ผลผสมเขตชลประทาน	0.100	1.000
กล้วยเขตชลประทาน	0.150	1.000
อ้อยเขตชลประทาน	0.400	1.000

ตารางที่ 1 แสดงค่า C - factor และ P - factor สำหรับหน่วยแผนที่การใช้ที่ดิน 1 :50,000 (ต่อ)

ชนิดพืช	ค่า C	ค่า P
มันสำปะหลังเขตชลประทาน	0.600	1.000
พื้นที่ลุ่ม พื้นที่ลุ่มน้ำขัง พื้นที่ลุ่มแฉะ	0.000	0.000
ทุ่งหญ้า ทุ่งหญ้าธรรมชาติ ทุ่งหญ้าปรับปรุงแล้ว สนามกอล์ฟ	0.015	1.000
ไผ่	0.020	1.000
ทุ่งหญ้าสลับไม้ละเมาะ	0.032	1.000
ทุ่งหญ้าสลับไม้พุ่ม หรือไม้พุ่ม ทุ่งหญ้าสลับไม้เตี้ย ไม้พุ่มและไม้ละเมาะ	0.048	1.000
บ่อขุดเก่า บ่อลูกรัง บ่อทราย บ่อดิน พื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่นๆ	0.000	0.000
หาดทราย ที่หินโผล่ พื้นที่ทราย	0.800	1.000
เหมืองแร่	0.800	1.000
พื้นที่ซึ่งไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ . พื้นที่อื่นๆ ซึ่งไม่ได้ใช้ประโยชน์	0.800	1.000
พื้นที่ซึ่งไม่ได้ทำประโยชน์ ที่ดินจัดสรร พื้นที่ดินถม พื้นที่อื่นๆ	0.800	1.000
ที่ทิ้งขยะ	0.000	0.000
นาเกลือ	0.000	0.100
โครงการที่ดินจัดสรร	0.000	0.000
ตัวเมืองและย่านการค้า หมู่บ้าน สถานที่ราชการและสถาบันต่างๆ	0.000	0.000
หมู่บ้านบนพื้นที่ราบ หมู่บ้านชาวเขาบนพื้นที่สูง พื้นที่อยู่อาศัยอื่นๆ	0.000	0.000
สถานีคมนาคม สนามบิน สถานีรถไฟ สถานีขนส่ง ท่าเรือ	0.000	0.000
ย่านอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม โรงงานอุตสาหกรรม ศูนย์อพยพ	0.000	0.000
สุสาน สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ	0.000	0.000
พื้นที่น้ำ แม่น้ำลำคลอง แหล่งน้ำธรรมชาติ แหล่งน้ำที่สร้างขึ้น	0.000	0.000
ทะเลสาบ บึง อ่างเก็บน้ำ บ่อน้ำในไร่นา	0.000	0.000

ภาคผนวก
4-จ

สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

กรม 1350
วันที่ 22 ส.ค. 61

กรม 134
วันที่ 19 ส.ค. 61

บันทึก

ที่ กสจ.พส. 95 /2561
จาก จป.อกส.
เรื่อง สรุปอุบัติเหตุจากการทำงานปี 2560
วันที่ 19 มกราคม 2561

เรียน

อกส. ผ่าน ข.อกส.-2
(นายสุวิทย์ นิลอมฤตกุล)

รายงานอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สิน กระบวนการผลิต และอุบัติเหตุของผู้รับจ้างของกองและโครงการฯ สังกัด อกส.
ระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2560 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2560 มีดังนี้

อุบัติเหตุด้านบุคคล จำนวน 1 ครั้ง
อุบัติเหตุด้านทรัพย์สิน จำนวน 6 ครั้ง
อุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิต จำนวน 4 ครั้ง
อุบัติเหตุของผู้รับจ้าง จำนวน 9 ครั้ง
รวมทั้งสิ้น 20 ครั้ง แยกเป็นแต่ละหน่วยงานได้ดังนี้

1. กอง/ส่วนกลาง อกส. จำนวน - ครั้ง

2. โครงการ อค-ปส. จำนวน 5 ครั้ง

อุบัติเหตุด้านบุคคล จำนวน 1 ครั้ง อุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิต จำนวน 2 ครั้ง
อุบัติเหตุด้านทรัพย์สิน จำนวน - ครั้ง อุบัติเหตุของผู้รับจ้าง จำนวน 2 ครั้ง

3. โครงการ อค-สข. จำนวน 6 ครั้ง

อุบัติเหตุด้านบุคคล จำนวน - ครั้ง อุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิต จำนวน 1 ครั้ง
อุบัติเหตุด้านทรัพย์สิน จำนวน 3 ครั้ง อุบัติเหตุของผู้รับจ้าง จำนวน 2 ครั้ง

4. โครงการ อค-นร. จำนวน 6 ครั้ง

อุบัติเหตุด้านบุคคล จำนวน - ครั้ง อุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิต จำนวน 1 ครั้ง
อุบัติเหตุด้านทรัพย์สิน จำนวน - ครั้ง อุบัติเหตุของผู้รับจ้าง จำนวน 5 ครั้ง

5. โครงการ อค-กส. จำนวน 3 ครั้ง

อุบัติเหตุด้านบุคคล จำนวน - ครั้ง อุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิต จำนวน - ครั้ง
อุบัติเหตุด้านทรัพย์สิน จำนวน 3 ครั้ง อุบัติเหตุของผู้รับจ้าง จำนวน - ครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ศศิวิมล นวทรโยชัย

(นางสาวศศิวิมล พรหมโยชัย)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ อกส.

สำเนาเวียน - อค-ปส., อค-สข., อค-นร., อค-กส.
- ข.อกส.-ส.
- กส-พส., กส-พส., กส-พส., กส-พส., กส-พส., กส-พส., สก.อกส.

ทรง

โศภิต

นายพรหม นายนิตย์

อ.ส.

22 ส.ค. 61

รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้านบุคคลของกอง และโครงการฯ ในสังกัด อกส.

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2560

ชื่อ สกุล	ปฏิบัติงาน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	สังกัด	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
โครงการ อค-ปส.							
1. [REDACTED]	นกดต-ปส.	สฟ.สุพรรณบุรี	18 ธ.ค. 60	หอร-พส.	เหตุการณ์ : [REDACTED] ได้ทำการ modify terminal tube 2" ด้วยการเจียร	- ปลายนิ้วกลางมือข้างซ้ายขาด	-
พช.6	อค-ปส.			กต-พส.	เพื่อติดตั้งเข้ากับ terminal fix contact disconnecting switch ขณะกำลังปฏิบัติงาน	และปลายกระดูกนิ้วแตก	
					เครื่องเจียรได้สะบัดโดนบริเวณนิ้วมือข้างซ้ายของผู้ปฏิบัติงาน	- ค่ารักษาพยาบาล 12,709 บาท	
					สาเหตุ :	- พักงาน 1 วัน	
					1. ไม่มีอุปกรณ์จับยึดชิ้นงานเมื่อทำการเจียร		
					2. มาตรฐานการปฏิบัติงานยังไม่ครอบคลุมการจับยึดชิ้นงานในขั้นตอนการเจียร		
					การแก้ไขป้องกัน :		
					1. ทำตัวจับยึด/Support อุปกรณ์ที่จะนำมาเจียร		
					2. ทบทวนการประเมินความเสี่ยง/แก้ไขกฎเฉพาะงานที่เกี่ยวข้อง		
					3. ต้นสังกัดชี้แจงเหตุการณ์และแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำแก่ผู้เกี่ยวข้อง		
					4. OJT งานที่ต้องใช้เครื่องมือซึ่งเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ		
					5. จัดให้มีการสังเกตการทำงาน		
โครงการ อค-สข.							
-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการ อค-นร.							
-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการ อค-กส.							
-	-	-	-	-	-	-	-
รวมค่ารักษาพยาบาล (บาท)					12,709		

เทียบกับเป้าหมายควบคุมความเสี่ยง

เป้าหมายควบคุมความเสี่ยง ปี 2560

จำนวนอุบัติเหตุด้านบุคคลที่เกิดขึ้น

สรุปผล

: ควบคุมอุบัติเหตุด้านบุคคล ไม่เกิน 6 ครั้ง

: 1 ครั้ง

: เป็นไปตามที่เป้าหมายกำหนด

รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินของกอง และโครงการฯ ในสังกัด ออศ.

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2560

ชื่อ สกุล	ประเภททรัพย์สิน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	ราคาประเมิน	ราคาจริง	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
โครงการ อค-สข.							
1. ██████████	รถตู้	ถนนเลย-ชุมแพ	8 มี.ค. 60	6,300	6,300	เหตุการณ์ : ██████████ ขับรถเดินทางออกจาก สฟ.ท่าลี่ เพื่อพาผู้ควบคุมงานเดินทางกลับ สฟ.ขอนแก่น 4 ขณะเดินทางถึงถนนสายเลย-ชุมแพ กม.ที่ 123 ได้มีเศษหินกระเด็นโดนกระจกบังลมหน้ารถ ทำให้เกิดรอยแตกร้าว	กรณีรถแตก
พชร.3, นตส-สข., อค-สข.	นาง 5171 นนทบุรี	กม.ที่ 123				สาเหตุ : 1. เกิดจากการขับขึ้นถนนที่มีเศษหิน ทำให้หินกระเด็น	
	02-2523 กส.	อ.ภูกระดึง จ.เลย				การแก้ไขป้องกัน : 1. เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากต้องขับขึ้นในผิวจราจรที่ขรุขระ หรือเส้นทางที่มีเศษหินมาก	
2. ██████████	รถตู้	ถนนลำปาง-สบปราบ	30 มี.ค. 60	97,380	97,380	เหตุการณ์ : ██████████ ขับรถตู้เดินทางออกจาก สฟ.แม่มาะ 3 จ.ลำปาง เพื่อมายัง กฟผ. สำนักงานกลาง ขณะเดินทางถึงถนนสายลำปาง-สบปราบ กม.ที่ 674-675 ได้มีรถตู้คันหนึ่งขับแซงด้านซ้ายและปาดหน้ารถตู้ กฟผ. ทำให้รถตู้ กฟผ. เสียหลักลงข้างถนนชนต้นไม้	-
พชร.3, นตส-สข., อค-สข.	นาง 2168 นนทบุรี	กม.ที่ 674-675				สาเหตุ : 1. รถตู้คันหนึ่งแซงมาทางด้านซ้าย ประกอบกับผู้ขับขี่ใช้ความระมัดระวังไม่เพียงพอในขณะที่ขับรถ	
	02-3447 กส.	อ.เกาะคา จ.ลำปาง				การแก้ไขป้องกัน : 1. พุดคุย ทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติหน้าที่อย่างปลอดภัย 2. ติดตั้งระบบ GPS เพื่อเป็นการควบคุมความเร็ว 3. ผู้ขับขี่ควรมีความระมัดระวังในการขับขี่ให้มากขึ้น ศึกษากฎเฉพาะงานขับรถยนต์	
3. ██████████	รถทดสอบ	อาคารสถานพยาบาล	15 มี.ย. 60	2,675	2,675	เหตุการณ์ : ██████████ ขับรถทดสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพื่อนำผู้ปฏิบัติงานเข้าตรวจสุขภาพประจำปี ณ โรงไฟฟ้าแม่มาะ โดยจอดรถไว้หน้าอาคารสถานพยาบาล ขณะจอดอยู่นั้น มีคนงานเข้ามาตัดหญ้าสนามหน้าอาคาร จึงมีเศษหินกระเด็นมาโดนกระจกฝั่งคนขับ	กรณีรถแตก
พชร. (สัญญาจ้างพิเศษ) นตส-สข., อค-สข.	อุปกรณ์ไฟฟ้า	โรงไฟฟ้าแม่มาะ				สาเหตุ : 1. จอครกในจุดเสี่ยง ทำให้โดนหินกระเด็น	
	ทะเบียน 40-1852					การแก้ไขป้องกัน : 1. พชร. หลีกเลี่ยงการจอดรถในบริเวณที่เสี่ยงต่างๆ 2. พชร. ควรจอดรถในที่ปลอดภัย	
	นนทบุรี						
	03-0989 กส.						

รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินของกอง และโครงการฯ ในสังกัด ออศ.

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2560

ชื่อ สกุล	ประเภททรัพย์สิน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	ราคาประเมิน	ราคาจริง	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
โครงการ อค-กส.							
1. ██████████	คอมพิวเตอร์	สฟ.ภูเก็ต 3	12 มี.ย. 60	5,000	5,000	เหตุการณ์ : ทีมงานแผนก หฟ-พล., กร-พล. ขณะทำการ Wiring สาย ได้มีการดึงสายขึ้นพาด เรียงไว้ที่บ้านประตูดั RTU และที่พื้นรวมถึงมีอุปกรณ์และ Control cable วางกระจัดกระจายตามพื้น ประกอบกับสภาพพื้นที่ค่อนข้างคับแคบ ผู้ปฏิบัติงานจึงสะดุดสายที่พาดอยู่บ้านประตูดั RTU สายตกมาโดน Note book ทำให้ Note book คว่ำ หน้าจอกระแทกกับกล่องเครื่องมือ	-
จป.อค-กส. (ผู้รายงาน)	Note book					สาเหตุ : 1. พื้นที่ปฏิบัติงานคับแคบและขาดมาตรฐานในการทำงานเกี่ยวกับการจัดพื้นที่ปฏิบัติงาน	
	รหัสครุภัณฑ์ 1000					การแก้ไขป้องกัน : 1. กำหนดมาตรฐานการทำงานเรื่อง การจัดพื้นที่และการจัดวางเครื่องมือ/อุปกรณ์	
	11140012591800					2. อบรมให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง	
						3. สังเกตการปฏิบัติงานสำหรับงานติดตั้งระบบควบคุมที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คับแคบ	
2. ██████████	รถตู้	ปั้ม ปตท.นาอาน จ.เลย	5 ก.ค. 60	5,000	5,000	เหตุการณ์ : ██████████ ขับรถตู้ กฟผ. ไปที่ปั้ม ปตท.นาอาน จ.เลย เวลาต่อมา นายโสภาสอยรถออกจากของจอดและชนกับรถพอร์จนเนอร์คันหนึ่งที่ขับผ่านจากด้านหลัง	-
พชร.4, นตส-กส.,	นาง 6587 นนทบุรี					สาเหตุ : 1. มองไม่เห็นรถด้านหลังเนื่องจากมีรถคันอื่นจอดประกบทั้ง 2 ข้าง	
อค-กส.	02-2944 สข.					2. ตรวจสอบพื้นที่ไม่เพียงพอ ก่อนจะถอยรถ	
						การแก้ไขป้องกัน : 1. อบรม/ Safety Talk/ KYT กับ พชร.เรื่อง ความปลอดภัยในการขับรถ และการตรวจสอบพื้นที่ให้ถี่ก่อนถอยรถ	
						2. แจ้ง/ ควบคุม เรื่อง การขับรถ กฟผ.ให้ พชร. ขับรถยนต์ กฟผ. ได้ในกรณีที่จำเป็นเท่านั้น	
3. ██████████	รถปั่นจั่นล้อยาง	อ.โนนไทย	7 ก.ค. 60	500,000	500,000	เหตุการณ์ : ██████████ ขับรถปั่นจั่นล้อยางออกจาก สฟ.เลย เพื่อไปปฏิบัติงานที่ สฟ.นครราชสีมา 2 เมื่อถึงที่เกิดเหตุ อ.โนนไทย จ.นครราชสีมา ได้จอดรถข้างทางเพื่อทำธุระ โดยทำการดึงเบรคมือและหักล้อขวางไว้ ระหว่างทำธุระรถปั่นจั่นล้อยางได้ไหลข้ามถนนไปฝั่งตรงข้ามชนเข้ากับบ้านของ น.ส.จิรพันธ์ ดาวโคกสูง ซึ่งอยู่ฝั่งขวาของถนน	-
พชร.4, นตส-กส.,	82-4315 นนทบุรี	จ.นครราชสีมา				สาเหตุ : 1. เบรคมือเสีย และการบำรุงรักษาไม่เพียงพอ	
อค-กส.	47-0125						

รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินของกอง และโครงการฯ ในสังกัด อกส.

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2560

ชื่อ สกุล	ประเภททรัพย์สิน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	ราคาประเมิน	ราคาจริง	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
						การแก้ไขป้องกัน :	
						1. ตรวจสอบเบรคมือทุก 3 เดือน และลงบันทึกรายงานตามแบบฟอร์ม แบบตรวจสอบสภาพ	
						ยานพาหนะเครื่องจักรทุ่นแรง รายงาน ทพจก-พส., กค-พส. และ จป.โครงการฯทราบ	
						2. กำหนดขั้นตอนการทำงาน เรื่อง การขับเคลื่อนเครื่องจักรกล/การจอด (ในรูปแบบกฎเฉพาะงาน)	
						และอบรม/ OJT ให้ ทพจก. พร้อมทั้งให้เจ้าหน้าที่รับทราบกฎทุกคน	
						3. เพิ่มรายการทดสอบเบรคมือ ในการตรวจ ปจ.2 ตามกฎหมายฯ	
						4. ทำการสังเกตการทำงาน	
						5. ทบทวนการประเมินความเสี่ยงในงานขับเคลื่อนเครื่องจักรกล	
โครงการ อค-ปส.	-	-	-	-	-	-	-
โครงการ อค-นร.	-	-	-	-	-	-	-
มูลค่าความสูญเสียทั้งหมด				616,355	บาท		
มูลค่าความสูญเสียเทียบกับเป้าหมาย				607,380	บาท (ไม่นับรวมความเสียหายกรณีจราจรแตก)		

เทียบกับเป้าหมายควบคุมความเสี่ยง

เป้าหมายควบคุมความเสี่ยง ปี 2560

ความสูญเสียที่เกิดขึ้น

สรุปผล

: มูลค่าความสูญเสียด้านทรัพย์สินไม่เกิน 520,000 บาท

: มูลค่าความสูญเสียที่เกิดขึ้น 607,380 บาท

: ไม่เป็นไปตามที่เป้าหมายกำหนด

รายงานข้อมูลด้านกระบวนการผลิต ภายในกองและโครงการฯในสังกัด อกส.

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2560

ชื่อ สกุล	ปฏิบัติงาน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	มูลค่าความเสียหาย
โครงการ อค-ปส.						
1. ██████████	นถกต-ปส.,	สพ.หาดใหญ่ 1	4 ส.ค. 60	เหตุการณ์ : บริษัท ไฟร์เทรตเอ็นจิเนียริง จำกัด (ผู้รับเหมาช่วง U.Hyosung Corporation)	breaker HY1-3312 trip	-
(ผู้ควบคุมงาน กฟผ.)	อค-ปส.			ปฏิบัติงานวางระบบท่อดับเพลิง โดยชุดดินแนววางท่อใกล้กับเสา Dead end 33 kV กฟผ.	ไฟฟ้าดับในระบบ 2.4 MW	
				ในช่วงการปฏิบัติงานมีฝนตกอย่างต่อเนื่องและแรงลม จนเมื่อวันที่ 5 ส.ค. 2560 เวลา		
				02.30 น. เสา Dead end เอียง ทำให้ jumper loop phase A เกิด flash over		
				สาเหตุ :		
				1. ปฏิบัติงานโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า		
				2. ตำแหน่งชุดใกล้เสาไฟฟ้า ไม่มีค้ำยันหรือมาตรการอื่นๆ ป้องกันเสาเอียง/ล้ม		
				3. ผู้ควบคุมงานของบริษัทผู้รับเหมาช่วงขาดประสบการณ์		
				การแก้ไขป้องกัน :		
				1. กฟผ. ใช้เสาปูนค้ำเสาที่เอียงและเปลี่ยนสาย jumper loop phase A		
				2. กลับดินแนวชุดวางระบบท่อดับเพลิงที่ใกล้กับเสาที่เอียง		
				3. เพิ่มการวิเคราะห์ความเสี่ยงของงานและมาตรการป้องกันฯ		
				4. กำหนดให้ผู้รับเหมาช่วงเขียนใบ Request ก่อนเวลา 15.00 น. ก่อนวันทำงาน		
				5. ชี้แจงเหตุการณ์และแนวทางแก้ไขเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำแก่ผู้เกี่ยวข้อง		
2. ██████████	นถกต-ปส.	สพ. ภูเก็ต 1	9 ธ.ค. 60	เหตุการณ์ : ██████████ ถอดเหล็กที่ค้ำราวกันตกเพื่อมาทำค้ำยันแบบหล่อคอนกรีต	- ไฟฟ้าดับประมาณ 30 MW	ยังไม่ได้รับแจ้ง
ผู้รับเหมาช่วง บริษัท พรินซ์	อค-ปส.			โดยเหล็กดังกล่าวอยู่ใกล้แนวลายไฟ 33 kV เมื่อทำการขยับเหล็ก ทำให้ปลายเหล็กด้านบน	(ประมาณ 14 นาที)	ค่าเสียหาย
ซิสเต็ม แอนด์ โปรเจ็ค จำกัด				เอียงเข้าไปใกล้กับแนวลายไฟ จึงทำให้เกิดการกระชากและไฟฟ้าลัดวงจร	- สายไฟของ กฟผ. ฉีกขาด	
				สาเหตุ :		
				1. ไม่มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการเหนี่ยวนำไฟฟ้าเมื่อทำงานใกล้สายไฟแรงสูง		
				2. ขาดการวางแผนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน		
				การแก้ไขป้องกัน :		
				1. กฟผ. เข้าซ่อมแซมสายไฟ		
				2. รื้อแนวเหล็กที่ใช้เป็นราวกันตกและค้ำยันที่ยื่นเข้าไปใกล้สายไฟออก		
				3. ห้ามปฏิบัติงานใกล้แนวลายไฟ 33 kV จนกว่าจะติด Guard หรือดับไฟ		
				4. ชี้แจงเหตุการณ์และมาตรการความปลอดภัยให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ		

รายงานข้อมูลด้านกระบวนการผลิต ภายในกองและโครงการในสังกัด อกส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2560

ชื่อ สกุล	ปฏิบัติงาน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	มูลค่าความเสียหาย
โครงการ อค-สข.						
1. [REDACTED] (ผู้ควบคุมงาน กฟผ.)	นตต-สข., อค-สข.	สฟ.แม่เมาะ 3	16 ม.ค. 60	เหตุการณ์ : รถบรรทุกติดเครนผู้รับจ้างปฏิบัติงานขนย้ายคอกส่วนสำหรับเจาะนำเสาเข็ม ฐานรากไว้คอนกรีตบล็อกบริเวณใต้แนวสายส่ง 115 kV. Reserve Tx.KT3B for MM-T12,13 รถบรรทุกติดเครนยื่นแขนบูมสูงจนถึงระยะเหนี่ยวนำ จึงทำให้สายส่ง 115 kV. Trip. สาเหตุ : 1. ปฏิบัติงานเกินระยะ Safety Clearance/ผู้ปฏิบัติงานผู้รับจ้างไม่มีความรู้ในเรื่องอันตราย จากไฟฟ้าแรงสูง 2. ผู้รับจ้างไม่มีการแจ้งกับผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน 3. ไม่มีการยื่นเอกสารตามกฎหมายสำหรับงานที่ใช้ปั้นจั่น การแก้ไขป้องกัน : 1. จัดการอบรมชี้แจงด้านความปลอดภัยในการทำงานแก่ผู้รับจ้างทุกสัปดาห์ 2. กำชับให้ผู้รับจ้างมีผู้ควบคุมงาน (ผู้รับจ้าง) ดูแลอย่างใกล้ชิด 3. กำชับให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงาน กฟผ. ทุกครั้งก่อนเริ่มปฏิบัติงาน 4. กำชับให้ผู้รับจ้างเขียนใบขอเข้าทำงานเสนอ สฟ.แม่เมาะ 3 ก่อนเข้าทำงาน 5. เพิ่มการแจ้งระยะ Safety Clearance ในรายละเอียดการประชุม First Meeting 6. พิจารณาเพิ่มหัวข้อ "เอกสารที่เกี่ยวข้องตามกฎหมาย" ลงในฟอร์ม FM-SCD-QP03-11 7. ทบทวนการชี้แจงอันตรายและประเมินความเสี่ยงงานตรวจสอบรั่วคอนกรีตบล็อก	สายส่ง 115 kV. Reserve Tx.KT3B for MM-T12, 13 Trip. ออกจากระบบ ประมาณ 20 นาที	-
โครงการ อค-นร.						
1. บริษัท ฉะเชิงเทรา (ผู้รับเหมาช่วงบริษัท Glory)	นสร-นร., อค-นร.	สฟ.บางปะกง	1 ก.ย. 60	เหตุการณ์ : ผู้ปฏิบัติงาน บริษัท ฉะเชิงเทรา ปฏิบัติงานตอกเสาเข็มฐานรากอุปกรณ์ไฟฟ้า 230 kV โดยใช้เครื่องตอกเสาเข็มแบบดินตะขบ ขณะปฏิบัติงานได้บังคับเครื่องตอกเสาเข็ม เข้าไปใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง จึงเกิดกระแสไฟฟ้าช็อตลงที่เครื่องตอกเสาเข็ม สาเหตุ : 1. ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน 2. ผู้ปฏิบัติงานไม่ทราบระยะห่างจากพื้นดินถึงสาย Conductor 3. ไม่มีการกั้นแนวเขต และป้ายเตือนอันตราย การแก้ไขป้องกัน : 1. อบรมความปลอดภัยในการทำงานเพิ่มเติมให้กับผู้บังคับเครื่องจักร	- ไฟฟ้าดับในระบบ 3 นาที (สายส่ง 115 kV. บางปะกง- ฉะเชิงเทรา วงจร 3 trip) - สาย Conductor ชำรุด	20,515 (ค่าอุปกรณ์สาย Conductor อยู่ใน ค่าใช้จ่ายผู้รับจ้าง)

รายงานข้อมูลด้านกระบวนการผลิต ภายในกองและโครงการในสังกัด อกส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2560

ชื่อ สกุล	ปฏิบัติงาน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	มูลค่าความเสียหาย
				2. จัดอบรมทบทวนความปลอดภัยในการทำงานให้แก่ Operator เดือนละ 1 ครั้ง		
				3. กั้นพื้นที่ใต้แนวสายส่ง, ติดป้ายเตือนอันตราย, ป้ายแสดงระยะความสูง ในพื้นที่ที่มี การทำงานใต้แนวสายส่ง		
				4. การทำงานใต้แนวสายส่ง ต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงานตรวจสอบ		
โครงการ อค-กส.						

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2560

ชื่อ สกุล	ปฏิบัติงาน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	มูลค่าความเสียหาย
โครงการ อค-ปส.						
1. ██████████	นถนอ-ปส.	สฟ.พิษณุโลก 2	14 พ.ค. 60	เหตุการณ์ : ██████████ ผู้ขับรถตกเสาเข็ม เมื่อปฏิบัติงานแล้วเสร็จ ได้เคลื่อนย้ายรถตกเสาเข็มมาจอดไว้ติดถนน ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อทำการพับเก็บแขนรถ	เสาวิทยุสื่อสารสูง 75 ม. หัก	155,000
ผู้รับเหมาช่วงของ บริษัท	อค-ปส.			เมื่อพับเก็บแขนรถในแนวนอน แขนรถฯ ได้เกี่ยวโดนสาย guy ทำให้เสาพับงอล้ม	และทับแผงรั้วตาข่าย 2 แผง	
อุดรธานี วิศวกรรม จำกัด				สาเหตุ :		
				1. เกิดจากความเมื่อยล้าจากการทำงาน ประกอบกับกระยะห่างของสายผิดพลาด		
				2. ผู้ปฏิบัติงานไม่ได้ปฏิบัติตามวิธีการที่ผู้ควบคุมได้แจ้งไว้		
				การแก้ไขป้องกัน :		
				1. จป.บริษัทฯ ต้องเป็นคนเก็บความเรียบร้อยในงานก่อสร้างเป็นคนสุดท้ายในแต่ละวัน		
				และสังเกตความพร้อมร่างกายของผู้ปฏิบัติงาน		
				2. ประชุมหาแนวทางแก้ไขป้องกันการเกิดซ้ำร่วมกับ อปบ.		
				3. ชี้แจงเหตุการณ์และแนวทางแก้ไขเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำแก่ผู้ปฏิบัติงานในสังกัด		
2. บริษัท เทต้า จำกัด	นถกต-ปส.,	สฟ.สุราษฎร์ธานี	4 ต.ค. 60	เหตุการณ์ : บริษัท เทต้า จำกัด ปฏิบัติงานติดตั้ง New CVT VZ2A 230 kV และเชื่อมต่อ Branch Bus ได้ทำการยกอุปกรณ์ของ New CVT ตัวที่ 3 เพื่อนำขึ้นรถบรรทุกติดเครน	อุปกรณ์ CVT เสียหาย 1 ตัว	140,000
	อค-ปส.			ขณะที่ความสูงประมาณ 30 ซม. อุปกรณ์ไม่ได้จุดศูนย์ถ่วงจึงทำให้เอียงและล้ม		
				สาเหตุ :		
				1. เคลื่อนย้ายอุปกรณ์ขณะที่ยังไม่ได้จุดศูนย์ถ่วง เนื่องจากผูกมัด soft sling ไม่เรียบร้อย		
				2. รีบเร่งทำงานเนื่องจากเป็นงานดับซึ่งไม่มีเวลาจำกัด		
				3. ผู้ขับรถบรรทุกติดเครนยังไม่ได้รับการอบรมตามกฎหมาย		
				การแก้ไขป้องกัน :		
				1. ทบทวน JSA งานยกอุปกรณ์และเพิ่มการระบุถึงการจุดศูนย์ถ่วง/ชี้แจงผู้ที่เกี่ยวข้อง		
				2. หัวหน้างานผู้รับเหมาช่วงมีขั้นตอนการยกอุปกรณ์พร้อมชี้แจงวิธีปฏิบัติแก่ลูกทีม พร้อมสังเกตการปฏิบัติงานตามที่กำหนดไว้		
				3. จัดให้มีการตรวจรถบรรทุกติดเครนตามกฎหมาย		
				4. จัดให้คนขับรถบรรทุกติดเครนอบรมตามกฎหมาย		

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2560

ชื่อ สกุล	ปฏิบัติงาน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	มูลค่าความเสียหาย
โครงการ อค-สช.						
1. บริษัท พูจิคระ ลิมิเต็ด	นสน-สช.,	สายส่ง 500 KV.	2 ก.พ. 60	เหตุการณ์ : บริษัท พูจิคระ ลิมิเต็ด ปฏิบัติงานก่อสร้างเสาไฟฟ้าแรงสูง เวลา 09.00 น.	เหล็กเสียหาย 1 ชิ้น	465
	อค-สช.	ท่าสี่-ขอนแก่น 4		ได้ทำการยกแผงเหล็กขึ้นจะประกอบเสาเลขที่ 209 เหล็กเกิดการบิดงอ		
				สาเหตุ :		
				1. การผูกมัดสลิงผิดจุด		
				2. ไม่มีการตรวจสอบจุดผูกมัดก่อนยก		
				3. การประกอบเหล็กมีน้ำหนักมากเกินไป		
				การแก้ไขป้องกัน :		
				1. หัวหน้างานตรวจสอบจุดผูกมัดสลิงก่อนทำการยกทุกครั้ง		
				2. หัวหน้างานควบคุมการประกอบเหล็กให้น้ำหนักน้อยลง		
				3. จอบรมบทวนเรื่องความปลอดภัยและขั้นตอนในการทำงานแก่ผู้ปฏิบัติงาน		
2. บริษัท พูจิคระ ลิมิเต็ด	นสน-สช.,	สายส่ง 500 kv.	22 ก.ย. 60	เหตุการณ์ : บริษัท พูจิคระ ลิมิเต็ด ทำการชิงสายส่งช่วง Tower 349-358 ขณะทำการ	- อุปกรณ์เสียหาย ได้แก่	500,000
	อค-สช.	ท่าสี่-ขอนแก่น 4		Sag สาย Arm 4 ห่วงสลัก Shackle เกิดหักทำให้ชุด Assembly ลุกด้วยและสาย	ชุด Hardware Assembly,	
		Tower 356-358		Tower 356-358 หล่นลงที่พื้น	ลูกถ้วย, สาย Conductor,	
				สาเหตุ:	สลิง	
				1. อุปกรณ์ที่นำมาใช้งานคุณภาพต่ำกว่ามาตรฐาน	- ผู้ปฏิบัติงาน บ.พูจิคระ	
				2. การควบคุมและตรวจสอบคุณภาพอุปกรณ์ยังไม่เพียงพอ	บาดเจ็บ 2 คน หยุดงาน	
				การแก้ไขป้องกัน :	คนละ 2 วัน	
				1. หยุดงานและส่งอุปกรณ์ทุกตัวใน Lot เดียวกันทั้งหมดไปทดสอบอีกครั้งและส่งผลการทดสอบกลับมาให้กับหน่วยก่อสร้าง		
โครงการ อค-นร.						
1. [REDACTED]	นสน-นร.,	สฟ.บางปะกง	9 มิ.ย. 60	เหตุการณ์ : [REDACTED] ได้นำรถบัสคอนกรีตมาล้างทำความสะอาดเศษปูน	เสาไฟฟ้าชั่วคราวหักโค่น	30,495
ผู้รับช่วงบริษัท Precise	อค-นร.			แล้วขับรถออกมาโดยขับลัดผ่านอาคาร 500 kv. ซึ่งมีสายไฟฟ้าต่อเข้าใช้ในอาคาร	จำนวน 3 ต้น	
				ทำให้ส่วนบนของรถบัสคอนกรีตเกี่ยวกับสายไฟฟ้า		
				สาเหตุ :		
				1. ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย/ไม่ระวังรถในเส้นทางหลักที่กำหนด		
				2. ไม่มีป้ายเตือนความสูงของสาย/ป้ายห้ามผ่านในพื้นที่เสี่ยง		

รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้านบุคคล และทรัพย์สินของผู้รับจ้างภายในกอง และโครงการในสังกัด ออ.ส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2560

ชื่อ สกุล	ปฏิบัติงาน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	มูลค่าความเสียหาย
				การแก้ไขป้องกัน :		
				1. อบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน ชี้แจงเส้นทางของรถต่างๆ ในโครงการ		
				2. ติดป้ายความสูง ป้ายเตือน และป้ายห้ามรถผ่านในบางพื้นที่ของโครงการ		
				3. ติดตามตรวจสอบเป็นระยะเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำขึ้นอีก		
2. บริษัท เอี่ยมละออก่อสร้าง จำกัด	นสร-นร., อค-นร	สฟ.แม่เมาะ 3	27 ส.ค. 60	เหตุการณ์ : บริษัท เอี่ยมละออก่อสร้าง จำกัด ปฏิบัติงานก่อสร้างฐานราก ขณะทำงาน โดยใช้เข็มเจาะที่มีความลึก 1.5 ม. ได้เจาะโดนท่อน้ำดับเพลิงของโรงไฟฟ้าแม่เมาะ สาเหตุ : 1. ไม่มีแนวท่อน้ำดับเพลิงในแบบก่อสร้าง 2. ไม่มีป้ายหรือสัญลักษณ์บอกถึงแนวท่อน้ำดับเพลิง 3. ไม่มีการปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันและสื่อสารให้ผู้ปฏิบัติงานในหน่วยงานทราบ	ท่อน้ำดับเพลิงแตกเป็นรู ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ประมาณ 8 ซม.	51,682
				การแก้ไขป้องกัน :		
				1. ผู้ควบคุมงานปฏิบัติตาม ISO กยส-พส.		
				2. ปฏิบัติตามแบบที่ได้รับมา หากมีการเปลี่ยนแปลงให้ทำแบบ As-built ส่งให้หน่วยงานวิศวกรรม		
				3. โรงไฟฟ้าตรวจสอบและทำสัญลักษณ์แนวท่อน้ำดับเพลิง		
				4. โรงไฟฟ้าควรมีการสื่อสารเรื่องแบบให้ผู้ปฏิบัติงานในหน่วยงานทราบ		
3. บริษัท เบญญากา	นกน-นร., อค-นร.	สายส่ง 500 kV. ฉะเชิงเทรา 2- บางปะกง Tower No.1	12 ก.ย. 60	เหตุการณ์ : บริษัท เบญญากา ปฏิบัติงานติดตั้งเสาโครงเหล็กงานก่อสร้างสายส่ง 500 kV ฉะเชิงเทรา 2-บางปะกง ขณะทำการยกส่วนประกอบ Arm โดยใช้รอกและเครื่อง winch ที่ความสูง 6-7 เมตร สลัดได้ขาดระหว่างการดึงขึ้น สาเหตุ : 1. ขาดการตรวจสอบความพร้อมงานของรอก 2. สลัดสลัดกับขอบรอกที่ติดตั้งอยู่บริเวณเสา (ขอบรอกมีความคม) 3. แนวการดึงเครื่อง winch ไม่ตรงกับรอกที่ติดตั้ง เนื่องจากพื้นที่จำกัด	ชิ้นส่วนเหล็กเสียหาย	30,000
				การแก้ไขป้องกัน :		
				1. เปลี่ยนสลัดสลัดเป็นขนาด 14 มม., เปลี่ยนรอก		
				2. เพิ่มการตรวจสอบขอบรอกในแบบฟอร์มตรวจสอบของบริษัท		
				3. ชี้แจงแนวทางการติดตั้งเสา หากมีพื้นที่จำกัด		
				4. ดูแลการเก็บและการรักษารอกและสลัดให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน		

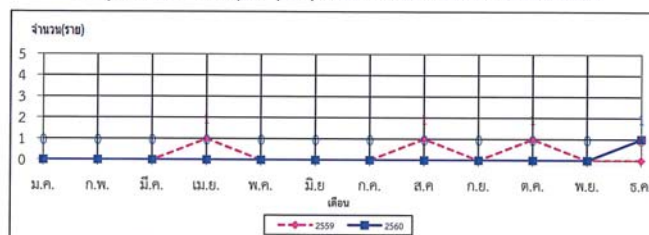
รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้านบุคคล และทรัพย์สินของผู้รับจ้างภายในกอง และโครงการในสังกัด ออ.ส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2560

ชื่อ สกุล	ปฏิบัติงาน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	มูลค่าความเสียหาย
4. ██████████ ผู้ปฏิบัติงาน บริษัท อิตาเลียนไทย จำกัด	นสน-นร., อค-นร.	สฟ.ฉะเชิงเทรา 2	21 ก.ย. 60	เหตุการณ์ : ██████████ ทำการจัดเหล็กบริเวณบันไดทางขึ้นชั้น 2 อาคาร 500 kV ขณะปฏิบัติงาน เหล็กที่ใช้ยึดหลุดจากตำแหน่งที่ตั้ง ทำให้ผู้ปฏิบัติงานเสียหลักตกลงมาจากอาคารที่ความสูงประมาณ 4.5 ม. สาเหตุ : 1. ไม่มีราวกันตกบริเวณช่องเปิดของอาคาร 2. ผู้ปฏิบัติงานขาดความรู้ความเข้าใจในขั้นตอนการปฏิบัติงาน 3. ขาดการวิเคราะห์ความเสี่ยงในงานดังกล่าว การแก้ไขป้องกัน : 1. จัดทำราวกันตก และปิดกั้นรูเปิดต่างๆ 2. จัดทำ JSA เรื่องการเข้าแบบเหล็ก 3. จัดอบรมพนักงานชุดช่างเหล็ก 4. SAFETY TALK เรื่องการทำงานในที่สูง	- ชีโครงด้านซ้ายหัก 2 ชี - ศรีษะแตกเย็บ 6 เข็ม	-
5. ██████████ พนักงานขับรถ บริษัท ข.พัฒนา คาร์เรนทร์	อค-นร.	ถนนพญาไท สะพานหัวช้าง เขตปทุมวัน กทม.	13 พ.ย. 60	เหตุการณ์ : รถเช่า กฟผ. ทะเบียน 6กล-1676 กทม. จะเลี้ยวเข้าซอยเกษมสันต์ 1 เขตปทุมวัน มีรถ Taxi คู่กรณีขับแซงด้านขวาและชนเข้ากับล้อขวาด้านหน้าของรถเช่า กฟผ. สาเหตุ : - คู่กรณี ขับชนรถเช่า กฟผ. ในเขตเส้นทับ - คนขับรถเช่า กฟผ. ไม่ทันระวังรถที่ขับแซงเข้ามาในเขตเส้นทับ การแก้ไขและป้องกัน : - เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- กันชนและบังโคลนหน้า รถเช่าของ กฟผ. บูด - ล้อหน้าด้านขวาเบี้ยว	อยู่ระหว่างบริษัท ประเมินราคา
โครงการ ออ.ส.	-	-	-	-	-	-

สถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านบุคคลหน่วยงานสังกัด อกส. ระหว่างปี 2559 - 2560

ปี	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)												ค่ารักษาพยาบาล (บาท)	รวมจำนวน (ครั้ง)	ค่าการสืบค้น ตามระบบ EGAT SMS
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
2559	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	23,494	3	0
2560	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,709	1	0

แผนภูมิเปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุด้านบุคคลหน่วยงานสังกัด อกส. ระหว่างปี 2559 - 2560

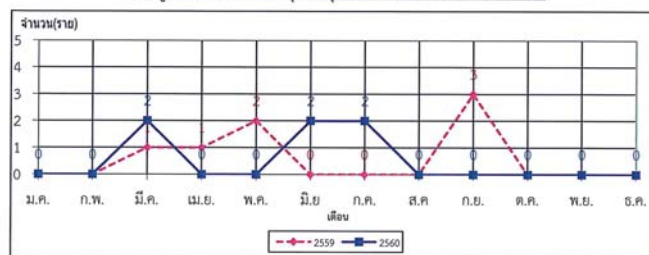


- หมายเหตุ
- 1 - - - - - : แสดงการเกิดอุบัติเหตุด้านบุคคลปี 2559
 - 2 - - - - - : แสดงการเกิดอุบัติเหตุด้านบุคคลปี 2560
 3. เป้าหมายควบคุมความเสี่ยงประจำปี 2560 "ควบคุมอุบัติเหตุด้านบุคคล ไม่เกิน 6 ครั้ง"

สถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินหน่วยงานสังกัด อกส. ระหว่างปี 2559 - 2560

ปี	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)												รวมมูลค่าความเสียหาย (บาท)	รวมจำนวน (ครั้ง)	ค่าการสืบค้น ตามระบบ EGAT SMS
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
2559	0	0	1	1	2	0	0	0	3	0	0	0	435,000	7	0
2560	0	0	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	607,380	6	0

แผนภูมิเปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินระหว่างปี 2559 - 2560

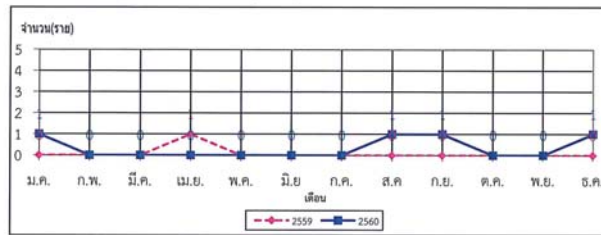


- หมายเหตุ
- 1 - - - - - : แสดงการเกิดอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินปี 2559
 - 2 - - - - - : แสดงการเกิดอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินปี 2560
 3. เป้าหมายควบคุมความเสี่ยงประจำปี 2560 "มูลค่าความสูญเสียด้านทรัพย์สิน ไม่เกิน 520,000 บาท"

สถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตระหว่างปี 2559 - 2560

ปี	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)												รวมจำนวน (ครั้ง)	ค่าการสืบค้นตามระบบ EGAT SMS
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
2559	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
2560	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	4	0

แผนภูมิเปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตระหว่างปี 2559 - 2560

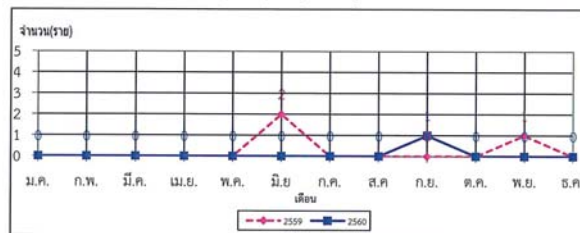


- หมายเหตุ 1 : แสดงการเกิดอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตปี 2559
2 ————— : แสดงการเกิดอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตปี 2560

สถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านบุคคลของผู้รับจ้างระหว่างปี 2559 - 2560

ปี	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)												รวมจำนวน (ครั้ง)	ค่าการสืบค้นตามระบบ EGAT SMS
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
2559	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	3	0
2560	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0

แผนภูมิเปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุด้านบุคคลของผู้รับจ้าง ระหว่างปี 2559 - 2560

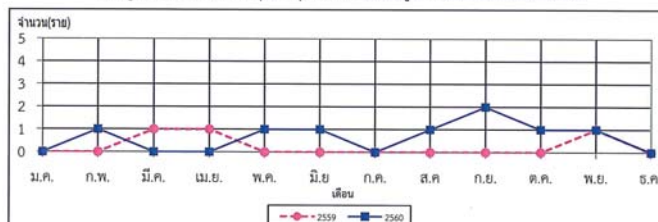


- หมายเหตุ 1 : แสดงการเกิดอุบัติเหตุด้านบุคคลของผู้รับจ้างปี 2559
2 ————— : แสดงการเกิดอุบัติเหตุด้านบุคคลของผู้รับจ้างปี 2560

สถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินของผู้รับจ้างระหว่างปี 2559 - 2560

ปี	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)												รวมมูลค่าความเสียหาย (บาท)	รวมจำนวน (ครั้ง)	ค่าการสืบค้นตามระบบ EGAT SMS
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
2559	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	417,643	3	0
2560	0	1	0	0	1	1	0	1	2	1	1	0	928,157	8	0

แผนภูมิเปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินของผู้รับจ้างระหว่างปี 2559 - 2560



- หมายเหตุ 1 : แสดงการเกิดอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินของผู้รับจ้างปี 2559
2 ————— : แสดงการเกิดอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินของผู้รับจ้างปี 2560
3. เป้าหมายความสูญเสียประจำปี 2560 มูลค่าความสูญเสียด้านทรัพย์สิน ไม่เกิน 425,000 บาท

บันทึก

ที่ กส.ส. 41 /2562

จาก จป.ออส.

เรื่อง สรุปอุบัติเหตุจากการทำงานปี 2561

วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2562

เรียน

ออส. ผ่าน ข.ออส.1.

น.อ.อ.อ.
(นายประวิทย์ วัฒนศิริ)

ขอนำส่งสรุปรายงานอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สิน กระบวนการผลิต และอุบัติเหตุของผู้รับจ้างของกองและโครงการฯ
สังกัด ออส. ระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2561 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ดังนี้

หน่วยงาน	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)				รวม (ครั้ง)
	ด้านบุคคล ออส.	ด้านทรัพย์สิน ออส.	ด้านกระบวนการผลิต	ผู้รับจ้าง	
กอง/สก.ออส.	-	-	-	-	-
ออส.กส.	-	1	3	4	8
ออส.ปส.	-	-	1	2	3
ออส.นร.	-	2	1	1	4
ออส.สข.	-	2	-	1	3
รวม (ครั้ง)	-	5	5	8	18

โดยจำแนกตามพื้นที่และลักษณะงานที่เกิด ดังนี้

หน่วยงาน	งานก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ครั้ง)		งานก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าแรงสูง (งานผู้รับจ้างดำเนินการ) (ครั้ง)	ยานพาหนะ/ การเดินทาง (ครั้ง)
	งาน ออส. ดำเนินการ	งานผู้รับจ้างดำเนินการ		
กอง/สก.ออส.	-	-	-	-
ออส.กส.	1	4	2	1
ออส.ปส.	-	2	1	-
ออส.นร.	1	-	2	1
ออส.สข.	2	1	-	-
รวม	4	7	5	2

ทั้งนี้รายละเอียดของอุบัติเหตุ และการแก้ไขป้องกันตามเอกสารที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทำ ณ วันที่ 7 ก.พ. 62
(นายประวิทย์ วัฒนศิริ)
ออส.

ศิริวรรณ พรหมโยธี
(นางสาวศิริวรรณ พรหมโยธี)
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ออส.

สำเนาเวียน - ออส.กส., ออส.ปส., ออส.นร., ออส.สข.
- ข.ออส.2., ควมฝ.ออส. (Email)
- กสย.ส., กสอ.ส., กรท.ส., กยส.ส., กผส.ส., กสจ.ส., สก.ออส.

ถือท.ออส.
พ.อ.ออส.ออส.ออส.ออส.ออส.
พ.อ.ออส.ออส.ออส.ออส.ออส.
(นายประวิทย์ วัฒนศิริ)
7 ก.พ. 62

รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้านบุคคลของกอง และโครงการฯ ในสังกัด ออส.

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ชื่อ สกุล	ปฏิบัติงาน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	สังกัด	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
โครงการ ออส.กส.	-	-	-	-	-	-	-
โครงการ ออส.ปส.	-	-	-	-	-	-	-
โครงการ ออส.นร.	-	-	-	-	-	-	-
โครงการ ออส.สข.	-	-	-	-	-	-	-
รวมค่ารักษาพยาบาล (บาท)					-		

เทียบกับเป้าหมายควบคุมความสูญเสีย

เป้าหมายควบคุมความสูญเสีย ปี 2561

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงานบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยจากการทำงานถึงขั้นหยุดงาน ไม่เกิน 2 คน (IFR = 1.62)

2 จำนวนวันหยุดงานจากการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยจากการทำงาน ไม่เกิน 25 วัน (ISR = 20.19)

3 ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต

จำนวนอุบัติเหตุด้านบุคคลที่เกิดขึ้น

: ไม่มีอุบัติเหตุด้านบุคคล

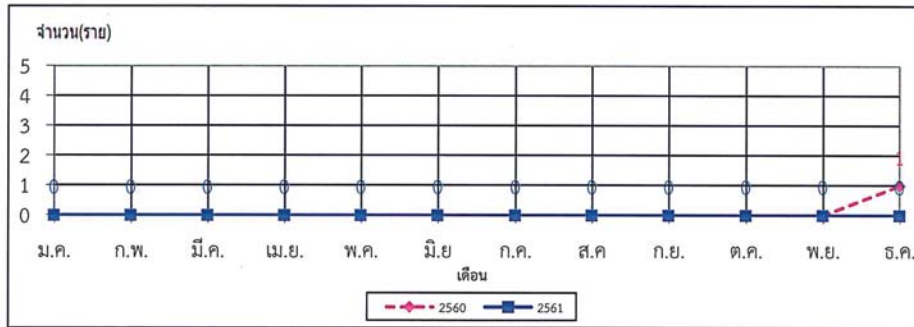
สรุปผล

: เป็นไปตามที่เป้าหมายกำหนด

สถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านบุคคลหน่วยงานสังกัด อกส. ระหว่างปี 2560 - 2561

ปี	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)												ค่ารักษาพยาบาล (บาท)	รวมจำนวน (ครั้ง)	ค่าการสืบค้น ตามระบบ EGAT SMS
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
2560	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,709	1	0
2561	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

แผนภูมิเปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุด้านบุคคลหน่วยงานสังกัด อกส. ระหว่างปี 2560 - 2561



หมายเหตุ 1 : แสดงการเกิดอุบัติเหตุด้านบุคคลปี 2560

2 ————— : แสดงการเกิดอุบัติเหตุด้านบุคคลปี 2561

3. เป้าหมายควบคุมความสูญเสีย ประจำปี 2561

3.1 จำนวนผู้ปฏิบัติงานบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยจากการทำงานถึงขั้นหยุดงาน ไม่เกิน 2 คน (IFR = 1.62)

3.2 จำนวนวันหยุดงานจากการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยจากการทำงาน ไม่เกิน 25 วัน (ISR = 20.19)

3.3 ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต

สรุปผล : เป็นไปตามที่เป้าหมายกำหนด

รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินของกอง และโครงการฯ ในสังกัด อกส.

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ชื่อ สกุล	ประเภททรัพย์สิน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	ราคาประเมิน	ราคาจริง	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
โครงการ อค-กส.							
1. ██████████	รถบรรทุก 6 ล้อ	ถ.กาญจนวนิช	19 ต.ค. 61	รถบรรทุก 6 ล้อ กฟผ.		เหตุการณ์ พชร.ขับรถบรรทุก 6 ล้อ กลับจากส่งอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ สฟ.คลองแวงมาถึงถนนกาญจนวนิช (เส้นทางจากทุ่งสูง มุ่งหน้า อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา) ได้ชะลอรถจะเบี่ยงซ้ายจอดข้างทางเพื่อรับประทานอาหารกลางวัน ระหว่างนั้นมีรถจักรยานยนต์ขับตามมาด้านหลังชนท้ายรถบรรทุก 6 ล้อของ กฟผ.	
พชร. กสง-ส.	ทะเบียน 30980	อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา				สาเหตุ รถจักรยานยนต์แทรกเข้ามาด้านหลังซึ่งอยู่ในจุดอับสายตา พชร.จึงมองไม่เห็น	
		ปฏิบัติงาน นอกค-กส.				การแก้ไขป้องกัน	
		อค-กส.				- อบรมทบทวนความรู้เรื่องการขับขีรถบรรทุก	
						- ปรับปรุงกฎเฉพาะงานและลงนามรับทราบกฎ	
						- ติดตั้งกระจกโค้งทศแทนชุดเดิม เพื่อช่วยมองจุดอับสายตา	
						- ทดท-ส. ทบทวนการประเมินความเสี่ยง	
						- เสนอพิจารณาเพิ่มการติดตั้งอุปกรณ์ ดังนี้ ชุดไฟท้าย/ไฟเลี้ยว, Side guard, กล้องมองภาพด้านหลัง (จุดอับสายตาของรถบรรทุก), โดยพิจารณาเพิ่มในเงื่อนไขการจัดซื้อรถบรรทุกคันใหม่	
โครงการ อค-นร.							
1. ██████████	Reactor	สฟ.บางกอกน้อย	1 ก.ค. 61	585,352	585,352	เหตุการณ์ ขณะปฏิบัติงานหน่วยงาน กรท-ส. และ อปส. กำลังนำอุปกรณ์ซึ่งติดตั้งแล้วเสร็จเข้าใช้งานในระบบ ได้เกิดเหตุไฟไหม้ที่ Reactor ผู้ปฏิบัติงานจึงได้ช่วยกันดับเพลิงโดยใช้ถังดับเพลิงภายในสถานีไฟฟ้า	
มรณ-นร., อค-นร.		นสร-นร. อค-นร.				สาเหตุ คาดว่าคุณภาพของน้ำมันไม่สามารถรองรับแรงดัน 115 kV ได้	
(ผู้แจ้งเหตุ)						การแก้ไขป้องกัน	
						- นำ Reactor สำรอง (spare) มาติดตั้งทดแทน	
						- บริษัทผู้ผลิต (Alstom) จะผลิตตัวใหม่มาทดแทน	
						- เြงจัดผู้ผลิตวิเคราะห์หาสาเหตุที่ตัวอุปกรณ์และแนวทางการป้องกันเหตุการณ์ซ้ำ	
2. ██████████	รถตู้ กฟผ. ทะเบียน	ถนนเลียบนคร	15 ธ.ค. 2561	2,000	1,200	เหตุการณ์ ขณะขับเลียบตามถนนเลียบนคร ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา เมื่อถึงบริเวณทางแยกหน้าบ้านศาลาย ได้มีรถจักรยานยนต์ขับตามมาด้านหลังและชนเข้าบริเวณท้ายรถ	คู่กรณี
พชร. อค-นร.	นจ 1217	อ.เมือง จ.นครราชสีมา				สาเหตุ คู่กรณีเป็นฝ่ายประมาท (มีนมาจากการดื่มสุรา)	รับผิดชอบ
		ปฏิบัติงาน นสร-นร.				การแก้ไขป้องกัน คู่กรณีรับผิดชอบซ่อมไฟท้ายรถตู้	ค่าเสียหาย
		อค-นร.					

รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินของกอง และโครงการฯ ในสังกัด ออ.ส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ชื่อ สกุล	ประเภททรัพย์สิน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	ราคาประเมิน	ราคาจริง	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
โครงการ อค-สช.							
1. ██████████	ลูกถ้วย DS	สฟ.อุบลราชธานี 2	10 ส.ค. 61	76,080	76,080	เหตุการณ์ ขณะปฏิบัติงานทีมงาน กตอ-ส. ทำการประกอบลูกถ้วย DS 230 kv (Top part) เพื่อต่อกับลูกถ้วย Bottom part โดยแกะผนังลึงอุปกรณ์ลูกถ้วยออกทั้ง 4 ด้าน (ใน 1 ลึงมีลูกถ้วยทั้งหมด 9 ลูก วางซ้อนกัน 3 ชั้น ชั้นละ 3 ลูก ระหว่างชั้นกันด้วยแผ่นไม้) ซึ่งในขณะนั้นได้นำลูกถ้วยชั้นบนสุดออกไปประกอบแล้ว 2 ลูก จึงเหลือลูกถ้วยวางอยู่ชั้นบนสุดเพียง 1 ลูก ระหว่างการปฏิบัติงานได้เกิดพายุฝน ผู้ปฏิบัติงานจึงหยุดการปฏิบัติงานชั่วคราวและเข้าหลบในร่ม เมื่อฝนหยุดจึงออกมาปฏิบัติงานต่อและพบว่าลูกถ้วยซึ่งวางอยู่ชั้นบนสุดของลึงได้ตกลงมากระแทกกับเหล็ก Support เสียหาย	-
ช.5 ทอ-ส., กตอ-ส. (ผู้แจ้งเหตุ)	230 kv	นถน-สช. อค-สช.				สาเหตุ - แผ่นไม้คั่นระหว่างชั้นวางเสียรูปจากการโดนฝนและดินอาจยุบตัวทำให้อุปกรณ์หล่นลงมา - ขั้นตอนการเตรียมงานติดตั้งยังขาดมาตรการป้องกันอุปกรณ์หล่นจากที่สูง	
						การแก้ไขป้องกัน - เพิ่มขั้นตอน "จัดเรียงอุปกรณ์ที่จะติดตั้งทั้งหมดบนพื้นราบ" ลงในกฎเฉพาะงาน - ทบทวนการประเมินความเสี่ยงงานติดตั้งอุปกรณ์ DS - สื่อสารให้ผู้ปฏิบัติงานทราบในที่ประชุมโครงการและบอร์ดประชาสัมพันธ์	
2. ██████████	IVT ลูกถ้วย/ Hard	สฟ.อุตรธานี 3	7 ธ.ค. 61	-	1,062,932	เหตุการณ์ ทีมงาน กตอ-ส. ปฏิบัติงานติดตั้งอุปกรณ์ IVT เพื่อใช้สำหรับระบบมิเตอร์แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 6 ธ.ค. 2561 จากนั้นวันที่ 7 ธ.ค. 2561 เวลา 17.38 น. จึงทำการ AC withstand เป็นเวลา 16 นาที แล้วจึงจ่าย Load NBG No.1 จากนั้นเวลา 18.03 น. ผู้ปฏิบัติงานสังเกตเห็นควันที่ IVT VU2BA phase C จึงขอปลด Line to NBG No.1 เวลา 18.15 น. IVT เกิด Broken down และไฟลุกไหม้ ผู้ปฏิบัติงานจึงช่วยกันดับไฟและควบคุมเหตุการณ์ได้เวลา 18.30 น. หลังเกิดเหตุได้ตรวจสอบ Energy meter พบว่าช่วงเวลา IVT เกิดควันนั้น แรงดันที่ Energy meter วัดปกติ (ขดลวดชุด X มีแรงดัน 0 V, ขดลวดชุด Y มีแรงดัน 3 V ทั้ง 3 phase)	-
รท.มทน-สช. (ผู้แจ้งเหตุ)	และอุปกรณ์	นถน-สช. อค-สช.				สาเหตุ - คาดว่าเกิดจากความเสียหายภายในตัวอุปกรณ์ IVT - หลังจากปลด Line to NBG No.1 แล้วยังคงมีแรงดันตกคร่อม IVT คาดว่าเกิดจาก Induce Voltage ของ Line to NBG No.2	
	ข้างเคียง IVT						

รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินของกอง และโครงการฯ ในสังกัด ออ.ส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ชื่อ สกุล	ประเภททรัพย์สิน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	ราคาประเมิน	ราคาจริง	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
โครงการ อค-ปส.							
						การแก้ไขป้องกัน - ติดตั้ง IVT ตัวใหม่ทดแทนแล้วเสร็จวันที่ 9 ธ.ค. 2561 - สื่อสารวิธีปฏิบัติงาน หากพบสิ่งผิดปกติระหว่าง AC withstand ให้ปลด Line และสับกราวด์ - ตรวจสอบค่าแรงดันระหว่างการทำ AC withstand จนครบเวลาที่กำหนด - ภายหลังการนำเข้าใช้งานให้ตรวจสอบค่าแรงดันต่อไปอีก 15 นาที - สื่อสารข้อมูลการเกิดเหตุและการป้องกันภายในหน่วยงาน - ทอ-ส. ทำการทบทวนการประเมินความเสี่ยง	
-	-	-	-	-	-	-	-
				มูลค่าความสูญเสียทั้งหมด		1,725,564 บาท	
				มูลค่าความสูญเสียเทียบกับเป้าหมาย		1,724,364 บาท (ไม่นับรวมกรณีรอดู กฟผ. ถูกรถจักรยานยนต์ชนเนื่องจากคูรั่วเป็นฝ่ายประมาท)	

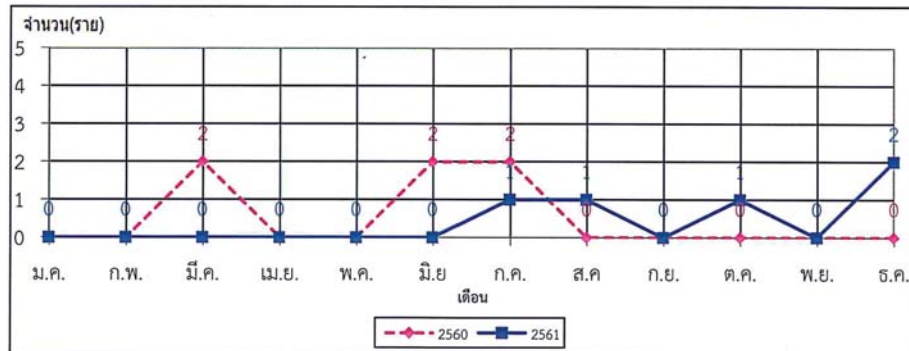
เทียบกับเป้าหมายควบคุมความสูญเสีย
เป้าหมายควบคุมความสูญเสีย ปี 2561
ความสูญเสียที่เกิดขึ้น
สรุปผล

: มูลค่าความสูญเสียด้านทรัพย์สิน ออ.ส. ไม่เกิน 520,000 บาท
: มูลค่าความสูญเสียที่เกิดขึ้น 1,724,364 บาท
: ไม่เป็นไปตามที่เป้าหมายกำหนด

สถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินหน่วยงานสังกัด อกส. ระหว่างปี 2560 - 2561

ปี	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)												รวมมูลค่าความเสียหาย (บาท)	รวมจำนวน (ครั้ง)	ค่าการสืบค้นตามระบบ EGAT SMS
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
2560	0	0	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	607,380	6	0
2561	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	2	1,724,364	5	0

แผนภูมิเปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินระหว่างปี 2560 - 2561



- หมายเหตุ
- 1 - - - - - : แสดงการเกิดอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินปี 2560
 - 2 ————— : แสดงการเกิดอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินปี 2561
 3. เป้าหมายควบคุมความสูญเสีย ประจำปี 2561 "มูลค่าความสูญเสียด้านทรัพย์สิน ไม่เกิน 520,000 บาท"
- สรุปผล : ไม่เป็นไปตามที่เป้าหมายกำหนด

รายงานข้อมูลด้านกระบวนการผลิต ภายในกองและโครงการในสังกัด อกส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ชื่อ สกุล	ปฏิบัติงาน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียดสาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	มูลค่าความเสียหาย
โครงการ อค-กส.						
1. [REDACTED]	นครท-กส.	สฟ.เลย	20 มี.ค. 61	เหตุการณ์ ทีมงาน หรฟ-ส. ปฏิบัติงาน Wiring บริเวณ Control board 115 kV LINE PEA#1 และ 115 kV LINE PEA#2 NEW (Board 6F/R) เวลา 11.30 น. เกิดเหตุการณ์ LINE 115 kV No.1 to PEA TRIP (Bay No.5) จากการตรวจสอบพบ MCB F2-27 AC OFF โดยไม่พบสิ่งผิดปกติอื่น ผู้ปฏิบัติงาน หรฟ-ส. จึง ON MCB F2-27 AC นำ LINE 115 kV to PEA จ่ายกระแสไฟกลับสู่ระบบเวลา 11.44 น.	ไฟดับ 14.2 MW (ไฟดับใน อ.เชียงคาน และ อ.ท่าลี่ ประมาณ 14 นาที)	-
ข.5 (ผู้แจ้งเหตุ)	อค-กส.			สาเหตุ - เนื่องจากผู้ปฏิบัติงานไม่ได้อยู่ในจุดเกิดเหตุ และไม่มีสายพาดผ่าน MCB ในขณะนั้น จึงสันนิษฐานว่าอาจเกิดจากอุปกรณ์ MCB ทำงานผิดพลาดเนื่องจากอายุการใช้งานและมาตรฐานของอุปกรณ์ไม่เหมาะสม (ก้านสวิตช์ MCB เป็นแบบแท่งยาว)		
				การแก้ไขป้องกัน - ผู้ปฏิบัติงาน หรฟ-ส. ปิดคลุมสวิตช์ MCB ไว้หลังเกิดเหตุ - ก่อนเริ่มงานให้มีการประชุมร่วมกับ สฟ. หากพบจุดเสี่ยงในลักษณะนี้ให้แจ้ง สฟ.เพื่อทำการปิดคลุมไว้ และแจ้งผู้ปฏิบัติงาน อกส. ให้ทราบจุดเสี่ยง - ประชุมชี้แจงอุบัติเหตุให้ผู้ปฏิบัติงานภายในหน่วยงานทราบ		
2. [REDACTED]	นครท-กส.	สฟ.นครชัยศรี	6 พ.ค. 61	เหตุการณ์ ผู้รับจ้างปฏิบัติงานยกสาย Power and control cable ออกจาก cable trench เพื่อเตรียมให้หน่วยงานโยธาทำการปรับปรุง cable trench ขณะทำการยก ณ เวลา 09.30 น. สาย OFC ซึ่งบริษัท ดีแทค ไตรเน็ต จำกัด เข้าใช้งานอยู่นั้นได้หลุดออกจาก Joint box	ส่งผลกระทบต่อวงจรสื่อสารของ กฟผ. และการให้บริการเส้นใยแก้วนำแสงแก่บริษัท ดีแทค ไตรเน็ต จำกัด ประมาณ 9 ชั่วโมง	-
บริษัท ไทคอม เอ็นจิเนียริง จำกัด (ผู้รับจ้าง)	อค-กส.			สาเหตุ - ไม่ทราบลักษณะการติดตั้งสาย OFC ในลักษณะที่วางรวมไปกับ Cable อื่นๆ - ขาดขั้นตอนการตรวจสอบการติดตั้งสาย OFC ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานปัจจุบัน		
				การแก้ไขป้องกัน - สำหรับ สฟ. ที่จะมีการ Renovate ให้หมวดเจ้าของงานแจ้งเจ้าของพื้นที่และประสานงานผู้เกี่ยวข้องร่วมกันตรวจสอบพื้นที่ เช่น การไล่สาย OFC จาก Joint box ไปยัง Cable trench - สื่อสารข้อมูลอุบัติเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไข รวมถึงลักษณะการติดตั้งสาย OFC ในกรณีศึกษาและ สฟ.อื่นๆ ที่อาจจะมีการในลักษณะนี้ ในที่ประชุม กรท-ส. และประชุมแผนก - ทบทวนการประเมินความเสี่ยง		

รายงานข้อมูลด้านกระบวนการผลิต ภายในกองและโครงการในสังกัด อกส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ชื่อ สกุล	ปฏิบัติงาน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	มูลค่าความเสียหาย
3. [REDACTED] จป.อค-กส. (ผู้แจ้งเหตุ)	นสนอ-กส. อค-กส.	งานก่อสร้างสายส่ง 230 kV อุตรธานี-3 พังโคน (เสา Main line หมายเลข 19)	15 ธ.ค. 61	เหตุการณ์ ทีมงานผู้รับเหมาปฏิบัติงานตั้งเสา Main line ขณะทำการลำเลียงแขนเสาขึ้นเพื่อไปประกอบโดยใช้สลิงและเครื่องวินช์ และใช้เชือกเพื่อบังคับทิศทางของแขนเสา ขณะลำเลียงเส้นเชือกได้แตะสายไฟฟ้า Temporary Detour line 115 kV ซึ่งอยู่ด้านข้าง สาเหตุ ปฏิบัติงานใต้ Temporary Detour line และเกินระยะ Safety clearance การแก้ไขป้องกัน - หน่วยงาน อค-กส., main contractor และ subcontractor ได้ประชุมร่วมกันเพื่อกำหนดมาตรการควบคุม และบทลงโทษที่เข้มงวด เมื่อวันที่ 13 ม.ค. 2562 - กำหนด จป.วิชาชีพ, จป.หัวหน้างาน ทั้งของ กฟผ. และ บริษัทปฏิบัติงานเต็มเวลา - ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการอบรม, มี PPE, กำหนดให้มีการประชุมความปลอดภัยทุกสัปดาห์ - กำหนดเขตความปลอดภัย 3.5 เมตรจาก detour line ห้ามเข้า - จัดทำ check sheet ตรวจสอบทุกวันทำงาน - หน่วยงาน อค-กส. จะมีบันทึกแจ้งผู้ประสานงานพร้อมเบอร์ติดต่อ เพื่อเป็นผู้ติดต่อศูนย์ฯ - ขออนุญาต ขอ Off RC. ทุกวันที่มีการทำงานเพื่อความปลอดภัย - เพื่อแก้ไขปัญหการเข้าตรวจสอบหน้างานล่าช้าเมื่อเกิดเหตุเนื่องจากเขตไม่ทราบจุดปฏิบัติงานในแต่ละวัน ให้ตั้งกลุ่มไลน์ผู้เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งข้อมูลการทำงาน เช่น แผนรายสัปดาห์ จุดทำงานในแต่ละวัน ให้ทุกคนทราบ	- สาย conductor มีรอยอาร์คเล็กน้อย - ไม่มีไฟดับ - ไม่มีผู้บาดเจ็บ	-
โครงการ อค-ปส.						
1. [REDACTED] ร.ก.นสนอ-ปส. (ผู้แจ้ง)	นสนอ-ปส. อค-ปส.	งานก่อสร้าง สายส่ง 115 kV กระบี่-ลำภูรา	18 ก.พ. 61	เหตุการณ์ : งานซึ่งสาย OPGW & OHGW จาก Tower 3 115 kV กระบี่ - ลำภูรา ไปยังสฟ.กระบี่ ขอดับไฟในส่วนที่เกี่ยวข้องเวลา 08.00 - 17.00 น. งานดังกล่าวผู้รับจ้างซึ่งสายแล้วเสร็จประมาณ 13.00 น. ผู้ควบคุมงานจึงประสานงานด้วยวาจาขอปฏิบัติงานเพิ่มจาก Request for outage คือติดตั้ง loop tie down สายส่ง 115 kV กระบี่ - ลำภูรา 2 วงจรและจับ ground ขั้วคราวที่ tower 1A เมื่อแล้วเสร็จผู้ควบคุมงานจึงแจ้งกับศูนย์ฯ ให้จ่ายไฟคืนระบบ ขณะ Switching เกิด Fault ขึ้น ทำให้หม้อแปลง KT3A KT4A หลุดออกจากระบบ สาเหตุ - ศูนย์ฯ ไม่ทราบว่ามีการปฏิบัติงานเพิ่มจาก Request for outage - ทำ Request for outage ไม่ครอบคลุมขอบเขตงาน - ผู้ควบคุมงานขาดความรู้ของระบบในสถานีไฟฟ้า	ไฟดับรวม 94.8 MW (ไฟดับใน จ.กระบี่ประมาณ 15 นาที)	-

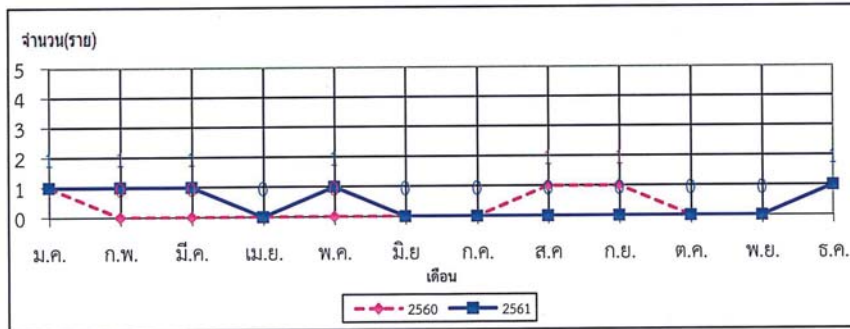
รายงานข้อมูลด้านกระบวนการผลิต ภายในกองและโครงการในสังกัด อกส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ชื่อ สกุล	ปฏิบัติงาน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	มูลค่าความเสียหาย
				การแก้ไขป้องกัน - ปลด loop tie down ออก - กสย-ส. พิจารณาวិธีการจัดทำ Request for outage ให้ครอบคลุมงานที่ต้องปฏิบัติงานจริง - กอง/โครงการจัดอบรมผู้เกี่ยวข้องเกี่ยวกับระบบของสถานีไฟฟ้า - ประชุมชี้แจงอุบัติเหตุให้ผู้ปฏิบัติงานภายในหน่วยงานทราบ/ทบทวนการประเมินความเสี่ยง		
โครงการ อค-นร.						
1. [REDACTED] (ผู้ควบคุมงาน กฟผ.)	นสน-นร. อค-นร.	สฟ.บ้านค่าย	18 ม.ค. 61	เหตุการณ์ : บริษัท ES POWER ปฏิบัติงานปรับปรุงอุปกรณ์ระบบควบคุมและป้องกันขณะทำการ Wiring งาน 115 kV LINE PEA นั้น สาย test switch ของ 230 kV LINE BKR-RY2 ซึ่งอยู่ติดกันเกิดการขั้วและหลวม จึงเกิด Arc, Distance relay จึง TRIP BKR 80412 และ 80422 สาเหตุ - ผู้ปฏิบัติงานผู้รับจ้างขาดความรู้ในการทำงานและผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจึงขาดความระมัดระวังในการทำงานใกล้จุดที่มีกระแสไฟ - พื้นที่การทำงานคับแคบ เนื่องจากการออกแบบทางวิศวกรรม การแก้ไขป้องกัน : - ประชุมชี้แจงกับบริษัทเพื่อกำหนดพื้นที่ทำงานและติดป้ายชี้จุดที่มีกระแสไฟ - ประชุมชี้แจงอุบัติเหตุให้ผู้ปฏิบัติงานภายในหน่วยงานทราบ/ทบทวนการประเมินความเสี่ยง	- Line 230 kV TRIP ออกจากระบบ 1 วงจร (ประมาณ 30 นาที)	-
โครงการ อค-สข.						
	-	-	-	-	-	-

สถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตระหว่างปี 2560 - 2561

ปี	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)												รวมจำนวน (ครั้ง)	ค่าการสืบค้นตามระบบ EGAT SMS
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
2560	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	4	0
2561	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5	0

แผนภูมิเปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตระหว่างปี 2560 - 2561



- หมายเหตุ 1 : แสดงการเกิดอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตปี 2560
 2 ————— : แสดงการเกิดอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตปี 2561

รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้านบุคคล และทรัพย์สินของผู้รับจ้างภายในกอง และโครงการในสังกัด อกส.
 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ชื่อ สกุล	ปฏิบัติงาน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	มูลค่าความเสียหาย
โครงการ อค-กส.						
1. [REDACTED]	นสนอ-กส.	สายส่ง 115 kV	23 ก.พ. 61	เหตุการณ์ บริษัท CHC ปฏิบัติงานรื้อสายส่ง 115 kV แม่เมาะ3-พะเยา โดยดับไฟ 1 ผู้ปฏิบัติงานบริษัทพรสวรรค์ (ผู้รับเหมาช่วงบริษัท CHC) ออก-กส. แม่เมาะ3-พะเยา Tower 102/4- 103/3 สาเหตุ - ครอบป้องกันหรือสิ่งปิดกั้นไม่เพียงพอ - การให้สัญญาณ/การสื่อสารผิดพลาด การแก้ไขป้องกัน - จุดที่มีการรื้อสายข้าม line PEA ต้องตั้งนั่งร้านครอบ line PEA และเพิ่มความยาวของการครอบ line guard - ผู้รับจ้างประชุมสื่อสารขั้นตอนการทำงานก่อนเริ่มงานรื้อสายครั้งต่อไป - กสย-ส. ทบทวนประเมินความเสี่ยงและ WI งานรื้อสาย - ประชุมชี้แจงอุบัติเหตุ แนวทางแก้ไขป้องกันแก่ผู้เกี่ยวข้องในหน่วยงาน	ผู้ปฏิบัติงานผู้รับจ้าง บาดเจ็บ 1 ราย	-
2. [REDACTED]	นถนอ-กส.	สฟ.บุรีรัมย์	27 เม.ย. 61	เหตุการณ์ [REDACTED] ขับรถบรรทุก 6 ล้อบรรทุกเหล็กเส้นยาว จำนวน 4 มัด ผู้รับเหมาช่วงของบริษัท แสดนคราดี เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด ออก-กส. ในขณะขับขี่รถเพื่อเทเหล็กเส้นที่พื้นมัดเหล็กไหลไปรวมกันทางฝั่งซ้ายของรถทำให้ รถบรรทุกเสียสมดุลพลิกคว่ำ สาเหตุ - ไม่ได้ใช้รถบรรทุกติดเครนยกเหล็กเส้นที่มีน้ำหนักมากกลางจากรถบรรทุก - ไม่ได้ผูกเหล็กเส้นกับโครงสร้างกระบะบรรทุก การแก้ไขป้องกัน - ให้มีการผูกมัดเหล็กเส้นในขณะขนส่งบนรถบรรทุก - ใช้รถบรรทุกติดเครนนำวัสดุที่มีขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมากจากรถบรรทุกทุกครั้ง - ผู้รับจ้างอบรมพนักงานขับรถบรรทุกให้บรรทุกวัสดุตามความสามารถของรถบรรทุก แต่ละคันและให้ทำการผูกยึดวัสดุทุกครั้งเพื่อป้องกันการลื่นไหลของวัสดุที่มีน้ำหนักมาก	ผู้ปฏิบัติงานผู้รับจ้าง บาดเจ็บ 1 คน คือ [REDACTED] (ศีรษะด้านซ้ายแตก, ฟกช้ำบริเวณไหล่ซ้าย และต้นขาข้างซ้าย) - รถบรรทุกประตูดับ และกระฉกซ้ายแตก	ค่าซ่อมรถบรรทุก 2,000 บาท

รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้านบุคคล และทรัพย์สินของผู้รับจ้างภายในกอง และโครงการในสังกัด ออส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ชื่อ สกุล	ปฏิบัติงาน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	มูลค่าความเสียหาย
3. [redacted] ผู้รับเหมาช่วง บริษัท ไทยคอนสตรัคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด	นครท-กส. อค-กส.	สพ.วังน้อย	9 ส.ค.61	เหตุการณ์ ผู้รับเหมาช่วง บริษัท ไทยคอนสตรัคชั่นฯ ปฏิบัติงานเจาะเสาเข็ม Zone 230 kV (ได้แนวสายส่ง 230 kV) เมื่อเจาะและเก็บดินในหลุมหมดแล้ว กำลังลงเหล็กเสริมคอนกรีต โดยลงเหล็กเป็นช่วงๆ และใช้เหล็กขัดขนาด 25 มิลลิเมตร ยาว 1.5 เมตร ขัดไว้ ขณะลงเหล็กช่วงสุดท้ายผู้ปฏิบัติงานที่ทำหน้าที่ดึงเหล็กขัดออกเกิดลื่น ทำให้ดึงเหล็กที่ขัดออกไม่พ้น แต่ทางผู้ควบคุมเครื่องเจาะเสาเข็มเข้าใจว่าดึงเหล็กออกแล้วจึงทำการหย่อนเหล็กเสริมลงในหลุมทำให้เหล็กที่ขัดอยู่ติดโดนใบหน้าผู้ปฏิบัติงานที่ทำหน้าที่ขัดเหล็ก	ผู้ปฏิบัติงานผู้รับจ้าง บาดเจ็บ 1 คน คือ [redacted] (บริเวณคิ้วและคาง เย็บ 11 เข็ม) หยุดงาน 2 วัน	-
				สาเหตุ - ยืนปฏิบัติงานในตำแหน่งไม่เหมาะสม บังสายตาผู้ควบคุมเครื่องเจาะเสาเข็ม - ผู้ปฏิบัติงานขัดเหล็กและผู้ควบคุมเครื่องฯ ไม่ได้ส่งสัญญาณสื่อสารกัน		
				การแก้ไขป้องกัน - ผู้รับจ้างประเมิน/วิเคราะห์ความเสี่ยงงานเจาะเสาเข็มและสื่อสารความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในขั้นตอนงานให้ผู้ปฏิบัติงานทราบ - นำผลการสืบค้นสาเหตุอุบัติเหตุสื่อสารในหน่วยงาน (กยส-ส., กยศ-ส.)		
4. บริษัท SIEMENS	นถนน-กส. อค-กส.	สพ.บุรีรัมย์	19 ต.ค. 61	เหตุการณ์ เกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณอาคารสำนักงานสนามชั่วคราว (ตู้ควบคุมงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า กฟผ.) โดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำพื้นที่แจ้งว่า ขณะเดินตรวจสอบพื้นที่ได้พบกลุ่มควันและเปลวไฟบริเวณผนังด้านที่มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ระบายอากาศ จึงเร่งเข้าระงับเหตุร่วมกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยร่วม โดยใช้ถังดับเพลิง และรีบถอดเต้าไฟฟ้าที่อยู่บริเวณใกล้เคียงออกพร้อมทั้งเรียกผู้ใกล้เคียงเข้าช่วยระงับเหตุจนสามารถดับไฟได้ทั้งหมด จึงได้แจ้งผู้เกี่ยวข้องเข้าดำเนินการตรวจสอบ	ตู้คอนเทนเนอร์สำนักงาน และอุปกรณ์สำนักงาน เสียหาย	130,000 บาท
				สาเหตุ - ไฟฟ้าลัดวงจรเนื่องจากการเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานของอุปกรณ์ - ระบบป้องกันการตัดวงจรไฟฟ้าไม่ทำงานเนื่องจากไม่ได้รับการบำรุงรักษาระหว่างใช้งาน - เกิดความร้อนสะสมจากการใช้งานต่อเนื่องเป็นเวลานาน เนื่องจากลิ้มปิดแอร์		
				การแก้ไขป้องกัน - ผู้รับจ้างจัดทำแบบฟอร์มสำหรับตรวจสอบการรับมอบตู้คอนเทนเนอร์สำนักงาน และตรวจสอบก่อนการใช้งาน - ผู้รับจ้างกำหนดให้มีมาตรการบำรุงรักษาและตรวจสอบระบบแอร์และระบบไฟฟ้า		

รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้านบุคคล และทรัพย์สินของผู้รับจ้างภายในกอง และโครงการในสังกัด ออส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ชื่อ สกุล	ปฏิบัติงาน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	มูลค่าความเสียหาย
				- ผู้รับจ้างจัดอบรมและซ้อมแผนดับเพลิง แผนอพยพที่หน้างาน - ผู้รับจ้างจัดทำแบบฟอร์มตรวจสอบการปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าสำนักงานประจำวัน - ผู้รับจ้างสำรวจจุดแจ้งตู้คอนเทนเนอร์สำนักงานไว้ที่พื้นที่ส่วนกลางเพื่อใช้กรณีฉุกเฉิน		
โครงการ อค-ปส.						
1. [redacted] ผู้ปฏิบัติงานของบริษัท อุดรธนะวิศวกรรม จำกัด	นถนน-ปส. อค-ปส.	สพ.พิษณุโลก 2	27 พ.ค. 61	เหตุการณ์ ผู้รับจ้าง บ.อุดรธนะวิศวกรรม จำกัด ปฏิบัติงานเชื่อมเหล็กค้ำยันแบบสำหรับทำเสารับพื้นชั้นหลังคาอาคาร Relay 2 โดยป็นเหล็กกล่องค้ำยันแบบขึ้นไป แต่เนื่องจากเหล็กกล่องเชื่อมไว้ไม่แข็งแรงทำให้เหล็กกล่องที่ผู้ปฏิบัติงานจับโดนตัวหลุดจากจุดผู้ปฏิบัติงานจึงเสียการทรงตัวตกลงด้านล่างที่มีบ่อน้ำขัง	- ผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับจ้าง บาดเจ็บ 1 คน คือ [redacted] (เคล็ด ขัดยอกบริเวณหลัง)	-
				สาเหตุ - ไม่มีการติดตั้งนั่งร้าน - ผู้ปฏิบัติงานไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง		
				การแก้ไขป้องกัน - ผู้รับจ้างฝึกอบรมให้พนักงานรับทราบถึงอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นพร้อมวิธีการป้องกันเกิดเหตุซ้ำ - เน้นย้ำสวมใส่เข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อทำงานบนที่สูง - ให้หัวหน้างานและผู้ควบคุมงานต้องตรวจสอบรอยเชื่อมของโครงสร้างชั่วคราวต่างๆ ให้มีความแข็งแรงเพียงพอสำหรับรับน้ำหนักก่อนปฏิบัติงาน - การทำงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไปจะต้องติดตั้งนั่งร้านให้แข็งแรงได้มาตรฐานทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน - ผู้ควบคุมงานควบคุมให้ทุกคนที่ทำงานบนที่สูงตั้งแต่ 3 เมตร ต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัย - ผู้รับจ้างประเมิน/ทบทวนความเสี่ยงเกี่ยวกับการทำงานบนที่สูง		
2. [redacted] บริษัท นครชัยการโยธา (ผู้รับเหมาช่วงบริษัท พรซิษฐ์ ชีสเท็ม โปรเจ็ค จำกัด)	นถนน-ปส. อค-ปส.	สพ.ภูเก็ต 1	26 ก.ค. 61	เหตุการณ์ ผู้รับจ้างทำการขุดลอกหน้าดินโดยใช้รถแบคโฮเพื่อวางท่อน้ำผ่านบริเวณพื้นที่ข้างอาคาร GIS 115 kV ซึ่งบางส่วนต้องขุดดินได้แนวท่ออุปกรณ์ที่พื้นออกมาจากอาคาร ขณะขุดได้แนวท่อ GIB Bay 4 บวมของรถแบคโฮได้ชนได้ท่อท่อก ทำให้ท่อนี้อยู่บน	ท่อ GIB Bay 4 มีรอยยุบ ลงไปประมาณ 2 ซม.	1,500,000 บาท
				สาเหตุ พื้นที่ปฏิบัติงานคับแคบ/จำกัด		
				การแก้ไขป้องกัน - ใช้คนขุดบริเวณให้แนวท่ออุปกรณ์ GIB - พิจารณาเป็นพื้นที่ที่ต้องได้รับอนุญาตก่อนนำเครื่องจักรกลเข้าใกล้แนวท่อและติดป้ายเตือน		

รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้านบุคคล และทรัพย์สินของผู้รับจ้างภายในกอง และโครงการในสังกัด อกส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ชื่อ สกุล	ปฏิบัติงาน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	มูลค่าความเสียหาย
				- ผู้รับจ้างอบรมชี้แจงผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง		
				- ผู้รับจ้างทบทวนและวิเคราะห์อันตรายของงานทุกประเภทที่ต้องทำใกล้เคียงแนวท่อ		
				พร้อมชี้แจงผู้เกี่ยวข้อง		
โครงการ อค-นร.						
1. บริษัท CHC	นกร-นร.	งานก่อสร้างสายส่ง	14 ก.ย. 61	เหตุการณ์ ก่อนเริ่มงานซึ่งสายผู้ปฏิบัติงาน บ. CHC เข้าประจำจุด Crossing ระหว่างเสา	สายไฟแรงต่ำ 220 V	2,049
	อค-นร.	230 KV อยุธยา4 -		โครงเหล็กคันทันที่ 191-192 พบนั่งร้านสำหรับป้องกันสายไฟแรงต่ำเข้าบ้านขนาด 220 V ล้ม	ขาด 1 เส้นและร่วงหลุด	บาท
		สี่คี่2 (เสาโครง		จึงแจ้งหัวหน้างานให้เข้าตั้งนั่งร้านใหม่โดยดำเนินการซึ่งสายไปพร้อมกัน ช่วงที่หยุดซึ่งสาย	จากเสาไฟแรงต่ำ 1 เส้น	
		เหล็กที่ 191-192)		เพื่อต่อสาย มัดตึงสาย (Winch) ได้ชะลอความเร็วการดึงไม่สัมพันธ์กันกับฝั่งเครื่องปล่อยสาย	(ไฟบ้านชาวบ้านดับ 1 หลัง	
				(Tensioner) สาย Conductor บริเวณเหนือ Crossing ที่เกิดเหตุจึงหย่อนและพาดกดทับ	ประมาณ 6 ชม.)	
				สายไฟแรงต่ำเข้าบ้าน		
				สาเหตุ		
				- ผู้ปฏิบัติงานไม่ตระหนักถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น (พบนั่งร้านล้มแล้วไม่แก้ไขทันที)		
				- ไม่มีการระบุขั้นตอนการหยุดงานซึ่งสายใน Stringing Procedure (การหยุดงานซึ่งสาย		
				มีวิธีสื่อสารเพื่อหยุดไม่เป็นรูปแบบ)		
				การแก้ไขป้องกัน		
				- เพิ่มขั้นตอนการหยุดงานซึ่งสายใน Stringing Procedure		
				- ผู้รับจ้าง Safety Talk ขั้นตอนปฏิบัติงานหากพบสภาพการณ์ไม่ปลอดภัยให้แก้ไขก่อน		
				- ประชุมชี้แจงข้อมูลอุบัติเหตุภายในหน่วยงาน (กสย-ส.)		
โครงการ อค-สช.						
1. บริษัท พรีโซซ์ ชิสเต็ม โปรเจ็ค	นคค-สช.	สฟ.ท่าลี่	31 ก.ค. 61	เหตุการณ์ ผู้รับเหมาช่างบริษัท พรีโซซ์ ชิสเต็ม โปรเจ็ค จำกัด ปฏิบัติงานขนทรายหยาบ	ฉนวนหุ้มสาย Cable No.1	656,748
จำกัด (ผู้รับเหมา)	อค-สช.			เพื่อใช้ปรับพื้นที่ก่อนการดำเนินงานทางहारобอาคาร GIS โดยใช้รถบรรทุก 6 ล้อ	และ No.2 เสียหายรวม	บาท
				ในขณะถอยหลังขนทรายเข้าพื้นที่ก่อสร้าง รถได้ทับบน Cable trench Type A ทำให้	28 เส้น (ไม่มีผลกับระบบ	
				ผ่า Cable trench ยุบตัวลงไปกดทับสาย Cable line THI-XYB ท่าลี่-ไชยบุรี No.1,2	ไฟฟ้าของ กฟผ.)	
				สาเหตุ - ผู้ขับขี่และผู้ให้สัญญาณขาดความรู้ความชำนาญ		
				การแก้ไขป้องกัน		
				- กันขอบเขตที่เสี่ยงอันตรายโดยใช้เชือกขาว - แดง หรือใช้ป้ายสัญลักษณ์เตือน		
				- ต้องให้ยานพาหนะแจ้งผู้ควบคุมงานหรือ จป. ก่อนเข้าพื้นที่ทุกครั้ง		

รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้านบุคคล และทรัพย์สินของผู้รับจ้างภายในกอง และโครงการในสังกัด อกส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ชื่อ สกุล	ปฏิบัติงาน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	มูลค่าความเสียหาย
				- ผู้รับจ้างจัดอบรมชี้แจงด้านความปลอดภัยอย่างใกล้ชิดทุกสัปดาห์		
				- ผู้รับจ้างกำกับให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยดูแลการทำงานอย่างใกล้ชิด		
				- ผู้รับจ้างแต่งตั้งพนักงานควบคุมการทำงานของเครื่องจักรตลอดเวลา		
มูลค่าความสูญเสียทั้งหมด			2,290,797	บาท		

เทียบกับเป้าหมายควบคุมความสูญเสีย

เป้าหมายควบคุมความสูญเสีย ปี 2561

ความสูญเสียที่เกิดขึ้น

สรุปผล

: มูลค่าความสูญเสียด้านทรัพย์สินผู้รับจ้าง ไม่เกิน 425,000 บาท

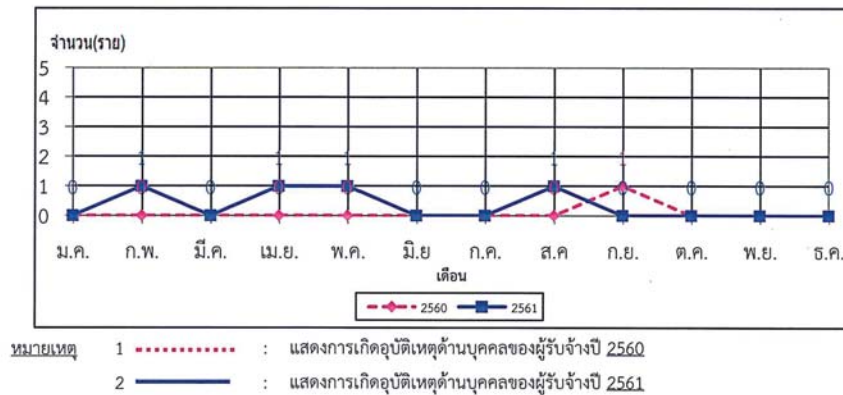
: มูลค่าความสูญเสียที่เกิดขึ้น 2,290,797 บาท

: ไม่เป็นไปตามที่เป้าหมายกำหนด

สถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านบุคคลของผู้รับจ้างระหว่างปี 2560 - 2561

ปี	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)												รวมจำนวน (ครั้ง)	ค่าการสืบค้นตามระบบ EGAT SMS
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
2560	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
2561	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0

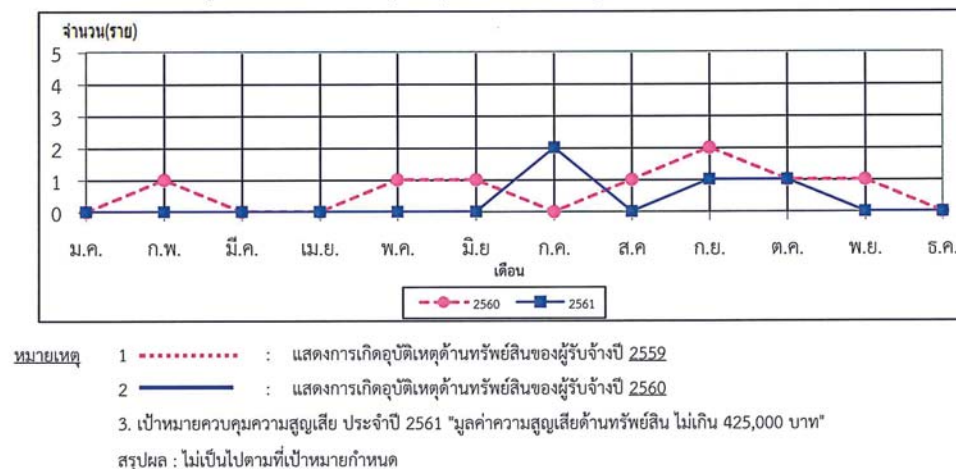
แผนภูมิเปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุด้านบุคคลของผู้รับจ้าง ระหว่างปี 2560 - 2561



สถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินของผู้รับจ้างระหว่างปี 2560 - 2561

ปี	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)												รวมมูลค่าความเสียหาย (บาท)	รวมจำนวน (ครั้ง)	ค่าการสืบค้นตามระบบ EGAT SMS
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
2560	0	1	0	0	1	1	0	1	2	1	1	0	928,157	8	0
2561	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	2,290,797	4	0

แผนภูมิเปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินของผู้รับจ้างระหว่างปี 2560 - 2561



การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

บันทึก

ที่ กสจ.ส. 68 /2563

จาก จป.อกส.

เรื่อง สรุปลุบัติเหตุจากการทำงานปี 2562

วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2563

เขียน

อกส. ผ่าน ช.อกส.1

อกส. 3034-
วันที่ 14. กพ. 63

ช.อกส.1
INFORMA 0719
วันที่ 12. ก.พ. 63

นายสุวิทย์ พันธ์พดุง

สรุปรายงานอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สิน กระบวนการผลิต และอุบัติเหตุของผู้รับจ้างของกองและโครงการฯ สังกัด อกส. ระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2562 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2562 เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานจำนวน 15 ครั้ง ดังนี้

จำนวนความถี่และประเภทอุบัติเหตุ

หน่วยงาน	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)				รวม (ครั้ง)
	ด้านบุคคล อกส.	ด้านทรัพย์สิน อกส.	ด้านกระบวนการผลิต	ผู้รับจ้าง	
กอง/สก.อกส.	-	-	-	-	-
อค-กส.	-	2	3	1	6 ✓
อค-ปส.	-	-	2	3	5 ✓
อค-นร.	-	1	2	-	3 ✓
อค-สช.	1	-	-	-	1 ✓
รวม (ครั้ง)	1	3	7	4	15

จำนวนความถี่และลักษณะงานที่เกิด ดังนี้

หน่วยงาน	งานก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ครั้ง)		งานก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าแรงสูง (งานผู้รับจ้างดำเนินการ) (ครั้ง)	ยานพาหนะ/การเดินทาง (ครั้ง)
	งาน อกส.	ดำเนินการ		
กอง/สก.อกส.	-	-	-	-
อค-กส.	2	1	3	-
อค-ปส.	-	4	1	-
อค-นร.	1	1	-	1
อค-สช.	-	-	-	1
รวม	3	6	4	2

เทียบกับเป้าหมายควบคุมความสูญเสียปี 2562

เป้าหมายควบคุมความสูญเสีย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผล
1. ไม่มีอุบัติเหตุระดับความรุนแรงมาก (Class A)	ไม่มีอุบัติเหตุ	เป็นไปตามเป้าหมายกำหนด
2. ไม่มีอุบัติเหตุไฟฟ้าดับเนื่องจาก Human error	มีอุบัติเหตุ 1 ครั้ง	ไม่เป็นไปตามเป้าหมายกำหนด
3. อุบัติเหตุไฟฟ้าดับเนื่องจากบุคคลภายนอกหรือเครื่องจักรที่ปฏิบัติงานก่อสร้าง ตามเกณฑ์ระดับ 5 บันทึกข้อบกพร่องการประเมินผลการดำเนินงานระดับฝ่ายใน รอส.	ไม่มีอุบัติเหตุ	เป็นไปตามเป้าหมายกำหนด

จำนวนความประมาทการสัมผัสอันตราย

ประเภทอันตราย	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ลักษณะการเกิดเหตุการณ์โดยย่อ
สัมผัสกระแสไฟฟ้า (ปฏิบัติงานน้อยกว่าระยะ Safety clearance หรือปฏิบัติงานกับส่วนที่มีการจ่ายไฟ)	8	1. เชือกค้ำปลายสลิงเพื่อใช้ยกของสัมผัสสาย Conductor temporary detour line ขณะดึงสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 2. Boom รถ Backhoe สัมผัสสาย Conductor temporary detour line ขณะเคลื่อนย้ายรถหลังก่อสร้างฐานรากสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 3. ปลดสาย Cable ไม่ครบในขั้นตอนการเตรียมงาน Replace bus diff protection 4. จอบขุดดินถูกสาย Control cable บริเวณจุดขึ้นสายท่อ Conduit ตู้ Junction box 5. รถบรรทุกส่งเหล็กของผู้รับจ้างเกี่ยวสายไฟฟ้าชั่วคราวขณะออกจากพื้นที่ก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแรงสูง 6. ปลายเชือกที่ผู้อยู่ในรถค้ำวัดโดนสาย Conductor temporary detour line ในขั้นตอนการเก็บอุปกรณ์หลังการร้อยสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 7. กิ่งไม้ที่เกี่ยวกับเชือกในขั้นตอนขึงสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ถูกลมพัดปลิวติดชุดลูกถ้วย Temporary detour line 8. เข้าทำงานผิด Panel ขณะทำการทดลอง Function Initiate ในงาน Commissioning Function 230 kV
ตกจากที่สูง	2	1. ผู้รับจ้างตกจากนั่งร้านขณะปฏิบัติงานซ่อมแซมกันไต่โครงหลังคา 2. ผู้รับจ้างตกจากนั่งร้านขณะเข้าปฏิบัติงานในช่วงเช้า (หลังการ Safety talk)
การยกเคลื่อนย้าย	2	1. Capacitor unit หล่นเสียหายขณะปฏิบัติงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า 2. GCB หล่นเสียหายขณะปฏิบัติงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า
เครื่องจักรกล	1	1. รถบรรทุกขนย้ายหินของผู้รับจ้างตกราง Cable trench
การเดินทาง	2	1. รถบรรทุกติดคนชนท้ายรถคู่กรณี ขณะเดินทางไปคลังพัสดุจอมบึง 2. ผู้ปฏิบัติงานประสบอุบัติเหตุรถยนต์ขณะประสานงานจัดหาอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง

ทั้งนี้รายละเอียดของอุบัติเหตุ และการแก้ไขป้องกันตามเอกสารที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ศศิวิมล พรหมไธย
(นางสาวศศิวิมล พรหมไธย)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ อกส.

สำเนาเรียน - อค-กส., อค-ปส., อค-นร., อค-สช.
- ช.อกส.-2, คผฝ-อกส.
- กสย-ส., กตอ-ส., กรท-ส., กยส-ส., กผงส-ส., กสจ-ส., สก.อกส.
- จป.อค-กส. จป.อค-ปส. จป.อค-นร. จป.อค-สช.

ทราบ
31.04.63
นายประวิทย์ เลิศไกรพิทักษ์
คส

รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้านบุคคลของกอง และโครงการฯ ในสังกัด อกส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2562

ชื่อ สกุล	ปฏิบัติงาน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	สังกัด	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	หมายเหตุ	
โครงการ อค-สข.								
1. ██████████	230 kV	ถ.เพชรเกษม	6 พ.ค. 62	นสค-สข.	เหตุการณ์ : ด้วยงานตัดตอนสายส่ง 230 kV สุราษฎร์ธานี-ทุ่งสง ลงที่ สฟ.สุราษฎร์ธานี สาเหตุ : 2 Job No. TIWS-01-L05 ต้องใช้อุปกรณ์งานก่อสร้างที่ทาง กฟผ. ต้องจัดหา จึงมอบหมายให้นายราธิป สายฟ้า ไปประสานงานพัสดุจัดหาและเบิกอุปกรณ์เพื่อมาใช้ในงาน เมื่อกลับจากการจัดหาอุปกรณ์เวลาประมาณ 11.50 น. รถยนต์ได้ประสบอุบัติเหตุพลิกคว่ำลงเกาะกลางถนน สาเหตุ : 1. ผู้ปฏิบัติงานพักผ่อนไม่เพียงพอทำให้เกิดอาการหลับใหล 2. เก็บอุปกรณ์ก่อสร้างที่มีน้ำหนักมากไว้ในห้องโดยสาร ทำให้เกิดอันตรายต่อร่างกายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หมายเหตุ : ผู้ปฏิบัติงานได้รับการตรวจสุขภาพประจำปี 2562 แล้วผลการตรวจปกติ และรถยนต์ที่ขับขี่ได้รับการตรวจสภาพรถจากศูนย์ไปเมื่อวันที่ 27 เม.ย. 2562 การแก้ไข/ป้องกัน : 1. ออกบันทึกข้อแนะนำในการขับรถระยะไกล 2. แก้ไขกฎเฉพาะงานขับรถยนต์และขับเคลื่อนเครื่องจักรกล (โดยเพิ่มเรื่องการบรรทุกสิ่งของ/อุปกรณ์/เครื่องมือ)	- กระดูกซี่โครงหัก กระดูก	ค่ารักษา	
ข.6 ปฏิบัติงาน	สุราษฎร์ธานี	ต.ศาลาลีย์		อค-สข.		เท้าซ้าย หยุดงาน 22 วัน	พยาบาล	
เลขประจำตัว 510076	-ทุ่งสง	อ.สามร้อยยอด				- รถยนต์เสียหาย (รถยนต์)	333,472	
อายุ 53 ปี		จ.ประจวบคีรีขันธ์				ผู้รับจ้างงานก่อสร้างสายส่ง)	บาท	
โครงการ อค-กส.								
-	-	-	-	-	-	-	-	
โครงการ อค-ปส.								
-	-	-	-	-	-	-	-	
โครงการ อค-นร.								
-	-	-	-	-	-	-	-	

เทียบกับเป้าหมายควบคุมความสูญเสีย

เป้าหมายควบคุมความสูญเสีย ปี 2562

จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

สรุปผล

: ไม่มีอุบัติเหตุระดับความรุนแรงมาก (Class A) ตามเกณฑ์ กฟผ.

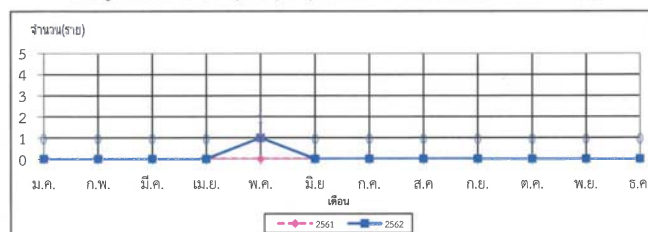
: ไม่มีอุบัติเหตุระดับความรุนแรงมาก (Class A)

: เป็นไปตามเป้าหมายกำหนด

สถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านบุคคลของกอง/โครงการ สังกัด อกส. ระหว่างปี 2561 - 2562

ปี	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)												ค่ารักษาพยาบาล (บาท)	รวมจำนวน (ครั้ง)	ค่าการสืบค้นตามระบบ EGAT SMS
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
2561	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2562	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	333,472	1	0

แผนภูมิเปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุด้านบุคคลหน่วยงานสังกัด อกส. ระหว่างปี 2561 - 2562



รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินของกอง และโครงการฯ ในสังกัด ออศ.

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2562

ชื่อ สกุล	ประเภททรัพย์สิน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	ราคาประเมิน	ราคาจริง	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
โครงการ อค-กส.							
1. ██████████	Capacitor Unit	สฟ.ระโนด	23 ก.ค. 62	160,000	160,000	เหตุการณ์ : ทีมงานติดตั้งฯ ทำการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า C-Bank 24 Mvar 115kV ที่ สฟ.ระโนด ระหว่างยกเคลื่อนย้ายลิ้ง Capacitor Unit เพื่อทำการติดตั้งปรากฏว่า Soft Sling ที่ใช้ยก ได้ทับสายยึดลิ้ง Capacitor Unit ข้างเคียงจึงทำให้เกิดการกระชาก และ Capacitor Unit หลุดออกจากลิ้งและหล่นลงพื้น สาเหตุ : - ยกเคลื่อนย้ายผิดวิธี (ใช้ Soft sling จับยึดมุมด้านบนของลิ้งอุปกรณ์เพียง 2 จุด) การแก้ไขป้องกัน : 1. กำหนดวิธีการ/ขั้นตอนการทำงาน ยกเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เป็นข้อควรปฏิบัติ หรือกฎเฉพาะงานในระบบ EGAT SMS และสื่อสารให้ผู้ปฏิบัติงานรับทราบ 2. ตรวจสอบพื้นที่/ตรวจสอบสภาพสลิง/การผูกยึดให้ถูกวิธี ก่อนทำการยก	-
ข.5 (ผู้แจ้งเหตุ)		นถกต-กส.					
		อค-กส.					
2. ██████████	GCB. 22 kV.	สฟ.บึงกาฬ	11 ธ.ค. 62	347,000	347,000	เหตุการณ์ : งานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า ขณะทำการยกเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ GCB. 22 kV. ลิ้งอุปกรณ์ได้เกิดความเสียหายทำให้ Pole GCB. ทักจำนวน 1 Pole (อุปกรณ์ GCB. 22 kV.) สาเหตุ : สภาพการณ์ที่ต่ำกว่ามาตรฐาน ไม่ด้านในที่เป็นตัว Support อุปกรณ์ชำรุด เวลายกทำให้อุปกรณ์ด้านในเอียงเพราะน้ำหนักไม่สมดุล การแก้ไขป้องกัน : 1. ตรวจสอบสภาพลิ้งก่อนทำการยก หากพบว่าชำรุดหรือไม่แน่ใจว่าอุปกรณ์ด้านในชำรุดหรือไม่ ให้แกะส่วนของลิ้งอุปกรณ์ออกและทำการยกที่ตัวอุปกรณ์ โดยทำการผูกมัดให้สมดุลและมั่นคง 2. ทบทวนการประเมินความเสี่ยงงานติดตั้งอุปกรณ์	-
(จป.อค-กส.) ผู้แจ้งเหตุ		นถนอ-กส.					
		อค-กส.					
โครงการ อค-นร.							
1. ██████████	รถยนต์ตู้กรณี	ถ.พระราม 2	22 มี.ค. 62	-	15,940	เหตุการณ์ : พชก. ขับรถบรรทุกติดเครน หมายเลขทะเบียน กพผ. 44-0161 เพื่อปฏิบัติงานขนส่งอุปกรณ์ให้ นสน-นร. โดยออกเดินทางจากจังหวัดระยองไปยังคลังพัสดุจอมบึงเมื่อถึงบริเวณถนนพระราม 2 มุ่งหน้าสู่จังหวัดสมุทรสาคร (กม.14-16) เวลาประมาณ 09.30 น. รถบรรทุกติดเครนได้ประสบอุบัติเหตุชนท้ายรถตู้กรณี ทำให้รถตู้กรณีได้รับความเสียหาย	-
จป.อค-นร. (ผู้แจ้งเหตุ)		(กม.14-16)					
		เขตบางขุนเทียน					
██████████		กทม.					
พชก.3							

รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินของกอง และโครงการฯ ในสังกัด ออศ.

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2562

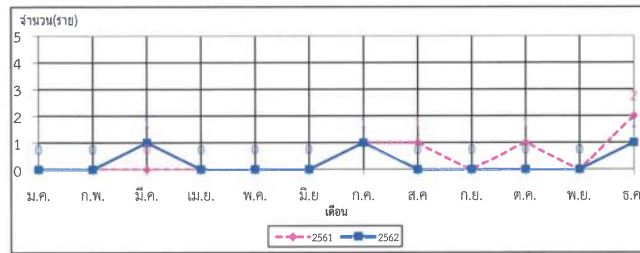
ชื่อ สกุล	ประเภททรัพย์สิน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	ราคาประเมิน	ราคาจริง	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
						สาเหตุ : 1. การเว้นระยะห่างขณะจอดจากรถคันหน้าไม่เพียงพอ 2. จำเป็นต้องใช้รถที่มีสภาพต่ำกว่าเกณฑ์เนื่องจากปริมาณงานมาก (ผลการตรวจสภาพปี 2560 เท่ากับ 33 %) การแก้ไขป้องกัน : 1. เพิ่มการเว้นระยะห่างขณะจอดและขณะขับขี่ให้ปลอดภัยมากขึ้น สำหรับรถที่มีสภาพต่ำกว่ามาตรฐาน (40%) 2. จัดทำบันทึกถึง กยช-ท. (อหข.) ขอเพิ่มความถี่การตรวจสอบสภาพรถเป็นทุก 3 เดือน สำหรับรถที่ผลการตรวจสภาพต่ำกว่า 40 % 3. ทำเรื่องขอรถทดแทนเมื่อปี 2560 ขณะนี้อยู่ระหว่างรอรถทดแทน 4. หคท-ส. ทบทวนการประเมินความเสี่ยงและชี้แจ้งอุบัติเหตุในที่ประชุมกอง	
โครงการ อค-ปส.							
-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการ อค-สข.							
-	-	-	-	-	-	-	-
มูลค่าความสูญเสียทั้งหมด				522,940	บาท		

หมายเหตุ : เป้าหมายควบคุมความสูญเสียปี 2562 ไม่ได้กำหนดความสูญเสียด้านทรัพย์สินของกอง/โครงการ

สถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินหน่วยงานสังกัด อกส. ระหว่างปี 2561 - 2562

ปี	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)											รวมมูลค่าความเสียหาย (บาท)	รวมจำนวน (ครั้ง)	ค่าการสืบค้นตามระบบ EGAT SMS
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
2561	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	2	1,724,364	5
2562	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	522,940	3

แผนภูมิเปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินระหว่างปี 2561 - 2562

รายงานข้อมูลด้านกระบวนการผลิต ภายในกองและโครงการในสังกัด อกส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2562

ชื่อ สกุล	ปฏิบัติงาน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	มูลค่าความเสียหาย
โครงการ อค-กส.						
1. ██████████	นสนอ-กส.	สายส่ง 230 kV	7 ม.ค. 62	เหตุการณ์ : ทีมงานผู้รับเหมาปฏิบัติงานตั้งเสา Main line ทำการตรวจสอบความพร้อมของสลิงก่อนยกขึ้นส่วนของเสาโครงเหล็ก โดยตั้งเชือกที่ต่อด้านปลายของสลิงที่โซ่ยกของ เนื่องจากมีโครงเหล็กที่รบกวนการประกอบวางขวงเส้นทางการเดิน จึงเดินถอยหลังเข้าใกล้แนวสายไฟ	- สาย conductor มีรอยอาร์คขาดประมาณ 4 Strand	27,240 บาท
จป.อค-กส. (ผู้แจ้งเหตุ)	อค-กส.	อุดรธานี3- พังโคน (เสา Main line หมายเลข 246)		Temporary Detour line 115 kV จนสลิงแตะกับสาย conductor	- ไม่มีไฟดับ	
				สาเหตุ : - ปฏิบัติงานได้ Temporary Detour line เกินระยะ Safety clearance	- ไม่มีผู้บาดเจ็บ	
				- วางสิ่งของไม่เป็นระเบียบ		
				การแก้ไขและป้องกัน		
				1. หน่วยงาน อค-กส., main contractor และ subcontractor ได้ประชุมร่วมกันเพื่อกำหนดมาตรการควบคุม และบทลงโทษที่เข้มงวดเมื่อวันที่ 13 ม.ค. 2562		
				2. กำหนด จป.วิชาชีพ, จป.หัวหน้างานประจำโครงการทั้งของ กฟผ. และบริษัทปฏิบัติงาน		
				เต็มเวลา		
				3. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องได้รับการอบรม, มี PPE, กำหนดให้มีการประชุมความปลอดภัยทุกสัปดาห์		
				4. กำหนดเขตความปลอดภัย 3.5 เมตรจาก detour line ห้ามเข้า		
				5. จัดทำ check sheet ตรวจสอบทุกวันทำงาน		
				6. หน่วยงาน อค-กส. จะมีบันทึกแจ้งผู้ประสานงานพร้อมเบอร์ติดต่อ เพื่อเป็นผู้ติดต่อศูนย์ฯ		
				ขอแกนขอ Off RC. ทุกวันที่มีการทำงานเพื่อความปลอดภัย		
				7. เพื่อแก้ไขปัญหาการเข้าตรวจสอบหน้างานล่าช้าเมื่อเกิดเหตุเนื่องจากเขตไม่ทราบจุดปฏิบัติงานในแต่ละวัน ให้ตั้งกลุ่มไลน์ผู้เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งข้อมูลการทำงาน เช่น แผนรายสัปดาห์		
				จุดทำงานแต่ละทีม แต่ละวัน ให้ทุกคนทราบ		
2. ██████████	นสนอ-กส.	สายส่ง 230 kV	10 ม.ค. 62	เหตุการณ์ : ทีมงานผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างฐานราก เมื่อกลบหลุมฐานรากแล้วเสร็จ ได้เคลื่อนย้ายรถ Backhoe เตรียมนำขึ้นรถเทรลเลอร์ เพื่อย้ายจุดปฏิบัติงาน โดยขับผ่านได้	- สาย conductor มีรอยอาร์ค 2 จุด	19,000 บาท
จป.อค-กส. (ผู้แจ้งเหตุ)	อค-กส.	อุดรธานี3- พังโคน (เสา Main line หมายเลข 126)		Temporary Detour line โดยไม่ได้พับเก็บ Boom ของรถและไม่มีผู้ให้สัญญาณ จนทำให้ Boom แตะกับสาย conductor	- ไม่มีไฟดับ	
				สาเหตุ : เคลื่อนย้ายไม่ถูกวิธี และไม่มีผู้ให้สัญญาณ	- ไม่มีผู้บาดเจ็บ	
				การแก้ไขและป้องกัน		

รายงานข้อมูลด้านกระบวนการผลิต ภายในกองและโครงการในสังกัด อกส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2562

ชื่อ สกุล	ปฏิบัติงาน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	มูลค่าความเสียหาย
				1. หน่วยงาน อค-กส., main contractor และ subcontractor ได้ประชุมร่วมกันเพื่อ กำหนดมาตรการควบคุม และบทลงโทษที่เข้มงวดเมื่อวันที่ 13 ม.ค. 2562		
				2. กำหนด จป.วิชาชีพ, จป.หัวหน้างานประจำโครงการทั้งของ กฟผ. และบริษัทปฏิบัติงาน เพิ่มเวลา		
				3. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องได้รับการอบรม, มี PPE, กำหนดให้มีการประชุมความปลอดภัย ทุกสัปดาห์		
				4. กำหนดเขตความปลอดภัย 3.5 เมตรจาก detour line ห้ามเข้า		
				5. จัดทำ check sheet ตรวจสอบทุกวันทำงาน		
				6. หน่วยงาน อค-กส. จะมีบันทึกแจ้งผู้ประสานงานพร้อมเบอร์ติดต่อ เพื่อเป็นผู้ติดต่อศูนย์ฯ ขอนแก่น ขอ Off RC. ทุกวันที่มีการทำงานเพื่อความปลอดภัย		
				7. เพื่อแก้ไขปัญหาการเข้าตรวจสอบหน้างานล่าช้าเมื่อเกิดเหตุเนื่องจากเขตไม่ทราบจุดปฏิบัติ งานในแต่ละวัน ให้ตั้งกลุ่มไลน์ผู้เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งข้อมูลการทำงาน เช่น แผนรายสัปดาห์จุด ทำงานแต่ละทีม แต่ละวัน ให้ทุกคนทราบ		
3. ทีมงานชิงสาย	นสนอ-กส.	สายส่ง 230 kV	27 ต.ค. 62	เหตุการณ์ : ทีมงานชิงสายปฏิบัติงานชิงสาย Main Line 230 kV อุดรธานี 3-พังโคน ในช่วงเสาหมายเลข 36 - 49 ขณะกำลังปล่อยเชือก (Pilot wire) งานชิงสายไฟฟ้า Arm บน ฝั่งวงจรที่ 1 ได้มีกิ่งไม้เกี่ยวและติดไปกับเชือก เมื่อถึงช่วงเสาคอนกรีตหมายเลข 13/13 (Detour Line) ได้เกิดลมแรงจนกิ่งไม้หล่นไปติดอยู่บริเวณชุดลูกถ้วยระหว่างช่วงเฟสกลางและ เฟสล่างของเสาคอนกรีตต้นดังกล่าว	- ไฟฟ้า Trip เวลา 09.19 - 12.00 น. (Load ไม่สูญหาย) - อุปกรณ์ Bolt Nut ที่ยึด Arm Tie (เฟสล่าง) และ เสาคอนกรีตมีรอยอาร์คเล็กน้อย	-
ผู้รับเหมาช่วงบริษัท GTH	อค-กส.	อุดรธานี 3 - พังโคน		สาเหตุ : ไม่มีผู้เดินตรวจสอบเชือกว่ามีกิ่งไม้หรือสิ่งใดเกี่ยวติดไปกับเชือก	- ไม่มีผู้บาดเจ็บ	
(ทีมงานจะเรียน ภูศรีเทศ)				การแก้ไข/ป้องกัน 1. การทำงานใกล้แนวสายส่งชั่วคราวที่มีการจ่ายไฟฟ้าอยู่ต้องจัดให้มี ผู้ปฏิบัติงานประจำจุดทุกช่วง Span ตรวจสอบเชือกไม่ให้มีกิ่งไม้หรือสิ่งใดเกี่ยวติดเชือก 2. กำหนดจำนวนผู้ปฏิบัติงานให้เพียงพอและกำหนดผู้ปฏิบัติงานให้ชัดเจน 3. มีอุปกรณ์สื่อสารที่สามารถใช้ได้ทุกจุด 4. ให้มีผู้ควบคุมงานอย่างเพียงพอและรายงานความปลอดภัยฯ ต่อผู้ควบคุมงาน กฟผ. ทุกวัน ที่มีการดำเนินงาน 5. แจ้งเตือน/กำชับเรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มงานทุกวัน (Safety Talk) โดยหัวหน้างาน หรือ จป.ผู้รับจ้าง		

รายงานข้อมูลด้านกระบวนการผลิต ภายในกองและโครงการในสังกัด อกส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2562

ชื่อ สกุล	ปฏิบัติงาน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	มูลค่าความเสียหาย
โครงการ อค-ปส.						
1. ██████████	นถกต-ปส.	สฟ.อ่างทอง 2	29 ม.ค. 62	เหตุการณ์ : เมื่อเวลา 10.06 น. เกิดเหตุการณ์สายส่ง 115 kV อ่างทอง2 - อยุธยา1 วงจร 1 โดนปลัดดอกจากระบบ (trip) ครั้งที่ 1 ศูนย์ควบคุมฯ ได้ตรวจสอบตามระบบและนำสายส่ง ดังกล่าวกลับเข้าใช้งานเวลา 10.10 น. จากนั้นเวลา 10.26 น. สายส่งดังกล่าว trip อีกครั้ง ทีมงานเข้าตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงาน ได้พบสาย control cable ขำรุดบริเวณจุดขึ้นสายท่อ conduit ของตู้ junction box PT จากชั้นตอนชุดดินด้วยจอบ เพื่อวางแนวสาย control cable ใหม่ โดยแรงงานท้องถิ่นภายใต้การควบคุมของผู้ปฏิบัติงาน กฟผ. สาเหตุ : สาย control cable ที่ฝังใต้ดินอยู่บนแนวที่วางอิฐบล็อกทับไว้	- สาย control cable ชำรุด 1 เส้น - 115 kV AT2-AY1 trip ในระบบ	-
จป.อค-ปส. (ผู้แจ้งเหตุ)	อค-ปส.			การแก้ไขและป้องกัน 1. พับเทปสาย core ด้านใน 1 สาย และพับเทปสาย control cable ด้านนอกที่ชำรุด 2. หัวหน้างานชี้แจงขอบเขตงานที่ต้องทำ, สภาพพื้นที่, จุดเสี่ยงที่ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ ก่อนเริ่มงานในพื้นที่ที่เคยเกิดอุบัติเหตุ 3. ขอตัดไฟก่อนดึงสายเคเบิลส่วนที่ชำรุด 1 เส้น โดยจะขยับให้บริเวณสาย control cable ที่ชำรุดอยู่ในท่อ conduit เพื่อป้องกันการโดนน้ำ 4. ชี้แจงผ่านที่ประชุมถึงเหตุการณ์และแนวทางการแก้ไข พร้อมให้สื่อสารต่อผู้ปฏิบัติงาน ที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำแก่ผู้ปฏิบัติงานในสังกัด 5. ทบทวนการประเมินความเสี่ยงงานวางสาย control cable เพื่อให้สอดคล้องกับอุบัติเหตุ ที่เกิดขึ้นจริง และปรับ WI-CTD-004-วิธีปฏิบัติงานการกำกับควบคุมความปลอดภัยในการ ปฏิบัติงานของทุกแผนกของ กรท-ส. หัวข้องานวางสาย control cable ให้ครอบคลุม การระมัดระวังงานชุดดินใกล้จุดขึ้นสายที่ติดกับท่อ conduit หรือจุดเสี่ยงอื่นๆ โดยอาจกำหนด จุดที่ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ, ให้ใช้อุปกรณ์ขนาดเล็ก เช่น เสียม พื้นที่ดินแข็งมากทำให้ดินอ่อน ตัวก่อนขุด เป็นต้น		
2. ██████████	นสนอ-ปส.	สายส่ง 115 kV	25 ก.พ. 62	เหตุการณ์ : บริษัท ศรีอุทอง จำกัด ปฏิบัติงานรื้อสาย Conductor และ OHGW ช่วงข้ามถนน แนวสายส่ง 115 kV อุดรธานี1-หนองคาย (Detour line) เมื่อทำการรื้อสายแล้วเสร็จเวลา ประมาณ 10.00 น. จึงเก็บเครื่องมือและปลดเชือกกลางจากรอกที่ติดกับแขนเสาไฟฟ้าโดยใช้เชือก ยึดกับรถเพื่อดึงเชือกมาขณะใช้รถดึงเชือกลง ปลายเชือกติดไว้โดนสาย conductor 1 phase ของสายส่ง 115 kV อุดรธานี1- หนองคาย ที่สร้างใหม่และจ่ายไฟอยู่	- สายส่ง 115 kV อุดรธานี1 -หนองคาย หลุดออกจาก ระบบ 8 นาที แต่ไม่ส่งผล กระทบต่อการจ่ายไฟให้ กฟผ.	-
จป.อค-ปส. (ผู้แจ้งเหตุ)	อค-ปส.	อุดรธานี1- หนองคาย				

รายงานข้อมูลด้านกระบวนการผลิต ภายในกองและโครงการในสังกัด อกส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2562

ชื่อ สกุล	ปฏิบัติงาน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	มูลค่าความเสียหาย
				สาเหตุ : การวิเคราะห์ความเสี่ยงในงานไม่ครอบคลุมขั้นตอนการเก็บอุปกรณ์ลงจากเสาไฟฟ้าที่ใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงที่จ่ายไฟฟ้าอยู่ จึงไม่มีการกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัย ซึ่งในวันเกิดเหตุผู้รับจ้างได้ใช้รถดึงเชือกลงมาจากเสาไฟฟ้าใกล้แนวสายส่งที่จ่ายไฟฟ้าอยู่ จึงทำให้เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว	- ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ - ไม่มีทรัพย์สินเสียหาย	
				การแก้ไขและป้องกัน		
				1. หยุดปฏิบัติงานชั่วคราวตั้งแต่วันที่ 26 ก.พ. - 4 มี.ค. 62 เพื่อกำหนดแนวทางป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ		
				2. เพิ่มช่างควบคุมงานที่มีประสบการณ์ทำงานกับพื้นที่ใกล้จุดจ่ายไฟฟ้า คอยช่วยควบคุมงานจนจบงานและมี จป.วิชาชีพ เข้าช่วยควบคุมงานและแนะนำการปฏิบัติที่ปลอดภัยก่อนเริ่มงาน		
				3. เพิ่มการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยกรณีปลดเชือกจากเสาไฟฟ้าลงพื้นใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงที่จ่ายไฟฟ้าอยู่ ให้มีรถยกประคองและใช้แรงคน พร้อมชี้แจงผู้ปฏิบัติงานโดยการ safety talk ทุกวันพุธและวันศุกร์		
				4. ชี้แจงให้ผู้ปฏิบัติงานผู้รับจ้างทราบแนวเขตการทำงานคือปฏิบัติงานอยู่ในแนวสายส่ง Detour line		
				5. สร้าง line กลุ่มระหว่างหัวหน้างานของบริษัทกับตัวแทนผู้ปฏิบัติงาน อค-ปส. และผู้ปฏิบัติงาน อปอ. เพื่อแจ้งการทำงานแต่ละจุดทุกวัน ชี้แจงแนวทางป้องกันเมื่อต้องทำงานในจุดเสี่ยงเช่น การตั้งนั่งร้านการใช้ line guard ครอบสายไฟฟ้า เป็นต้น และย้ำเตือนการระมัดระวังเมื่อทำงานในจุดเสี่ยง		
				6. ชี้แจงผ่านที่ประชุมถึงเหตุการณ์และแนวทางการแก้ไข พร้อมให้สื่อสารต่อยังผู้ปฏิบัติงาน/กองที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำแก่ผู้ปฏิบัติงานในสังกัด		
โครงการ อค-นร.						
1. ██████████	นสร-นร.	สพ.นครราชสีมา2	26 ม.ค. 62	เหตุการณ์ : ทีมงาน กรท-ส. ปฏิบัติงาน Replace 115 kV Bus diff Protection main bus No.1 โดยการทำงานดับไฟ Main bus No.1 นั้น จะยังมีการจ่าย Load ให้ลูกค้าด้วย	115 kV Line to PEA No.1	-
จป.อค-นร. (ผู้แจ้งเหตุ)	อค-นร.			ในแผนการดับไฟจึงมีการนำ 230/115 kV Tx. KT3A จ่ายผ่าน Transfer Bus เพื่อจ่าย Load 115 kV. Line to PEA No.1 และ “ON” DEM1-CO เข้าใช้งาน) เมื่อเตรียมการปฏิบัติงานแล้วเสร็จ เวลาประมาณ 18.00 น. ได้มีการทดสอบ Function Bus diff No.1 ชุดเก่าเพื่อตรวจเช็ความีการปลด Cable หมุดและไม่มีการ trip BKR ที่ติด Main Bus No.1 ปรากฏว่าจากการ	ไฟดับรวม 99.8 MW (2.10 นาที)	

รายงานข้อมูลด้านกระบวนการผลิต ภายในกองและโครงการในสังกัด อกส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2562

ชื่อ สกุล	ปฏิบัติงาน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	มูลค่าความเสียหาย
				ทดสอบนั้นทำให้ BKR. 80112 80122 Trip ทำให้ Tx. KT3A ปลดออกจากระบบ		
				สาเหตุ : 1. CABLE ที่ต่อจาก 86B1 ไปยัง 86K3 ยังไม่ได้ปลดออก		
				2. แบบระบบควบคุมที่ อกส. ได้รับจาก อวส. ไม่เป็นปัจจุบัน ซึ่งไม่ตรงกับแบบ อรค. และไม่มี การสื่อสารข้อมูลให้ตรงกัน		
				3. ขั้นตอนการทำงานและเวลาไม่สอดคล้องกับจำนวนผู้ปฏิบัติงาน ทำให้เกิดความเร่งรีบและเหนื่อยล้าในการปฏิบัติงาน		
				4. มีการจ่ายไฟแบบ Solid ในขณะทำงาน		
				การแก้ไขและป้องกัน		
				1. นำระบบไฟที่ดับเข้าใช้งาน (ในระยะเวลา 2 นาที นับจากเกิดเหตุ)		
				2. ผู้ปฏิบัติงานหน้างาน (อกส., อรค., อปข.) ประชุมชี้แจงความถูกต้องของแบบ รายละเอียดของงานและขั้นตอนการทำงานร่วมกัน (อรค. เป็นผู้ประสานงานหลักในส่วนของ Existing)		
				3. ก่อนเริ่มงาน อกส. และ อรค. พิจารณากำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติงานปรับปรุง Bus Differential Relay ให้สอดคล้องกับปริมาณงานและจำนวนผู้ปฏิบัติงาน (ต้องมีมากกว่า 2 วัน)		
				4. อค-นร. จัดทำบันทึกถึง อปอ. ชี้แจงอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น และขอความอนุเคราะห์ให้ อปข. พิจารณาการทำงานที่จำเป็นต้องดับไฟ		
2. ██████████	นสร-นร.	สพ.เทพารักษ์	18 ธ.ค. 62	เหตุการณ์ : เวลาประมาณ 16.00 น. หน่วยงาน อกส. และบริษัท TADS มีแผนดำเนินการ Commissioning Function 230 kV Line to BPL No.2 ซึ่งขณะทำการทดลอง Function	หม้อแปลง KT1A และ	-
จป.อค-นร. (ผู้แจ้งเหตุ)	อค-นร.			Intiate จาก Relay 50BF-7012 (Panel 17R) ไป Relay 50BF-80422 (Panel 32R)	230 kV Line to BPL No.1	
				ขณะปฏิบัติงานผู้ปฏิบัติงานเข้าทำงานผิด Panel (ไปเข้าทำงานที่ Panel 18R) จึงส่งผลให้ Relay Operate Intiate 86BF-80322 ปลดระบบออก	Trip (Trip ระบบ 44 นาที)	
				สาเหตุ 1. ผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงานผิดตู้		
				2. บัญหมายเลขตู้มีขนาดเล็ก		
				3. ไม่ได้ทวนสอบก่อนลงมือปฏิบัติงาน		
				การแก้ไขและป้องกัน		
				1. นำระบบไฟที่ดับเข้าใช้งาน		
				2. มีการประชุมชี้แจงการปฏิบัติงานขั้นตอนการทดสอบ Function		
				3. การทำงานเข้า Panel Protection Relay ต้องมีอย่างน้อย 2 คนและขณะปฏิบัติงาน		

รายงานข้อมูลด้านกระบวนการผลิต ภายในกองและโครงการในสังกัด อกส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2562

ชื่อ สกุล	ปฏิบัติงาน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	มูลค่าความเสียหาย
				ต้องมีการทวนคำสั่งและตรวจสอบความถูกต้องของจุดที่จะ Sim ก่อนเสมอ		
				4. ติดป้ายเตือนตู้ที่ไม่มีการปฏิบัติงาน		
				5. ติดป้ายข้อดี ให้เห็นตัวอักษรชัดเจน		
				6. จัดทำการประเมินความเสี่ยงงาน Pre-commissioning		
โครงการ อค-สช.						
-	-	-	-	-	-	-

เทียบกับเป้าหมายควบคุมความสูญเสีย

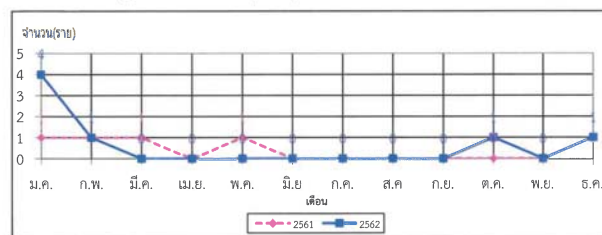
เป้าหมายควบคุมความสูญเสีย ปี 2562

- : 1. ไม่มีอุบัติเหตุไฟฟ้าดับเนื่องจาก Human error จากการปฏิบัติงานก่อสร้าง
 - : 2. อุบัติเหตุไฟฟ้าดับเนื่องจากบุคคลภายนอกหรือเครื่องจักรที่ปฏิบัติงานก่อสร้าง ตามเกณฑ์วัดระดับ 5 บันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานระดับฝ่ายใน รวส.
- ความสูญเสียที่เกิดขึ้น
- : 1. มีอุบัติเหตุไฟฟ้าดับเนื่องจาก Human error 1 ครั้ง
 - : 2. ไม่มีอุบัติเหตุไฟฟ้าดับเนื่องจากบุคคลภายนอกหรือเครื่องจักรที่ปฏิบัติงานก่อสร้าง ตามเกณฑ์วัดระดับ 5 บันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานระดับฝ่ายใน รวส.
- สรุปผล
- : ไม่เป็นไปตามเป้าหมายกำหนด 1 ข้อ คือ ไม่มีอุบัติเหตุไฟฟ้าดับเนื่องจาก Human error จากการปฏิบัติงานก่อสร้าง

สถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตระหว่างปี 2561 - 2562

ปี	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)												รวมจำนวน (ครั้ง)	ค่าการสืบค้น ตามระบบ EGAT SMS
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
2561	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5	0
2562	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	7	0

แผนภูมิเปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตระหว่างปี 2561 - 2562



รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้านบุคคล และทรัพย์สินของผู้รับจ้างภายในกอง และโครงการในสังกัด อกส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2562

ชื่อ สกุล	ปฏิบัติงาน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	มูลค่าความเสียหาย
โครงการ อค-กส.						
1. ทจก.แดนสยามการโยธา	นถนอ-กส.	สพ.แม่เมาะ 4	20 ธ.ค. 62	เหตุการณ์ : รถบรรทุก 6 ล้อของ ทจก.แดนสยามการโยธา กำลังขนย้ายหินเพื่อโรยกลบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างระหว่างถอยรถ ล้อรถได้ตกไปในราง Cable Trench Type B	สาย Cable ขาด 7 เส้น	840,000
	อค-กส.			สาเหตุ : 1. วางแผนเหล็กจุดข้าม Trench ไม่เพียงพอ 2. ไม่มีผู้ตรวจสอบและให้สัญญาณการถอยรถ		
				การแก้ไข/ป้องกัน : 1. เพิ่มการวางแผนเหล็ก ให้ปิดคลุมส่วนของสาย Cable ทั้งหมด		
โครงการ อค-ปส.						
1. ██████████	นถนอ-ปส.	สพ.ชุมแพ	13 ก.พ. 62	เหตุการณ์ : ผู้ปฏิบัติงานของผู้รับเหมาช่วงบริษัท อีตัลไทยวิศวกรรม จำกัด ขับรถบรรทุกติดเครนนำเหล็กเข้ามาจัดส่งภายในโครงการก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแรงสูง หลังจากลงเหล็ก	เสาไฟฟ้าชั่วคราวหัก	50,000
บ. นครชัยการโยธา จำกัด	อค-ปส.			ขณะออกจากพื้นที่ รถบรรทุกติดเครนไม่พบบวมลงทำให้บวมรุดเกี่ยวกับสายไฟบริเวณทางออกเขตก่อสร้างของโครงการ		
ผู้รับเหมาช่วงบริษัท				สาเหตุ : - ไม่ได้พบบวมลงขณะเคลื่อนย้ายรถได้แนวสายไฟ - ไม่มีผู้ให้สัญญาณขณะรถเข้า - ออก		
อีตัลไทยวิศวกรรม จำกัด				การแก้ไข/ป้องกัน : - จัดให้มีผู้สัญญาณขณะมีรถเข้า - ออก โครงการ - ทำให้กระดกกันรถเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนที่จะออกจากบริเวณเขตก่อสร้าง		
2. ██████████	นถกต-ปส.,	สพ.อ่าวไผ่	26 ส.ค. 62	เหตุการณ์ : ผู้รับจ้างปฏิบัติงานพนซีเมนต์กันไฟโครงการหลังคาโดยยืนปฏิบัติงานบนนั่งร้านชั้นที่ 4 ขณะเดินบนนั่งร้านนั้น แผ่นพื้นนั่งร้านได้พลิก ทำให้ผู้รับจ้างตกลงมาหลังกระแทกกับพื้นนั่งร้านชั้นที่ 3 (ความสูงที่ตกประมาณ 1.7 เมตร) ทางบริษัทจึงได้นำตัวส่งโรงพยาบาลแหลมฉบัง	ผู้ปฏิบัติงานผู้รับจ้าง บาดเจ็บ 1 คน (เคล็ดขัดยอก)	-
ผู้ปฏิบัติงาน บริษัท ซีโนไฮโดร	อค-ปส.			สาเหตุ : แผ่นพื้นนั่งร้านผูกมัดไม่ปลอดภัย		
				การแก้ไข/ป้องกัน : 1. ผู้รับจ้างหยุดงานชั่วคราวทำการตรวจสอบและแก้ไขแผ่นพื้นนั่งร้านที่ผูกมัดไม่ปลอดภัย		

รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้านบุคคล และทรัพย์สินของผู้รับจ้างภายในกอง และโครงการในสังกัด อกส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2562

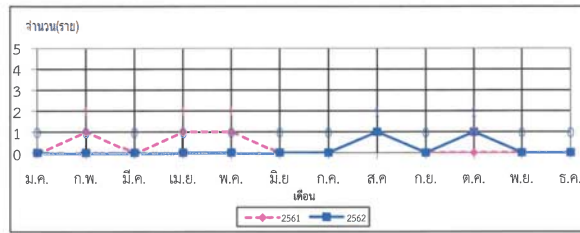
ชื่อ สกุล	ปฏิบัติงาน	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	มูลค่าความเสียหาย
				2. ผู้รับจ้างทำการตรวจสอบความปลอดภัยแผ่นพื้นนั่งร้านทุกวัน		
				3. ผู้รับจ้างอบรมทบทวนความปลอดภัยการทำงานบนที่สูงและการใช้เข็มขัดนิรภัย		
3. ██████████ (สัญญาติเมียนมา)บริษัท ซีโนไฮโดร	นถกต-ปส., อค-ปส.	สพ.อ่าวไผ่	27 ธ.ค. 62	เหตุการณ์ : เวลาประมาณ 08.15 น. ภายหลังกิจกรรม Safety Talk ██████████ ได้เข้าพื้นที่ก่อสร้างภายในอาคาร GIS 230 KV ก่อนเป็นคนแรก เพื่อนร่วมงานที่เข้าอาคารภายหลัง เห็น ██████████ อยู่บริเวณนั่งร้านชั้นบนสุดซึ่งอยู่ช่วงกลางอาคาร (สูงจากพื้นประมาณ 10 เมตร) จากนั้นเพื่อนร่วมงานได้ยินเสียงตกลงมาเมื่อเข้าไปดูพบ ██████████ ตกลงมายุ่งที่พื้นอาคาร ทางบริษัทจึงรีบนำตัวส่งโรงพยาบาลแหลมฉบังและภายหลังถูกส่งตัวไปยังโรงพยาบาลชลบุรี	██████████ เสียชีวิต ที่โรงพยาบาลชลบุรี ในวันที่ 30 ธ.ค. 62	-
				สาเหตุ 1. นั่งร้านไม่มีราวกันตก (ในจุดที่ผู้ปฏิบัติงานตก) 2. ผู้ปฏิบัติงานไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันการตก		
				การแก้ไข/ป้องกัน 1. แก้ไขจุดบกพร่องของนั่งร้านและเพิ่มจุดยึดเกาะอุปกรณ์ป้องกันการตก 2. อบรมทบทวนผู้ปฏิบัติงานบนที่สูงและวิธีการเกาะยึดที่ถูกต้อง 3. ตรวจสอบการใช้อุปกรณ์ PPE ก่อนเข้าพื้นที่ทำงาน 4. กำหนดมาตรการการลงโทษกรณีไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันการตก		
				หมายเหตุ : บริษัท ซีโนไฮโดร ได้ส่งเอกสารแบบแจ้งการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือการประสบอันตรายจากการทำงาน (สปร.5) ต่อสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานชลบุรี เมื่อวันที่ 1 พ.ย. 62		
โครงการ อค-นร.						
-	-	-	-	-	-	-
โครงการ อค-สข.						
-	-	-	-	-	-	-
มูลค่าความสูญเสียทั้งหมด			890,000	บาท		

หมายเหตุ : เป้าหมายควบคุมความสูญเสีย ปี 2562 ไม่ได้กำหนดความสูญเสียด้านบุคคลและทรัพย์สินของผู้รับจ้างภายในกอง/โครงการ

สถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านบุคคลของผู้รับจ้างระหว่างปี 2561 - 2562

ปี	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)												รวมจำนวน (ครั้ง)	ค่าการสืบค้นตามระบบ EGAT SMS
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
2561	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0
2562	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0

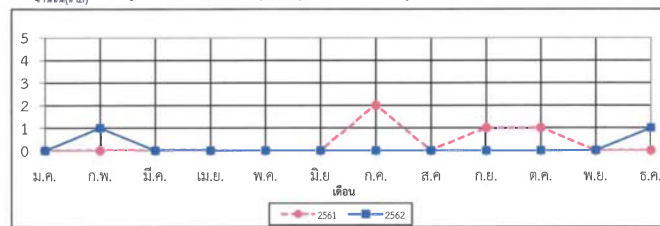
แผนภูมิเปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุด้านบุคคลของผู้รับจ้าง ระหว่างปี 2561 - 2562



สถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินของผู้รับจ้างระหว่างปี 2561 - 2562

ปี	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)												รวมมูลค่าความเสียหาย (บาท)	รวมจำนวน (ครั้ง)	ค่าการสืบค้นตามระบบ EGAT SMS
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
2561	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	2,290,797	4	0
2562	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	890,000	2	0

แผนภูมิเปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินของผู้รับจ้างระหว่างปี 2561 - 2562



รายงานอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สิน ผู้รับจ้าง ฝ่ายก่อสร้างระบบส่ง
ปีงบประมาณ 2563 ประจำเดือน มกราคม 2563

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อมูลการเกิดเหตุการณ์ประสบอันตรายในรอบเดือนที่รายงาน

[] ไม่มีอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สินในรอบเดือนที่รายงาน

[/] มีอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สินในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้

วันที่เกิดอุบัติเหตุ	เวลาเกิดอุบัติเหตุ	ชื่อ-สกุล/บริษัท	อายุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	ลักษณะของอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	ประเภทความรุนแรง (/)			ค่าเสียหาย ประมาณ (บาท)
							หยุดงาน	ไม่หยุดงาน ปฐมพยาบาล	รักษาพยาบาล	
24 ม.ค. 63	10.00 น.	ผู้รับจ้าง บริษัท ANP48	-	สฟ.เชียงใหม่2	เหตุการณ์ : ขณะผู้รับจ้าง บ. ANP48 ปฏิบัติงาน stringing ลวดสลิงขนาด 10 mm. ที่ใช้ในการยกอุปกรณ์ได้ขาด ทำให้ผู้ปฏิบัติงานที่ปีนเสาขึ้นไปประกอบตัวสายถูกสลิง	- ผู้ปฏิบัติงานผู้รับจ้างได้รับบาดเจ็บบริเวณใบหน้า	-	-	-	-
				นสร-นร.	ที่ขาดตึกเข้าที่ใบหน้า และชุดอุปกรณ์ถูกถ่วงตกสู่พื้น(อยู่ระหว่างสับคันเสาเหตุ)	มีอาการบวมช้ำ 1 คน				
				อค-นร.		ลูกถ้วยเสียหาย 1 ชุด				

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการสรุปผล การสอบสวนและมูลค่าความสูญเสียทางด้านทรัพย์สินในรอบเดือนที่รายงาน(เฉพาะรายการที่ผ่านการสรุปผลการสอบสวนจาก คอพ. หรือคณะกรรมการอื่น ๆ แล้ว)

[/] ไม่มีอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สินที่สอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน

[] มีอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สินที่ผ่านการสอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้

วันที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่สอบสวนแล้วเสร็จ	ชื่อ-สกุล/บริษัท	ทรัพย์สิน/รหัส กฟผ.	สังกัด	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	ผลการสอบสวน การแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ	มูลค่าความสูญเสียตามผลการสอบสวนของคณะกรรมการ(ในวงเล็บบาท)			
							ยานพาหนะ	เครื่องจักร/อุปกรณ์	อาคาร	อื่นๆ (บาท)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

รายงานสรุปอุบัติเหตุด้านบุคคล ฝ่ายก่อสร้างระบบส่ง

ปีงบประมาณ 2563

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2563

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อมูลการเกิดเหตุการณ์ประสบนัยตรายในรอบเดือนที่รายงาน

[] ไม่มีอุบัติเหตุด้านบุคคลในรอบเดือนที่รายงาน

[/] มีอุบัติเหตุด้านบุคคลในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้

วันที่เกิดอุบัติเหตุ	ชื่อ-สกุล	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	ลักษณะของอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	ประเภทความรุนแรง (/)			ค่ารักษาพยาบาล (บาท)
					หยุดงาน	ไม่หยุดงาน		
						ปฐมพยาบาล	รักษาพยาบาล	
3 ก.พ. 63		สพ.สุราษฎร์ธานี	เหตุการณ์: ระหว่างที่ มยต-สข. เดินตรวจงานประจำวัน	- ผู้ปฏิบัติงานบาดเจ็บ 1 คน	ใบรับรองแพทย์	-	-	28,784 บาท
เวลาประมาณ	มยต-สข. สังกัด กยส-ส.	นตต-สข.	ขณะกำลังถ่ายารูปความคืบหน้างานก่อสร้างเกิดก้าวพลาด	ซีโครงหัก 2 ซี ร้าว 2 ซี	ระบุหยุดงาน 11 วัน			
9.00 น.		อค-สข.	ตกร่อง Block out for 22 kV Switch gear Panel					
	อายุ 59 ปี		No.1 ขนาดช่อง 0.47 X 2.33 ม.					
			(อยู่ระหว่างการค้นหาสาเหตุ)					

ส่วนที่ 2 สรุปผลการสอบสวนตาม คอป. และมูลค่าความสูญเสียในรอบเดือนที่รายงาน

[/] ไม่มีอุบัติเหตุด้านบุคคลที่สอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน

[] มีอุบัติเหตุด้านบุคคลที่ผ่านการสอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้

วันที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่สอบสวนแล้วเสร็จ	ชื่อ-สกุล	เลขประจำตัว	จำนวนวันหยุดงาน (วัน)	เงินทดแทน (บาท)				ค่ารักษาพยาบาล (บาท)	ค่าประกันการเสี่ยงภัย (บาท)	รวมมูลค่าความสูญเสีย (บาท)
					ค่าทดแทน	ค่าทุพพลภาพ	ค่าสูญเสียอวัยวะ	ค่าเสียชีวิต			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ (ส่วนที่ 1)

- แนบสำเนาในรายงานแบบ กฟผ.ท.1, ท.2 หรือแบบฟอร์มรายงานอุบัติเหตุ E5 หรือแบบรายงานการรักษาพยาบาล การบาดเจ็บ/เจ็บป่วยจากการทำงาน (สถานพยาบาล) ทุกเหตุการณ์
- ในช่องแรกของอุบัติเหตุให้ระบุส่วนของร่างกายที่บาดเจ็บและบาดเจ็บอย่างไร เช่น แขนหัก ตากระคายเคือง ฯลฯ
- ในช่องความรุนแรงให้ใส่เครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

รายงานอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สิน ผู้รับจ้าง ฝ่ายก่อสร้างระบบส่ง

ปีงบประมาณ 2563 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2563

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อมูลการเกิดเหตุการณ์ประสบนัยตรายในรอบเดือนที่รายงาน

[] ไม่มีอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สินในรอบเดือนที่รายงาน

[/] มีอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สินในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้

วันที่เกิดอุบัติเหตุ	เวลาเกิดอุบัติเหตุ	ชื่อ-สกุล/บริษัท	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	ลักษณะของอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	ประเภทความรุนแรง (/)			ค่าเสียหายประมาณ (บาท)
						หยุดงาน	ไม่หยุดงาน		
							ปฐมพยาบาล	รักษาพยาบาล	
14 ก.พ. 63	15.00 น.		สพ.ภูเก็ต3	เหตุการณ์: ผู้รับเหมาช่วงงานก่อสร้างตำแหน่งช่างเชื่อม ได้ทำการเชื่อมเก็บงาน	- ได้รับบาดเจ็บ 1 คน	ใบรับรองแพทย์	-	-	-
		อายุ 34 ปี ผู้ปฏิบัติงาน	นตส-สข.	โครงหลังคาอาคาร Control ขณะปฏิบัติงานมีอาการหน้ามืดและเสียการทรงตัว	กระดูกฝั่งซ้ายของร่างกายหัก	ระบุหยุดงาน			
		บริษัท เหล็กทอง	อค-สข.	ประกอบกับสวมใส่เข็มขัดนิรภัยไม่แน่น ทำให้ตกมาจากโครงหลังคาลงสู่พื้นชั้น 2	ได้แก่ แขนท่อนล่าง, ขาท่อนล่าง	60 วัน			
		(ผู้รับเหมาช่วง บริษัท		ซึ่งสูงประมาณ 6 เมตร	สะโพก, เหนือข้อศอกซ้ายแตก				
		อิตาเลียนไทย)			เท้าด้านขวาเอ็นหลุด				

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการสรุปผล การสอบสวนและมูลค่าความสูญเสียทางด้านทรัพย์สินในรอบเดือนที่รายงาน(เฉพาะรายที่ผ่านการสรุปผลการสอบสวนจาก คอป. หรือคณะกรรมการอื่น ๆ แล้ว)

[] ไม่มีอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สินที่สอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน

[/] มีอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สินที่ผ่านการสอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้

วันที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่สอบสวนแล้วเสร็จ	ชื่อ-สกุล/บริษัท	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	ผลการสอบสวน การแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ	มูลค่าความสูญเสียตามผลการสอบสวนของคณะกรรมการ(หน่วยเป็นบาท)			
					ยานพาหนะ	เครื่องจักร/อุปกรณ์	อาคาร	อื่นๆ (บาท)
14 ก.พ. 63	22 ก.พ. 63		สพ.ภูเก็ต3	สาเหตุ: 1. ขาดความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงาน เนื่องจากบริษัท เหล็กทอง มีการเปลี่ยนตัวผู้ปฏิบัติงานและไม่ได้แจ้งทางบริษัท อิตาเลียนไทย ทำให้ไม่ได้อบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงานรวมถึง บริษัท อิตาเลียนไทย	-	-	-	-
		อายุ 34 ปี ผู้ปฏิบัติงาน	นตส-สข.	ไม่มีมาตรการควบคุมผู้รับเหมาช่วงเข้า-ออกในโครงการ				
		บริษัท เหล็กทอง	อค-สข.	2. สภาพร่างกายของผู้ปฏิบัติงานอ่อนเพลียเนื่องจากการปฏิบัติงาน				
		(ผู้รับเหมาช่วง บริษัท		3. สวมใส่ PPE ไม่เหมาะสม				
		อิตาเลียนไทย)						
				การแก้ไขและป้องกัน: 1. จป.ผู้รับจ้างอบรมความปลอดภัยแก่ผู้รับเหมาช่วง				
				2. บ.อิตาเลียนไทย แจ้งและกำชับผู้รับเหมาช่วงให้แจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้รับเหมาช่วงเมื่อเข้ามาในพื้นที่และให้มีการตรวจบัตรผู้ปฏิบัติงานทุกครั้งก่อนเข้าพื้นที่				
				4. ปรับเปลี่ยนสภาพการทำงานให้ปลอดภัย เช่น มี Life line ในการพัน PU/มุงหลังคา และปรับเปลี่ยนสภาพการทำงานให้เอื้อต่อการพักของผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้งนั่งร้านสำหรับงานเชื่อมโครงหลังคา				
				5. เปลี่ยนให้สวมใส่ Safety harness แทน Safety belt				
				6. หัวหน้าชุด Toolbox talk/ตรวจเช็คการสวม PPE/ตรวจอุปกรณ์ก่อนเริ่มงานทุกวัน				

รายงานสรุปอุบัติเหตุด้านบุคคล ฝ่ายก่อสร้างระบบส่ง
ปีงบประมาณ 2563
ประจำเดือน มีนาคม 2563

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อมูลการเกิดเหตุการณ์ประสบอันตรายในรอบเดือนที่รายงาน

[/] ไม่มีอุบัติเหตุด้านบุคคลในรอบเดือนที่รายงาน [/] มีอุบัติเหตุด้านบุคคลในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้

วันที่เกิดอุบัติเหตุ	ชื่อ-สกุล	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	ลักษณะของอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	ประเภทความรุนแรง (/)			ค่ารักษาพยาบาล (บาท)
					หยุดงาน	ไม่หยุดงาน		
						ปฐมพยาบาล	รักษาพยาบาล	
-	-	-	-	-	-	-	-	

ส่วนที่ 2 สรุปผลการสอบสวนตาม คอป. และมูลค่าความสูญเสียในรอบเดือนที่รายงาน

[/] ไม่มีอุบัติเหตุด้านบุคคลที่สอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน [/] มีอุบัติเหตุด้านบุคคลที่ผ่านการสอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้

วันที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่สอบสวนแล้วเสร็จ	ชื่อ-สกุล	ผลการสอบสวน การแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ	เงินทดแทน (ค่าทดแทน/ค่าพหุผล ภาพ/ค่าสูญเสียอวัยวะ/ ค่าเสียชีวิต)	ค่ารักษา พยาบาล (บาท)	รวมมูลค่า ความสูญเสีย (บาท)	จำนวนวันหยุดงาน
3 ก.พ. 63	12 มี.ค. 63		เหตุการณ์ : ระหว่างที่ มยต-สช. เดินทางงานประจำวัน ขณะกำลังถ่ายรูปรูความคืบหน้า	-	28,784 บาท	-	ใบรับรองแพทย์
เวลาประมาณ		มยต-สช.	งานก่อสร้าง เกิดก๊าวพลาดตกช่อง Block out for 22 kV Switch gear Panel No.1				ระบุหยุดงาน 11 วัน
9.00 น.		สังกัด กยส-ส.	ขนาดช่อง 0.47 X 2.33 ม.				
(สพ.สุราษฎร์ธานี2)		เลขประจำตัว	สาเหตุ : เนื่องจากสภาพหน้างานต่ำกว่ามาตรฐาน คือ ช่อง Block Out ที่เปิดทิ้งไว้โดยไม่ปิด				
			กลับเมื่อปฏิบัติงานแล้วเสร็จ				
		อายุ 59 ปี	การแก้ไขป้องกัน : 1. ปิดช่องเปิดทุกช่องภายในอาคารและงานก่อสร้างทั้งหมด				
			2. ตรวจสอบหน้างานเป็นประจำ 2 ครั้ง/วัน				
			3. สื่อสารเรื่องอุบัติเหตุให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบ ทั้งผู้ปฏิบัติงาน กฟผ. และ ผู้รับจ้าง				
			4. เน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยกับคนงานโดยผ่านทาง Morning Talk				

รายงานอุบัติเหตุด้านทรัพย์สิน ฝ่ายก่อสร้างระบบส่ง
ประจำเดือน เมษายน 2563

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินในรอบเดือนที่รายงาน

[/] ไม่มีอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินในรอบเดือนที่รายงาน [/] มีอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้

วันที่เกิดอุบัติเหตุ	ชื่อ-สกุล	ทรัพย์สิน/รหัส กฟผ.	สังกัด	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	ลักษณะของอุบัติเหตุ	ผลการเกิดอุบัติเหตุ	ประเภททรัพย์สินที่เกิดอุบัติเหตุ			ประเมินมูลค่าความสูญเสีย(บาท)
							ยานพาหนะ	เครื่องจักร/อุปกรณ์	อื่นๆ	
7 เม.ย. 63 เวลา 09.00 น.		รถเครน ทะเบียน 44-0333 อกส.	ทกอ-ส. กตอ-ส.	ถนนหมายเลข 3030 ต.เกาะแก้ว อ.เมือง จ.ภูเก็ต	เหตุการณ์ : ระหว่าง พชก. ขับรถเครน ยี่ห้อ HINO ทะเบียน 83-6247 นนทบุรี (กฟผ. 44-0333 อกส.) ออกจาก สฟ.ภูเก็ต 3 เพื่อไปเติมน้ำมัน ถึงจุดเกิดเหตุเป็นทางโค้งในหมู่บ้าน (ถนนหมายเลข 3030 บริเวณทางเข้าวัดท่าเรือ) ได้สวนทางและเฉี่ยวชนกับรถยนต์คู่กรณี ทะเบียน (อยู่ระหว่างการค้นหาสาเหตุ)	- ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ -รถคู่กรณีมีรอยถลอกและบุบช่วงแก้มขวาหน้ารถ -รถเครน กฟผ. ไม่ได้รับความเสียหาย	✓			อยู่ระหว่างรอค่าเสียหายจากบริษัทประกันภัย

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการสรุปผล การสอบสวนและมูลค่าความสูญเสียทางด้านทรัพย์สินในรอบเดือนที่รายงาน (เฉพาะรายที่ผ่านการสรุปผลการสอบสวนจาก คอป. หรือคณะกรรมการอื่น ๆ แล้ว)

[/] ไม่มีอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินที่สอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน [/] มีอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินที่ผ่านการสอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้

วันที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่สอบสวน	ชื่อ-สกุล	ทรัพย์สิน/รหัส กฟผ.	สังกัด	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	ผลการสอบสวน การแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ	มูลค่าความสูญเสีย ตามผลการสอบสวนของคณะกรรมการฯ	เครื่องจักร/อุปกรณ์	ยานพาหนะ	ไฟฟ้าดับ	อื่นๆ (บาท)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

รายงานอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิต ฝ่ายก่อสร้างระบบส่ง
ประจำเดือน เมษายน 2563

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตในรอบเดือนที่รายงาน

[] ไม่มีอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตในรอบเดือนที่รายงาน

[/] มีอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้

วันที่เกิดอุบัติเหตุ	ชื่อ-สกุล	สังกัด	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	ลักษณะของอุบัติเหตุ	ผลจากการเกิดอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
5 เม.ย. 63 เวลา 13.30 น.	■■■■■■■■■■ จป.อค-นร. (ผู้แจ้งเหตุ)	-	สฟ.เทพารักษ์ นสร-นร. อค-นร.	เหตุการณ์ : หน่วยงาน อค-นร. และหน่วยงาน หลร1-ส. ได้ร่วมทำการ COMMISSIONING FUNCTION 230 kv. LINE To KT1A ได้ทำขั้นตอน AC.LOOP TEST จาก JUNCTION BOX CT.QZ3A (อุปกรณ์ไฟฟ้าชุดใหม่) โดยการป้อนกระแส ที่ประมาณ 5 A. เข้าที่ชุดขดลวด CORE Y ทั้ง 3 เฟส ซึ่งเป็นชุดใช้งาน PROTECTION OVER CURRENT HIGH SIDE RELAY(51T1) และชุด OVER CURRENT OVERLOAD (51OL) ของ KT1A ซึ่งได้ต่ออนุกรม PHASE B ใช้งานอยู่ที่ PANEL 13R ซึ่ง FUNCTION นี้ ได้มีการปรับปรุงใหม่ในงานที่ดำเนินการอยู่ ขณะที่ทำการป้อนกระแสเข้าที่ อุปกรณ์ไฟฟ้า RELAY 51T1 & 51OL AC.LOOP CHECK เมื่อขณะป้อนกระแสได้ถึงค่า SETTING จึงทำให้ RELAY 51OL ทำงานและส่ง CONTACT OUTPUT RELAY ผ่านยัง CUT-OFF 51OL และส่ง 51OLX (AUX.TRIP) ทำงาน CONTACT OUTPUT ได้ส่งสัญญาณให้ทางด้าน กฟน. และปลด BKR. ของ กฟน. ออกจากระบบ	BKR ของ กฟน. ถูกปลด ออกจากระบบ ทางด้าน สถานีไฟฟ้า กฟน. ได้ย้าย LOAD (0.2 วินาที) ไปรับที่ทาง สฟ.บป. (LOAD ขณะนั้นประมาณ 85 MW)	-

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการสรุปผล การสอบสวนและมูลค่าความสูญเสียทางด้านการผลิตในรอบเดือนที่รายงาน

[] ไม่มีอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตที่สอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน

[/] มีอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตที่ผ่านการสอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้

วันที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่สอบสวน	ชื่อ-สกุล	สังกัด	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	การแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ
5 เม.ย. 63	24 เม.ย. 63	■■■■■■■■■■ จป.อค-นร. (ผู้แจ้งเหตุ)	-	สฟ.เทพารักษ์ นสร-นร. อค-นร.	สาเหตุเบื้องต้น : ไม่ได้ทำการปิด CUT-OFF 51OL PROTECTION ไปที่ตำแหน่ง OFF สาเหตุพื้นฐาน : - แบบระบบควบคุมที่ ออส. ได้รับจาก อวส. ไม่เป็นปัจจุบัน (ไม่มี CUT-OFF 51OL PROTECTION) ซึ่งไม่ตรงกับแบบ อรค. (มี CUT-OFF 51OL PROTECTION) - ไม่ได้ทำการทบทวน Switching order ก่อนเริ่มงาน	- กวป-ส. ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขแบบที่เกี่ยวข้อง ให้ตรงกับ กวป-ส. ก่อนส่งให้ กรท-ส. - ต้องมีการทบทวน switching order ก่อนเริ่มงาน ทุกครั้ง โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ออส., อรค., อปข, ศูนย์) โดยประธานคือหน่วยงานก่อสร้างเป็นผู้ดำเนินการ

รายงานอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิต ฝ่ายก่อสร้างระบบส่ง
ประจำเดือน เมษายน 2563

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตในรอบเดือนที่รายงาน

[] ไม่มีอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตในรอบเดือนที่รายงาน

[/] มีอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้

วันที่เกิดอุบัติเหตุ	ชื่อ-สกุล	สังกัด	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	ลักษณะของอุบัติเหตุ	ผลจากการเกิดอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
11 เม.ย. 63 เวลา 14.30 น.	ผู้รับเหมาทีม นายพิศวง (ผู้รับเหมาช่วงบริษัท Loxley)	นสนอ.-กส. อค-กส.	สายส่ง 115 kv ชุมแพ - ขอนแก่น 1	เหตุการณ์ : ผู้รับเหมาทีม นายพิศวง ■■■■■■■■■■ ปฏิบัติงานก่อสร้างและติดตั้งเสาไฟฟ้าสายส่งชั่วคราว (เสาคอนกรีต) ช่วงสายส่งเดิม 115 kv ชุมแพ - ขอนแก่น 1 ต้นที่ 128/2 - 128/3 ระหว่างใช้รถเครนชักลากเสาคอนกรีตเข้าไปยังตำแหน่งที่ตั้งเสา โดยยกข้ามรั้วและลอดผ่านใต้แนวสายส่ง 115 kv ชุมแพ - ขอนแก่น 1 ช่วงจุดที่ระยะท้องสายต่ำสุด บุมรคเอนได้เข้าใกล้สาย Conductor เกินระยะปลอดภัย จึงทำให้เกิดไฟฟ้า Trip	- ไฟฟ้าดับรวม 43 MW นาน 2 นาที พื้นที่ อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น (CPA-KT1A 12.7 MW, CPA-KT2A 10.9 MW, สายส่ง 115 kv CPA To สฟ.เกษตรสมบูรณ์ 19.4 MW) - ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ - สาย Conductor ไม่ได้รับความเสียหาย	ไม่เป็นไปตาม เป้าหมายควบคุม ความสูญเสียปี 2563

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการสรุปผล การสอบสวนและมูลค่าความสูญเสียทางด้านการผลิตในรอบเดือนที่รายงาน

[] ไม่มีอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตที่สอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน

[/] มีอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตที่ผ่านการสอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้

วันที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่สอบสวน	ชื่อ-สกุล	สังกัด	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	การแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ
11 เม.ย. 63	15 เม.ย. 63	ผู้รับเหมาทีม นายพิศวง (ผู้รับเหมาช่วงบริษัท Loxley)	นสนอ.-กส. อค-กส.	สายส่ง 115 kv ชุมแพ - ขอนแก่น 1	- ไม่มีผู้ให้สัญญาณรถเครนในระหว่างทำการยกเคลื่อนย้าย	- กำหนดให้ผู้ให้สัญญาณรถเครน/รถแบคโฮประจำจุดทำงาน - มีการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มงานทุกวัน โดย จป.บริษัทหรือหัวหน้างานและรายงานต่อผู้ควบคุมงาน กฟผ. - อบรม/กำกับเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเริ่มงานทุกวัน โดย จป.บริษัทหรือหัวหน้างานและรายงานต่อผู้ควบคุมงาน กฟผ.

รายงานอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิต ฝ่ายก่อสร้างระบบส่ง
ประจำเดือน เมษายน 2563

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตในรอบเดือนที่รายงาน

[] ไม่มีอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตในรอบเดือนที่รายงาน							[/] มีอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้						
วันที่เกิดอุบัติเหตุ	ชื่อ-สกุล	สังกัด	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	ลักษณะของอุบัติเหตุ				ผลจากการเกิดอุบัติเหตุ				หมายเหตุ	
12 เม.ย. 63 เวลา 05.00 - 05.30 น.	ผู้รับเหมาที่นายมนูญ (ผู้รับเหมาช่วง บริษัท GTH)	นสนอ-กส. อค-กส.	Detour line 115 kV อุดรธานี 3 - พังโคน	เหตุการณ์ : เมื่อวันที่ 12 เมษายน 2563 เวลาประมาณ 05.00 - 05.30 น. เกิดเหตุ ลวดสลิง (Wire Rope) สำหรับใช้ดิ่งนำสาย Conductor บริเวณเสาโครงเหล็ก หมายเลข 19 Main Line อุดรธานี 3 - พังโคน ถูกลมพายุพัดแกว่งจนเข้าใกล้เกินระยะปลอดภัยของ Detour line 115 kV อุดรธานี 3 - พังโคน จึงทำให้เกิดไฟฟ้า Trip จากการเข้าตรวจสอบหน้างาน พบว่าลวดสลิง (Wire Rope) สำหรับใช้ดิ่งนำสาย Conductor ดังกล่าว อยู่ในระหว่างการปฏิบัติงานซึ่งสายไฟฟ้าของเสาหมายเลข 4 - 19 Main line อุดรธานี 3 - พังโคน ของผู้รับเหมาที่นายมนูญ มีแสง (ผู้รับเหมาช่วง บริษัท GTH) ซึ่งภายหลังการทำงานในวันที่ 11 เมษายน 2563 ผู้รับเหมาเลิกงานโดยปล่อยห้อยลวดสลิง (Wire Rope) ค้างไว้และไม่ได้ตั้งลอยให้ตั้ง				- ไฟฟ้า Trip (ไม่มีไฟดับ) และ ลวดสลิง (Wire Rope) สำหรับ ดิ่งนำสายมีรอยอาร์ค - ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ				-	

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการสรุปผล การสอบสวนและมูลค่าความสูญเสียทางด้านการกระบวนการผลิตในรอบเดือนที่รายงาน

[] ไม่มีอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตที่สอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน					[/] มีอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตที่ผ่านการสอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้							
วันที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่สอบสวน	ชื่อ-สกุล	สังกัด	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	การแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ						
12 เม.ย. 63	19 เม.ย. 63	ผู้รับเหมาที่นายมนูญ (ผู้รับเหมาช่วง บริษัท GTH)	นสนอ-กส. อค-กส.	Detour line 115 kV อุดรธานี 3 - พังโคน	- ผู้รับเหมาช่วงไม่ได้เก็บลวดสลิงที่ใช้ดิ่งนำสาย Conductor หลังเลิกงานและขาดการตรวจสอบการทำงานหลังเลิกงาน	- แจ้งเตือน/กำชับเรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มงานทุกวัน โดยหัวหน้างานหรือผู้ควบคุมงาน - การทำงานใกล้แนวสายส่งชั่วคราวที่มีการจ่ายไฟฟ้า ต้องมีผู้ปฏิบัติงานประจำอยู่ทุกจุดทุกช่วง Span เพื่อคอยตรวจสอบเชือก (pilot wire) - จัดเก็บลวดสลิง/สาย Conductor หรือตั้งลอยทุกครั้งหลังเลิกการทำงาน / หากมีฝนฟ้าคะนอง ลมกรรโชกแรง ให้เก็บอุปกรณ์และหยุดการทำงานทันที - กำหนดจำนวนและหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานให้ชัดเจน เพื่อไม่ให้เร่งรีบและป้องกันความผิดพลาดในการทำงาน - ให้มีผู้ควบคุมงานแต่ละงานอย่างเพียงพอ และควบคุม/ตรวจสอบใกล้ชิดมากขึ้น โดยผู้ควบคุมงานจะต้องรายงานความปลอดภัยฯ ต่อผู้ควบคุม กฟผ. ทุกวันที่มีการดำเนินงาน						

รายงานอุบัติเหตุผู้รับจ้าง ฝ่ายก่อสร้างระบบส่ง
ประจำเดือน เมษายน 2563

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อมูลการเกิดเหตุการณ์ประสบอันตรายในรอบเดือนที่รายงาน

] ไม่มีอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สินในรอบเดือนที่รายงาน					[] มีอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สินในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้				
วันที่เกิด อุบัติเหตุ	เวลาเกิด อุบัติเหตุ	ชื่อ-สกุล/บริษัท	สถานที่เกิด อุบัติเหตุ	ลักษณะของอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	ประเภทความรุนแรง (/)			ค่าเสียหาย ประมาณ (บาท)
						หยุดงาน	ไม่หยุดงาน		
							ปฐม พยาบาล	รักษา พยาบาล	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการสรุปผล การสอบสวนและมูลค่าความสูญเสียทางด้านการทรัพย์สินในรอบเดือนที่รายงาน(เฉพาะรายที่ผ่านการสรุปผลการสอบสวนจาก คอพ. หรือคณะกรรมการอื่น ๆ แล้ว)

[] ไม่มีอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สินที่สอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน										[/] มีอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สินที่ผ่านการสอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้									
วันที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่สอบสวนแล้วเสร็จ	ชื่อ-สกุล/บริษัท	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	ผลการสอบสวน				มูลค่าความสูญเสียตามผลการสอบสวนของคณะกรรมการฯ (หน่วยเป็นบาท)											
				การแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ				ยานพาหนะ	เครื่องจักร/อุปกรณ์	อาคาร	อื่นๆ (บาท)								
24 เม.ค. 63 เวลา 10.00 น.	19 มี.ค. 63	ผู้รับจ้าง บริษัท ANP48 (ผู้รับเหมาช่วง บริษัท Hosung Heavy Industry Cooperation)	สฟ.เชียงใหม่2 นสร-นร. อค-นร.	เหตุการณ์ : ขณะผู้รับจ้าง บ. ANP48 ปฏิบัติงาน stringing ลวดสลิงขนาด 10 mm. ที่ใช้ในการยกอุปกรณ์ได้ขาด ทำให้ผู้ปฏิบัติงานที่ปีนเสาขึ้นไปประกอบตัวสายถูกสลิงที่ขาดตีเข้าที่หมวกนิรภัย และชุดอุปกรณ์ลุดด้วยตกสู่พื้น สาเหตุ : - สลิงมีสภาพเก่า - ขาดการตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน - สลิงมีแรงเค้นจากการใช้งานต่อเนื่องทำให้เกิดความเครียดสะสมในลวดสลิง การแก้ไขและป้องกัน : - เปลี่ยนลวดสลิงจากขนาดเดิม 10 mm. เป็น 12 mm. - ตรวจสอบสภาพสลิงทุกครั้งก่อนการใช้งาน (ดูสภาพลวดสลิงจากสายตา วัดขนาดสลิง จารบีในลวดสลิง) - บำรุงรักษาลวดสลิงโดยการทาจารบี ในกรณีที่พักจารบีที่พวยในลวดสลิงแห้ง - เพิ่มการทำ safe line ในงาน stringing - ลวดสลิงที่นำมาใช้งานต้องมีความปลอดภัยในการยกไม่น้อยกว่า 5 เท่า (Safety Factor) - กันพื้นที่ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องไปอยู่ในพื้นที่ทำงาน				-	4,380	-	-								

รายงานอุบัติเหตุผู้รับจ้าง ฝ่ายก่อสร้างระบบส่ง
ประจำเดือน พฤษภาคม 2563

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อมูลการเกิดเหตุการณ์ประสบอันตรายในรอบเดือนที่รายงาน

[] ไม่มีอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สินในรอบเดือนที่รายงาน

[/] มีอุบัติเหตุอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สินในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้

วันที่เกิดอุบัติเหตุ	เวลาเกิดอุบัติเหตุ	ชื่อ-สกุล/บริษัท	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	ลักษณะของอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	ประเภทความรุนแรง (/)			ค่าเสียหายประมาณ (บาท)
						หยุดงาน	ไม่หยุดงาน		
							ปฐมพยาบาล	รักษาพยาบาล	
14 พ.ค. 63	10.04 น.	บริษัท TWE (ผู้รับเหมาช่วงติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า บริษัท SIEMENS)	สฟ.ขอนแก่น3 ถนนอ-กส. อค-กส.	เหตุการณ์ : ขณะผู้ปฏิบัติงานบริษัท TWE ปฏิบัติงานติดตั้ง 115 kV Tie down Bay 3 ขณะดึงชุดอุปกรณ์ขึ้นได้เกิดเหตุเชือกที่ดึงอุปกรณ์ขาด ทำให้ชุดอุปกรณ์ที่มีน้ำหนักประมาณ 91.67 ก.ก. หล่นลงมาโดน Aluminum Tube เสียหาย	- ชุดอุปกรณ์ (Aluminum Conductor, Compression connector, Insulator) และ Aluminum Tube เสียหาย	-	-	-	14,756

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการสรุปผล การสอบสวนและมูลค่าความสูญเสียทางด้านทรัพย์สินในรอบเดือนที่รายงาน (เฉพาะรายที่ผ่านการสรุปผลการสอบสวนจาก คอพ. หรือคณะกรรมการอื่น ๆ แล้ว)

[] ไม่มีอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สินที่สอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน

[/] มีอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สินที่ผ่านการสอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้

วันที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่สอบสวนแล้วเสร็จ	ชื่อ-สกุล/บริษัท	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	ผลการสอบสวน การแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ	มูลค่าความสูญเสียตามผลการสอบสวนของคณะกรรมการฯ (หน่วยเป็นบาท)			
					ยานพาหนะ	เครื่องจักร/อุปกรณ์	อาคาร	อื่นๆ (บาท)
14 พ.ค. 63	14 พ.ค. 63	บริษัท TWEE (ผู้รับเหมาช่วงติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า บริษัท SIEMENS)	สฟ.ขอนแก่น3 ถนนอ-กส. อค-กส.	สาเหตุ : 1. สภาพเชือกชำรุดและไม่มีการตรวจสอบสภาพเชือกก่อนใช้งาน 2. ใช้เชือกกับขนาดรถไม่เหมาะสม (ใช้เชือกขนาด 20 มม. กับรถขนาด 10 มม. หรือ 13 มม.) จึงเกิดการเสียดสีระหว่างเชือกกับรถ การแก้ไขและป้องกัน : 1. จัดซื้อเชือกใหม่ (เชือกมะนิลาขนาด 20 มม. ยาว 42 ม. SWL 1,260 ก.ก.) 2. เปลี่ยนขนาดรถใหม่ ให้เหมาะสมกับขนาดเชือกที่ใช้ 3. ตรวจสอบสภาพเชือกก่อนใช้งานทุกครั้ง พร้อมทำสัญลักษณ์สีที่เส้นเชือกที่ผ่านการตรวจสอบสภาพ 4. จัดเก็บและบำรุงรักษาเชือกหลังใช้งานให้เหมาะสม 5. จัดให้มีการ Safety talk เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง	-	14,756	-	-

รายงานอุบัติเหตุด้านทรัพย์สิน ฝ่ายก่อสร้างระบบส่ง
ประจำเดือน พฤษภาคม 2563

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินในรอบเดือนที่รายงาน

[/] ไม่มีอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินในรอบเดือนที่รายงาน

[] มีอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้

วันที่เกิดอุบัติเหตุ	ชื่อ-สกุล	ทรัพย์สิน/รหัส กฟผ.	สังกัด	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	ลักษณะของอุบัติเหตุ	ผลการเกิดอุบัติเหตุ	ประเภททรัพย์สินที่เกิดอุบัติเหตุ			ประเมินมูลค่าความสูญเสีย(บาท)
							ยานพาหนะ	เครื่องจักร/อุปกรณ์	อื่นๆ	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการสรุปผล การสอบสวนและมูลค่าความสูญเสียทางด้านทรัพย์สินในรอบเดือนที่รายงาน (เฉพาะรายที่ผ่านการสรุปผลการสอบสวนจาก คอพ. หรือคณะกรรมการอื่น ๆ แล้ว)

[] ไม่มีอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินที่สอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน

[/] มีอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินที่ผ่านการสอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้

วันที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่สอบสวน	ชื่อ-สกุล	ทรัพย์สิน/รหัส กฟผ.	สังกัด	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	ผลการสอบสวน การแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ	มูลค่าความสูญเสีย ตามผลการสอบสวนของคณะกรรมการฯ			
							เครื่องจักร/อุปกรณ์	ยานพาหนะ	ไฟฟ้าดับ	อื่นๆ (บาท)
7 เม.ย. 63	5 พ.ค. 63	พชก. ปฏิบัติงาน นตส-สช. อค-สช.	รถบรรทุกติดเครน	ทกอ-ส. กตอ-ส.	ถนนหมายเลข 3030 ต.เกาะแก้ว อ.เมือง จ.ภูเก็ต	เหตุการณ์ : รถบรรทุกติดเครนเฉี่ยวชนกับรถยนต์คู่กรณีบนถนน 3030 ช่วงทางโค้งในหมู่บ้าน ขณะออกไปเติมน้ำมัน สาเหตุ : ถนนค่อนข้างแคบและช่วงโค้งมีต้นไม้บดบังทัศนวิสัย การแก้ไขและป้องกัน : 1. แจ้งผู้ปฏิบัติงานให้เพิ่มความระมัดระวัง และเพิ่มข้อควรระวังในการขับรถลงในกฎเฉพาะงานขับรถยนต์ฯ เช่น การชะลอรถหรือหยุดรถให้รถที่สวนมาไปก่อนในช่วงโค้งที่ถนนแคบ การให้สัญญาณเสียงหรือสัญญาณไฟเมื่อทัศนวิสัยในการขับขีไม่ดี	-	✓ อยู่ระหว่างรอค่าเสียหายจากบริษัทประกันภัย	-	-

รายงานอุบัติเหตุผู้รับจ้าง ฝ่ายก่อสร้างระบบส่ง
ประจำเดือน มิถุนายน 2563

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อมูลการเกิดเหตุการณ์ประสบอันตรายในรอบเดือนที่รายงาน

[] ไม่มีอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สินในรอบเดือนที่รายงาน

[/] มีอุบัติเหตุอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สินในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้

วันที่เกิดอุบัติเหตุ	เวลาเกิดอุบัติเหตุ	ชื่อ-สกุล/บริษัท	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	ลักษณะของอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	ประเภทความรุนแรง (/)			ค่าเสียหายประมาณ (บาท)
						หยุดงาน	ไม่หยุดงาน		
							ปฐมพยาบาล	รักษาพยาบาล	
16 มิ.ย. 63	10.30 น.	<div>บริษัท CS power (ผู้รับเหมาช่วงบริษัท PRECISE)</div>	สายส่ง 500 kV บางสะพาน 2 - สุราษฎร์ธานี 2 (Tower No.93) นกน-นร. อค-นร.	เหตุการณ์ ผู้ปฏิบัติงานบริษัท CS power (ผู้รับเหมาช่วงบริษัท PRECISE) ปฏิบัติงานติดตั้งเสาโครงเหล็ก Tower No.93 ขณะยกแฉงโครงเหล็กน้ำหนักประมาณ 0.949 ตัน เพื่อนำขึ้นไปประกอบส่วนบนของเสา ที่ระยะความสูงประมาณ 71 เมตร ท่วงลวดสลิงขนาด 18 mm. ที่ยึดรอกกับขา Main ด้านล่างเกิดขาด ทำให้สลิงที่ยกชิ้นงานสะบัดและรูดลง แฉงโครงเหล็กที่ยกจึงกระแทกกับลำตัวของผู้ปฏิบัติงานที่รอบประกอบโครงเหล็กอยู่ด้านบนเสา (อยู่ระหว่างการค้นหาสาเหตุ)	ด้านบุคคล ผู้ปฏิบัติงานบริษัท CS power เสียชีวิต 1 คน () และบาดเจ็บ 2 คน () ด้านทรัพย์สิน โครงเหล็กเสียหาย 3 ชิ้น	✓	-	-	-

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการสรุปผล การสอบสวนและมูลค่าความสูญเสียทางด้านทรัพย์สินในรอบเดือนที่รายงาน(เฉพาะรายที่ผ่านการสรุปผลการสอบสวนจาก คอพ. หรือคณะกรรมการอื่น ๆ แล้ว)

[/] ไม่มีอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สินที่สอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน

[] มีอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สินที่ผ่านการสอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้

วันที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่สอบสวนแล้วเสร็จ	ชื่อ-สกุล/บริษัท	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	ผลการสอบสวน การแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ	มูลค่าความสูญเสียตามผลการสอบสวนของคณะกรรมการฯ (หน่วยเป็นบาท)			
					ยานพาหนะ	เครื่องจักร/อุปกรณ์	อาคาร	อื่นๆ (บาท)
-	-	-	-	-	-	-	-	-

รายงานอุบัติเหตุด้านการบริหารการผลิตของกองและโครงการฯ สังกัด อกส.
ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2563 ถึง วันที่ 30 กันยายน 2563

ชื่อ สก	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
โครงการ อค-ปส. 25 มิ.ย. 63 จ.ป.อค-ปส. (ผู้แจ้งเหตุ) 115 KV พืชกรรมพิสัย-สุรินทร์ นสนอ-ปส. อค-ปส.	เหตุการณ์ : หลังแล้วเสร็จงานซึ่งสาย OPGW ที่งานผู้รับเหมาช่วงของบริษัท CS Power ไม่ได้ผูกยึดสาย OPGW กับ Tower เนื่องจากติดตั้ง Joint box ช่วงกลางคืนเวลาประมาณ 22.40 น. มีพายุลมแรง ทำให้สาย OPGW แกว่งสัมผัสช่วง Loop Conductor เฟส A (เฟสล่าง) ของวงจร 1 ที่จ่ายไฟฟ้าอยู่ สาเหตุ : 1. ไม่ได้ปฏิบัติงานตามขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัย 2. ปฏิบัติงานด้วยความเร่งรีบ 3. การควบคุมดูแลไม่เพียงพอ การแก้ไขและป้องกัน : 1. มีตสาย OPGW กับ Tower, ตัดช่วงสาย OPGW ที่เสียหายออกเพื่อต่อ Joint box 2. Safety talk หรืออบรมผู้ปฏิบัติงานเรื่องงานซึ่งสาย ก่อนเริ่มงานอีกครั้งในเดือนสิงหาคม 2563 3. จป.บริษัท/หัวหน้างาน เพิ่มการตรวจสอบประจำวันเมื่อเริ่มงานซึ่งสายในเดือนสิงหาคม 2563 4. รายงานความเรียบร้อยหลังเลิกงานผ่าน line กลุ่ม 5. กสย-ส. ทบทวน WI งานซึ่งสาย / การประเมินความเสี่ยงงานซึ่งสายให้ครอบคลุมการผูกยึดสาย OPGW/OHGW เพื่อป้องกันการสัมผัสส่วนที่จ่ายไฟฟ้าอยู่ 6. มปอ-ปส. กำหนดเนื้อหาด้านความปลอดภัยในการประชุมก่อนเริ่มงานหรือ / ฐานราก / ตั้งเสา / ซึ่งสาย ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกันและสื่อสารต่อผู้เกี่ยวข้องเพื่อนำไปใช้งาน 7. ให้มีการสังเกตการทำงานซึ่งสาย เมื่อเริ่มงานในเดือนสิงหาคม 2563	- เกิดการ trip ในระบบ (load ไม่สูญเสีย) - สาย OPGW มีรอย Arc ประมาณ 50 ซม. - ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-
โครงการ อค-กส.			
-	-	-	-
โครงการ อค-นร.			
-	-	-	-
โครงการ อค-สข.			
-	-	-	-

หมายเหตุ

เป้าหมายควบคุมความสูญเสีย ประจำปี 2563

- ไม่เกิดอุบัติเหตุที่ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้า เนื่องจาก Human Error จากการปฏิบัติงานก่อสร้าง
- ไม่เกิดอุบัติเหตุที่ส่งผลกระทบต่อไฟฟ้าดับจากสายส่ง Trip เนื่องจากบุคคลภายนอกหรือเครื่องจักรที่ปฏิบัติงานก่อสร้าง

รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้านบุคคลและทรัพย์สินของผู้รับจ้างภายในกองและโครงการฯ สังกัด ออ.ส.
ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2563 ถึง วันที่ 30 กันยายน 2563

ชื่อ สกุล	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
โครงการ อค-ปส.			
17 ก.ค. 63 บริษัท BSC (ผู้รับเหมาช่วง บริษัท ซีโนไอเอร์) สฟ.อ่าวไผ่ นถกต-ปส. อค-ปส. มูลค่าความเสียหาย ราคาประเมิน - ราคาจริง : ไม่ได้รับแจ้งจากผู้รับจ้าง	เหตุการณ์ : รถบรรทุก 6 ล้อบริษัท BSC ปฏิบัติงานขนย้ายอุปกรณ์นั่งร้านออกจาก สฟ.อ่าวไผ่ ระหว่างเลี้ยวโค้งข้าม cable trench type B บริเวณถนนหน้าอาคาร switchgear ซึ่งมีแผ่นเหล็กปิด cable trench จำนวน 2 แผ่น ล้อหลังดันซ้ายของรถตกลงไปในช่อง cable trench ซึ่งมีขนาดกว้าง 1.2 เมตร ทับสาย cable ในราง สาเหตุ : วางแผ่นเหล็กจุดข้าม cable trench ไม่เพียงพอ / ไม่มีผู้ตรวจสอบและให้สัญญาณรถในจุดเสี่ยง การแก้ไขและป้องกัน : 1. ผู้รับจ้างเปลี่ยนสาย cable ที่เสียหาย 2. วางแผ่นเหล็กจุดข้าม cable trench เพิ่มเป็น 3 แผ่น 3. ให้มีผู้ตรวจสอบและให้สัญญาณการเดินรถ 4. เร่งดำเนินการติดตามฝ่าปิด cable trench type B	สาย cable มีตำหนิจำนวน 26 เส้น	-
22 ก.ค. 63 [REDACTED] จป.อค-ปส. (ผู้แจ้งเหตุ) สฟ.อ่าวไผ่ นถกต-ปส. อค-ปส. มูลค่าความเสียหาย ราคาประเมิน - ราคาจริง : ไม่ได้รับแจ้งจากผู้รับจ้าง	เหตุการณ์ : ผู้ปฏิบัติงาน บริษัท ซีโนไอเอร์ ปฏิบัติงานรื้อนั่งร้านภายนอกอาคาร GIS 230 kV โดยใช้เชือกผูกมัดและสาวอุปกรณ์ผ่านรอกลงสู่พื้นด้านล่าง ขณะรื้อนั่งร้านบริเวณชั้น 4 ชิ้นส่วนนั่งร้านหลุดจากเชือกที่มัด และหล่นลงมาถูกสาย cable ซึ่งอยู่ในม้วนด้านล่าง สาเหตุ : การผูกมัดชิ้นงานผิดวิธี การแก้ไขและป้องกัน : 1. ผูกมัดให้ถูกต้องและตรวจสอบก่อนปล่อยเชือกลงด้านล่าง 2. อบรมทบทวนเรื่องวิธีการรื้อนั่งร้านและการปฏิบัติงานบนที่สูงใหม่อีกครั้ง 3. ทีมงานรื้อนั่งร้านสำรวจพื้นที่ปฏิบัติงานก่อนปฏิบัติงานพร้อมๆกับ จป. บริษัท กรณีมีอุปกรณ์กีดขวางด้านล่างต้องหาวัสดุมาปิดกั้นหรือย้ายออกจากบริเวณรื้อนั่งร้าน 4. กันพื้นที่ปฏิบัติงานโดยรั้วเหล็กขาวแดงในจุดที่มีผู้ปฏิบัติงานเดินผ่าน พร้อมผู้เฝ้าระวังตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	สาย cable ในม้วนมีรอยบาด 2 จุด	-
โครงการ อค-กส.			
-	-	-	-
โครงการ อค-นร.			
-	-	-	-
โครงการ อค-สข.			
-	-	-	-
รวมมูลค่าความเสียหาย -			

รายงานอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิต ฝ่ายก่อสร้างระบบส่ง
ปีงบประมาณ 2563
ประจำเดือน ตุลาคม 2563

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตในรอบเดือนที่รายงาน

[] ไม่มีอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตในรอบเดือนที่รายงาน

[/] มีอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้

วันที่เกิดอุบัติเหตุ	ชื่อ-สกุล	สังกัด	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	ลักษณะของอุบัติเหตุ	ผลจากการเกิดอุบัติเหตุ	ประเมินมูลค่าความสูญเสีย(บาท)
30 ก.ย. 63	บริษัท เอี่ยมลออก่อสร้าง จำกัด	นถนอ-กส. อค-กส.	สฟ.แม่เมาะ 3	เหตุการณ์ : บริษัท เอี่ยมลออก่อสร้าง จำกัด ปฏิบัติงานก่อสร้างฐานรากอุปกรณ์ไฟฟ้าและระบบ Grounding สฟ.แม่เมาะ 3 ขณะใช้รถ back hole ขุดดินบริเวณหน้า KT7A เพื่อทำการเชื่อมต่อ Ground system รถ Back hole ได้ขุดโดนสาย 22 kV power cable ซึ่งทำหน้าที่จ่ายไฟไปยัง Station ของโรงไฟฟ้า ที่ใช้สำหรับเดินสายพานโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ทำให้เกิดการช็อตลง Ground เฟส A จำนวน 1 เส้น (อยู่ระหว่างสรุปการสืบค้นหาสาเหตุอุบัติเหตุ)	สาย power cable เสียหาย 1 เส้น (ไม่ส่งผลกระทบต่อโรงไฟฟ้าแม่เมาะ)	-

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการสรุปผล การสอบสวนและมูลค่าความสูญเสียทางด้านการผลิตในรอบเดือนที่รายงาน

[/] ไม่มีอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตที่สอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน

[] มีอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตที่ผ่านการสอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้

วันที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่สอบสวน	ชื่อ-สกุล	สังกัด	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	การแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ
-	-	-	-	-	-	-

รายงานอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สิน ผู้รับจ้าง ฝ่ายก่อสร้างระบบส่ง
ปีงบประมาณ 2563 ประจำเดือน ตุลาคม 2563

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อมูลการเกิดเหตุการณ์ประสบอันตรายในรอบเดือนที่รายงาน

[] ไม่มีอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สินในรอบเดือนที่รายงาน					[/] มีอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สินในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้				
วันที่เกิด อุบัติเหตุ	เวลาเกิด อุบัติเหตุ	ชื่อ-สกุล/บริษัท	สถานที่เกิด อุบัติเหตุ	ลักษณะของอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	ประเภทความรุนแรง (/)			ค่าเสียหาย ประมาณ (บาท)
						หยุดงาน	ไม่หยุดงาน		
							ปฐม พยาบาล	รักษา พยาบาล	
18 ต.ค. 63	11.10 น.	บริษัท Blue & White ผู้รับเหมาช่วง บริษัท ศรีอุทอง	สฟ.สุราษฎร์ ธานี 2 นคต-สข. อค-สข.	เหตุการณ์ : ผู้รับเหมาบริษัท Blue & White ได้เข้าปฏิบัติงานปิดฝาครอบราง Wire Way ที่อยู่สูงขึ้นไปจากพื้นประมาณ 4 เมตร ซึ่งด้านล่างรอบพื้นที่ปฏิบัติงานมีอุปกรณ์ท่อ GIS วางอยู่ระหว่างรอการติดตั้ง ทั้งนี้จากข้อตกลงกับบริษัท ศรีอุทอง แจ้งให้ผู้รับเหมาใช้บันไดไม่ใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อป้องกันการทำให้อุปกรณ์เสียหาย แต่วันที่เกิดเหตุผู้รับเหมาได้ใช้นั่งร้านล้อเลื่อน 2 ชั้น ขณะทำการเคลื่อนย้ายตำแหน่งนั่งร้านได้สะดุดพื้นของอาคาร GIS ซึ่งเป็นรอยต่อของพื้น ทำให้นั่งร้านเอียงและล้มทับอุปกรณ์ท่อ GIS ด้านล่าง	อุปกรณ์ท่อ GIS มีรอยความเสียหาย ถลอก และฝา Wire Way ได้รับความเสียหาย	-	-	-	1,000

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการสรุปผล การสอบสวนและมูลค่าความสูญเสียทางด้านทรัพย์สินในรอบเดือนที่รายงานเฉพาะรายที่ผ่านการสรุปผลการสอบสวนจาก คอพ. หรือคณะกรรมการอื่น ๆ แล้ว)

[] ไม่มีอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สินที่สอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน						[/] มีอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สินที่ผ่านการสอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้			
วันที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่สอบสวนแล้วเสร็จ	ชื่อ-สกุล/บริษัท	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	ผลการสอบสวน การแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ	มูลค่าความสูญเสียตามผลการสอบสวนของคณะกรรมการ(หน่วยเป็นบาท)				ค่าเสียหาย ประมาณ (บาท)
					ยานพาหนะ	เครื่องจักร/อุปกรณ์	อาคาร	อื่นๆ (บาท)	
18 ต.ค. 63	19 ต.ค. 63	บริษัท Blue & White ผู้รับเหมาช่วง บริษัท ศรีอุทอง	สฟ.สุราษฎร์ธานี 2 นคต-สข. อค-สข.	สาเหตุ : 1. ยกเคลื่อนย้าย จัวยัด ไม่ถูกต้อง หรือไม่ปลอดภัย 2. ไม่ใช้เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่กำหนด การแก้ไขป้องกัน : 1. ผู้รับเหมาเปลี่ยนฝา Wire Way ใหม่ทดแทนอันเดิมที่เสียหาย 2. หากมีการทำงานบริเวณที่มีอุปกรณ์ GIS จะต้องมีการป้องกันอุปกรณ์เสียหายและแจ้งวิธีการปฏิบัติงานลงในใบขออนุญาตเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อให้หัวหน้างานรับทราบ 3. หัวหน้างานจะต้องชี้แจงขั้นตอนการปฏิบัติงานให้กับผู้ปฏิบัติงานทุกครั้งและแจ้งกับเจ้าของพื้นที่พร้อมการขออนุญาตเข้าทำงาน 4. บริษัทผู้รับเหมา Blue & White จัดหาเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเพื่อดูแลด้านความปลอดภัยในทุกันงานของ Blue & White	-	-	-	1,000	

รายงานอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิต ฝ่ายก่อสร้างระบบส่ง
ปีงบประมาณ 2563
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2563

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตในรอบเดือนที่รายงาน

[/] ไม่มีอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตในรอบเดือนที่รายงาน						[] มีอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้	
วันที่เกิดอุบัติเหตุ	ชื่อ-สกุล	สังกัด	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	ลักษณะของอุบัติเหตุ	ผลจากการเกิดอุบัติเหตุ	ประเมินมูลค่าความสูญเสีย(บาท)	
-	-	-	-	-	-	-	

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการสรุปผล การสอบสวนและมูลค่าความสูญเสียทางกระบวนการผลิตในรอบเดือนที่รายงาน

[] ไม่มีอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตที่สอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน				[/] มีอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตที่ผ่านการสอบสวนแล้วเสร็จในรอบเดือนที่รายงาน โดยมีรายละเอียดการเกิดดังนี้	
วันที่เกิดอุบัติเหตุ	วันที่สอบสวน	ชื่อ-สกุล	สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	การแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ	
30 ก.ย. 63	1 ต.ค. 63	บริษัท เอี่ยมล่อ ก่อสร้าง จำกัด สถานที่เกิดอุบัติเหตุ สฟ.แม่เมาะ 3 นอก-กส. อก-กส.	เหตุการณ์ : บริษัท เอี่ยมล่อก่อสร้าง จำกัด ปฏิบัติงานก่อสร้างฐานรากอุปกรณ์ไฟฟ้าและระบบ Grounding สฟ.แม่เมาะ 3 ขณะใช้รถ back hole ขุดดินบริเวณหน้า KT7A เพื่อทำการเชื่อมต่อ Ground system รถ Back hole ได้ขุดโดนสาย 22 kV power cable ซึ่งทำหน้าที่จ่ายไฟไปยัง Station ของโรงไฟฟ้า ที่ใช้สำหรับเดินสายพานโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ทำให้เกิดการช็อตลง Ground เฟส A จำนวน 1 เส้น สาเหตุ : 1. ทางสถานีไฟฟ้าไม่มีป้ายบ่งชี้ว่ามีสาย POWER CABLE อยู่นอกแนว CABLE TRENCH 2. เจ้าของพื้นที่ (สฟ.) และ บริษัท ไม่ทราบว่าสาย POWER CABLE อยู่นอกแนว CABLE TRENCH ที่จุดนี้	1. หลังจากเปลี่ยนสาย POWER CABLE ใหม่ (เปลี่ยนเฉพาะเฟส A) แล้วเสร็จแล้วจะนำสายเข้า CABLE TRENCH ส่วนอีก 2 เส้นให้ติดป้ายบ่งชี้แนวสาย 2. ก่อนเริ่มทำงาน ประชุมก่อนเริ่มงานและสำรวจพื้นที่ร่วมกัน	

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

บันทึก

ที่	12/2564	เขียน
จาก	จป.ออส.	
เรื่อง	อุบัติเหตุจากการทำงานเดือนธันวาคม 2563	
วันที่	4 มกราคม 2564	

ขอสรุปรายงานการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานด้านบุคคล หรือยลีน กระบวนการผลิต และผู้รับจ้าง ประจำเดือน ธันวาคม 2563 ของฝ่ายก่อสร้างระบบส่ง ดังนี้

- ไม่มีอุบัติเหตุจากการทำงานเดือนธันวาคม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(น.ส.ศศิวิมล พรหมโยธี)

นักวิทยาศาสตร์ระดับ 6 ฝ่ายก่อสร้างระบบส่ง

ลงนามผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

จป.ออส.

โทร. 61588

(เอกสารนระบบ ECM)

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

บันทึก

ที่	5732/2565	เขียน
จาก	จป.ออส.	
เรื่อง	สรุปอุบัติเหตุจากการทำงานปี 2564	
วันที่	14 กุมภาพันธ์ 2565	

สรุปอุบัติเหตุด้านบุคคล/หรือยลีน กระบวนการผลิต และอุบัติเหตุของผู้รับจ้างของกองและโครงการฯ สังกัด ออส. ระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2564 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564 เกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน 12 ครั้ง ดังนี้

หน่วยงาน	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)				รวม (ครั้ง)
	ด้านบุคคล ออส.	ด้านหรือยลีน ออส.	ด้านกระบวนการผลิต	ผู้รับจ้าง	
กอง/สก.ออส.	0	0	0	0	0
ออส.	1	0	3	2	6
ออส.ปส.	1	0	0	1	2
ออส.นร.	0	1	0	0	1
ออส.สช.	0	1	1	1	3
รวม (ครั้ง)	2	2	4	4	12

จำแนกตามพื้นที่และลักษณะงานที่เกิด ดังนี้

หน่วยงาน	งานก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ครั้ง)		งานก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าแรงสูง (ผู้รับจ้างดำเนินการ) (ครั้ง)	ยานพาหนะ/การเดินทาง (ครั้ง)
	สาย ออส. ดำเนินการ	สายผู้รับจ้างดำเนินการ		
กอง/สก.ออส.	0	0	0	0
ออส.	2	3	1	0
ออส.ปส.	0	1	0	1
ออส.นร.	0	0	0	1
ออส.สช.	1	0	2	0
รวม	3	4	3	2

เทียบกับเป้าหมายควบคุมความสูญเสียปี 2564

เป้าหมายควบคุมความสูญเสีย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผล
1. ไม่เกิดอุบัติเหตุระดับความรุนแรงมาก (Class A) ทั้งด้านบุคคลและหรือยลีน ตามเกณฑ์ SMS วรรค	เกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง	ไม่เป็นไปตามเป้าหมายควบคุมความสูญเสีย
2. ไม่เกิดอุบัติเหตุที่ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้า เนื่องจาก Human Error จากการปฏิบัติงานก่อสร้าง	เกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง	ไม่เป็นไปตามเป้าหมายควบคุมความสูญเสีย
3. ไม่เกิดอุบัติเหตุที่ส่งผลให้ทรัพย์สิน จากสายส่ง Trip เนื่องจากบุคคลภายนอกหรือเครื่องจักรที่ปฏิบัติงานก่อสร้าง	เกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง	ไม่เป็นไปตามเป้าหมายควบคุมความสูญเสีย

ประเภทการสัมผัสอันตราย	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ลักษณะการเกิดเหตุการณ์โดยย่อ
สัมผัสกระแสไฟฟ้า	6	1. ไฟฟ้าดับขณะทำ switching เนื่องจากไม่ได้นำสาย CT ที่เปลี่ยนใหม่ต่อเข้า Terminal ก่อน switching เพื่อจ่ายไฟในระบบ 2. จุดเจาะสายเชื่อมถูกสาย cable หนีฐานรากหม้อแปลงบ่า เนื่องจากไม่ได้ตรวจสอบแนวสายไฟใต้ดินก่อนจะเจาะเชื่อม 3. ผู้รับจ้างถูกไฟช็อตขณะเชื่อมฉนวน เนื่องจากเหล็กนำรั่วสัมผัสกับสายไฟส่วนที่อยู่นอกการคั่นฉนวน 4. รถบรรทุกติดเครนยื่นบุริมินระยะ Safety clearance ของ Detour line 5. Gin pole พักและดันปลายหนึ่งเข้าใกล้กินระยะ Safety clearance ของ Detour line เนื่องจากติด Gin Pole ขึ้นสูงเกินไป 6. นักรับไม่ได้ในแนวสายไฟสัมผัสกับสายไฟ กฟผ. เนื่องจากลมพายุ
ตกจากพื้นสูงระดับ	2	1. ผู้รับจ้างตกช่อง raised floor เนื่องจากแผ่นไม้ยึดพื้นมาปิดช่อง raised floor ไม่แข็งแรง 2. ผู้ปฏิบัติงาน อดส. ตกช่อง raised floor เนื่องจากมีกระดานแบบก่อสร้างขนาด A3 วางปิดไว้
การยกเคลื่อนย้าย	2	1. HV Bushing กระแทกกับ HV Bushing Shield งานติดตั้งหม้อแปลง เนื่องจากช่างเข้าเป็นชั้นด้านหลังทุก 2. ตู้อุปกรณ์ VO Panel ตกจากรถบรรทุกขณะขนย้ายเนื่องจากสายรัดลึงอุปกรณ์หลุด
เครื่องจักร/เครื่องมือ	1	1. ผู้รับจ้างถูกส่วนที่ขึงหม้อและแขนเข้าไปทับติดกับเครื่องเจาะขณะทำการเจาะยึด support อุปกรณ์
การเดินทาง	1	1. รถตู้ กฟผ. ประสบอุบัติเหตุ เนื่องจากถูกรถบรรทุกเสียหลักมาชน

ทั้งนี้รายละเอียดของอุบัติเหตุ และการแก้ไขป้องกันตามเอกสารที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(น.ส.ศศิวิมล พรหมโยธี)
นักวิทยาศาสตร์ระดับ 6 ฝ่ายก่อสร้างระบบส่ง
ลงนามผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

เห็นชอบ โดย นายนิทัศน์ เจริญสุข (ช.อ.ส-1.) วันที่ 14 มีนาคม 2565

จป.อ.ส.
โทร. 61588 0850149924
(เอกสารในระบบ ECM)

รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้านบุคคลของกอง และโครงการฯ ในสังกัด ออ.ส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2564

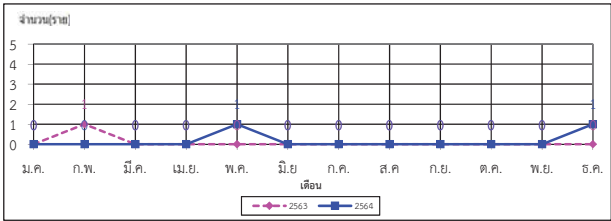
ชื่อ สกุล	เหตุการณ์/สาเหตุการเกิดข้อบกพร่องอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
โครงการ อค-กส. วันเกิดเหตุ : 22 ธ.ค. 2564 ผู้ประสบเหตุ : ██████████ ตำแหน่ง ช.5 ทดอ-ส. กรท-ส. สถานที่เกิดเหตุ : สฟ.แม่เมาะ 3	เหตุการณ์ ผู้ประสบเหตุปฏิบัติงานภายในอาคาร Relay room 3 สฟ.แม่เมาะ 3 เวลาประมาณ 10.20 น. ได้เกิดอุบัติเหตุก้าวพลัดตกช่อง Raised floor ขนาดกว้าง 60X60 cm ลึกประมาณ 50 cm จึงเข้ารับการรักษาที่ฝ่ายแพทย์และอนามัย โรงไฟฟ้าแม่เมาะ สาเหตุ 1. ช่องพื้น Raised floor ที่เปิดไว้เพื่อรอทำการดึงสาย Cable มีกระดาษแบบก่อสร้างขนาด A3 วางปิดไว้ ผู้ปฏิบัติงานจึงไม่ทราบว่ามีช่องพื้น Raised floor เปิดอยู่ จึงก้าวพลาดพลัดตกลงไป 2. พื้นที่ปฏิบัติงานในห้อง Relay room คับแคบ ไม่มีพื้นที่วางแบบก่อสร้าง การแก้ไขและป้องกัน 1. นำแผ่นไม้มาปิดช่องพื้น Raised floor ทุกจุดที่เปิดไว้ และติดป้ายเตือนอันตรายและหาพื้นที่หรือได้ะวางแบบเพิ่มเติมในพื้นที่ปฏิบัติงาน	- เป็นแผลบริเวณนิ้วเท้าและเข่าข้างซ้าย เอ็บแผล 3 เข็ม ไม่หยุดงาน - ทรัพย์สินไม่เสียหาย - ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบจ่ายไฟฟ้า	-
โครงการ อค-ปส. วันเกิดเหตุ : 21 พ.ค. 2564 ผู้ประสบเหตุ : ██████████ พพร. กรท-ส. สถานที่เกิดเหตุ : ทางหลวงหมายเลข 36 ขาเข้า ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	เหตุการณ์ ขณะผู้ปฏิบัติงาน กรท-ส. เดินทางโดยรถตู้ กฟผ. จาก สฟ.อ่าวไร่ เพื่อไปปฏิบัติงาน สฟ.ระยอง 1 เวลาประมาณ 13.40 น. รถตู้ กฟผ. ได้ถูกรถบรรทุกที่กึ่งทางขวางขวางเสียหลักมาชน ทำให้รถตู้ กฟผ. ชนเสาไฟส่องสว่างและพลิกคว่ำลงไประหว่างกลางถนน สาเหตุ ถูกรถตู้กรณีเสียหลักมาชน เนื่องจากรถตู้กรณีถูกรถอีกคันตัดหน้า การแก้ไขและป้องกัน เนื่องจากเป็นเหตุสุดวิสัยจากกรณีเสียหลักมาชน ทำให้ไม่สามารถป้องกันการเกิดเหตุจากสาเหตุได้จึงเสริมประเด็นอื่นๆ ดังนี้ 1. ทบทวนกฎระเบียบงานขับรถยนต์แก่ พพร. 2. หน่วยงานต้นสังกัดตรวจสอบว่า พพร. ทุกคนในสังกัดมีข้อมูลติดต่อประกันภัยรถยนต์ เพื่อสามารถติดต่อประกันได้อย่างรวดเร็วเมื่อเกิดอุบัติเหตุ	- ผู้ปฏิบัติงานในรถตู้บาดเจ็บ 2 คน ดังนี้ 1. ██████████ ช.5 กรท-ส. ใบหน้าด้านซ้ายและมือทั้งสองข้างถูกกระแทก 2. ██████████ ดิชัย พพร. กรท-ส. กล้ามเนื้ออกเสบบริเวณซี่โครงด้านซ้าย - รถตู้ กฟผ. (กรท-ส.) ทะเบียน นจ 1605 นนทบุรี (02-3396 กส) เสียหายรอบคัน	รถตู้ กฟผ. เป็นฝ่ายถูก
โครงการ อค-นร. -	-	-	-
โครงการ อค-สข. -	-	-	-

เป้าหมายควบคุมความสูญเสีย ประจำปี 2564 : ไม่มีอุบัติเหตุระดับความรุนแรงมาก (Class A) ทั้งด้านบุคคลและทรัพย์สิน ตามเกณฑ์ IMS รรช.
สรุปผล : เป็นไปตามที่เป้าหมายกำหนด

สถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านบุคคลหน่วยงานสังกัด อกส. ระหว่างปี 2563 - 2564

ปี	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)												ค่ารักษาพยาบาล (บาท)	รวมจำนวน (ครั้ง)	ค่าจ้างสืบค้น ตามระบบ EGAT SMS
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
2563	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,784	1	0
2564	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	ไม่มีข้อมูลค่า รักษาพยาบาล	2	0

แผนภูมิเปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุด้านบุคคลหน่วยงานสังกัด อกส. ระหว่างปี 2563 - 2564

รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินของกอง และโครงการฯ ในสังกัด อกส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2564

ชื่อ สกุล	ความเสียหาย	เหตุการณ์/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
โครงการ อค-สช. วันเกิดเหตุ : 10 ก.ค. 2564 ผู้ประสบเหตุ/ผู้ทราบเหตุ : [REDACTED] จป.อค-สช. (ผู้แจ้ง) สถานที่เกิดเหตุ : สฟ.อุบลราชธานี 3 ถนน -สช. อค-สช.	ทรัพย์สินที่เสียหาย : HV Bushing Shield หม้อแปลง (MFG No.6110698) มูลค่าความเสียหาย : 14,445,000 บาท	เหตุการณ์ ขณะทีมงาน กตอ-ส. กำลังปฏิบัติงานติดตั้งหม้อแปลง ขั้นตอนการยกอุปกรณ์ HV Bushing เพื่อสวมเข้ากับHV Bushing Shield โดยใช้ ปั้นจั่นล้อยางยกอุปกรณ์ (ปั้นจั่นยี่ห้อ XCMG รุ่น QY35K5) ในขณะที่สวมซีลกระบอกไฮดรอลิก ขาข้างปั้นจั่นด้านหลังข้างขวาเกิดการทรุด ปั้นจั่นลัดระดับอย่างรวดเร็ว ทำให้ HV Bushing กระแทกกับ HV Bushing Shield สาเหตุ 1. ซีลกระบอกไฮดรอลิกขาข้างปั้นจั่นล้อยางด้านหลังข้างขวามีน้ำมันรั่ว 2. ขาดข้อมูลการบำรุงรักษาจากผู้ผลิตปั้นจั่นล้อยาง เกี่ยวกับอุปกรณ์บางส่วนที่อาจมีอายุการใช้งาน ** ข้อมูลเพิ่มเติม ปันจั่นตรวจ ปง.2 เมื่อ มี.ค. 64 ไม่มีสิ่งผิดปกติ / น้ำหนักอุปกรณ์ที่ยกไม่เกิน SWL / มีผู้ให้สัญญาณขณะยก / การตรวจ สภาพปั้นจั่นก่อนเริ่มงานไม่พบสิ่งผิดปกติ การแก้ไขและป้องกัน 1. ส่งหม้อแปลงคืนแก่ผู้ผลิตเพื่อประเมินราคาและซ่อมแซม 2. ซ่อมแซมรถปั้นจั่น 3. สอบถามข้อมูลการบำรุงรักษาจากบริษัทผู้ผลิตปั้นจั่นและจัดทำแผนการบำรุงรักษาปั้นจั่น 4. ดำเนินการตรวจสอบซีลกระบอกไฮดรอลิกในปั้นจั่นทุกตัวของ กตอ-ส. 5. สื่อสารอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นให้ผู้ปฏิบัติงานรับทราบ	ไม่เป็นไปตาม เป้าหมายควบคุม ความสูญเสีย ประจำปี 2564

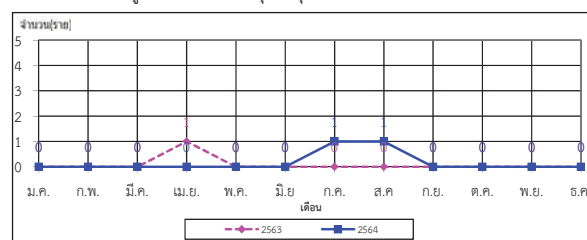
รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินของกอง และโครงการฯ ในสังกัด อกส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2564

ชื่อ สกุล	ความเสียหาย	เหตุการณ์/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
โครงการ อค-นร. วันเกิดเหตุ : 10 ส.ค. 2564 ผู้ประสบเหตุ/ผู้ทราบเหตุ : ██████████ จป.อค-นร. (ผู้แจ้ง) สถานที่เกิดเหตุ : ถนนแจ้งวัฒนะ เขตหลักสี่ กทม. นพจ-นร. อค-นร.	ทรัพย์สินที่เสียหาย : ตู้อุปกรณ์ I/O Panal มูลค่าความเสียหาย : 40,000 บาท	เหตุการณ์ รถบรรทุกบริษัท Control จากบริษัท Precise System and Project P Co.,Ltd อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี เพื่อมาจัดเก็บที่ สฟ.หนองจอก จำนวน 7 ลัง (ลังที่บ 2 ลัง/ลังที่มีล้อ 5 ลัง) โดยใช้ Soft sling รั้วตู้ไว้ ขณะเดินทางบนถนนแจ้งวัฒนะ เวลาประมาณ 11.20 น. ได้เกิดอุบัติเหตุ ตู้อุปกรณ์หล่นจากรถบรรทุกทางด้านซ้ายของรถ จำนวน 2 ลัง (ตู้มีล้อ) สาเหตุ 1. สายรัดลึงอุปกรณ์หลุด 2. ถนนขรุขระทำให้ตู้ที่มีล้อเลื่อนและหุ้มด้วยลึงกระชากเคลื่อน 3. ไม่มีพาเลทล็อกตู้อุปกรณ์ที่มีล้อ การแก้ไขและป้องกัน 1. ทีมงาน กรท-ส. ตรวจสอบความเสียหายภายในเพิ่มเติม หากไม่เสียหายให้ออดตู้อุปกรณ์เก็บแล้วส่งโครงสร้างให้ บ.ปริโซส์ซ่อม 2. เพิ่มจำนวนลึงสำหรับผูกมัดของ เพื่อป้องกันกรณีสลิงเส้นใดเส้นหนึ่งหลุด/ขาด 3. ให้ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบแพ็คเกจอุปกรณ์ให้มีความแข็งแรง ป้องกันการสั่นโถก และเป็นไปตามสัญญา หากเป็นอุปกรณ์ที่มีล้อให้คู่สัญญาจัดให้มีพาเลทรองและล็อกล้อตู้ไม่ให้เคลื่อนที่ 4. เน้นย้ำการแจ้งประกันภัยก่อนการขนส่งให้ครบถ้วนตามขั้นตอน	-
โครงการ อค-กส. -	-	-	-
โครงการ อค-ปส. -	-	-	-
รวมมูลค่าความเสียหาย		14,485,000 บาท	

เป้าหมายควบคุมความสูญเสีย ประจำปี 2564 : ไม่มีอุบัติเหตุระดับความรุนแรงมาก (Class A) ทั้งด้านบุคคลและทรัพย์สิน ตามเกณฑ์ IMS รวส.
สรุปผล : ไม่เป็นไปตามเป้าหมายควบคุมความสูญเสีย

สถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินหน่วยงานสังกัด ออส. ระหว่างปี 2563 - 2564

ปี	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)												รวมมูลค่าความเสียหาย (บาท)	รวมจำนวน (ครั้ง)	ดำเนินการสืบสวนระบบ EGA SMS
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
2563	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	1	0
2564	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	14,485.00	2	0

แผนภูมิเปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุด้านทรัพย์สินระหว่างปี 2563 - 2564

**รายงานข้อมูลด้านกระบวนการผลิต ภายในกองและโครงการในสังกัด อกส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2564**

ชื่อ สกุล	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
โครงการ อค-กส. วันเกิดเหตุ : 6 ก.พ. 2564 ผู้ประสบเหตุ/ผู้ทราบเหตุ : ██████████ จป.อค-กส. (ผู้แจ้ง) สถานที่เกิดเหตุ : สฟ.ขอนแก่น นถคต-กส. อค-กส.	เหตุการณ์ ขณะทำ Switching เพื่อจ่ายไฟให้กับ กฟภ. วงจร 115 kV KN-PEA line No.2 เกิดเหตุการณ์ไฟดับ เนื่องจาก Relay 115kV Bus Diff Lockout ทำงาน และสั่งปลด Breaker 115 kV ทุกตัวใน สฟ.ขอนแก่น สาเหตุ 1. ไม่ได้นำสาย CT ที่เปลี่ยนใหม่ ต่อเข้า Terminal ก่อน switching เพื่อจ่ายไฟในระบบ 2. ขาดการสื่อสารที่ตรงระหว่างหน่วยงานของกระบวนการตรวจรับ การแก้ไขป้องกัน 1. เน้นย้ำให้มีการปฏิบัติตามคู่มือขั้นตอนการทำงานด้วยความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เช่น Check Sheet, Pre-Use Form, Work Instruction ของแต่ละหน่วยงาน เป็นต้น 2. ควรมีการสื่อสารให้ทีมงานและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องใหม่มากขึ้น ก่อนวันทำงานดับไฟ และในวันทำงาน โดยหมวดเจ้าของงานเป็นผู้สื่อสารข้อมูลฯ เป็นหลัก เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคน ทุกหน่วยงาน เข้าใจรายละเอียดงานตรงกันก่อน 3. กทท-ส. จัดทำ Site meeting checklist เพื่อใช้ตรวจสอบฯ ความพร้อมก่อนทำงานดับไฟ	- ไฟฟ้าดับ 18 นาที (115kV Line PEA No.1 และ 115kV Line PEA No.2) รวม 116.5 MW - ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	ไม่เป็นไปตามเป้าหมายควบคุมความสูญเสียประจำปี 2564 ข้อ "ไม่เกิดอุบัติเหตุที่ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้า เนื่องจาก Human Error จากการปฏิบัติงานก่อสร้าง"
โครงการ อค-กส. วันเกิดเหตุ : 8 ก.พ. 2564 ผู้ประสบเหตุ/ผู้ทราบเหตุ : บริษัท อุตสาหกรรมวิศวกรรม จำกัด สถานที่เกิดเหตุ : สฟ.มุกดาหาร 2 นถนอ-กส. อค-กส.	เหตุการณ์ ผู้ปฏิบัติงานบริษัท อุตสาหกรรม จำกัด ขุดเจาะเสาเข็มเพื่อก่อสร้างฐานราก Fire wall ด้วยรถเจาะแบบสว่านบริเวณหน้าฐานรากหม้อแปลงเก่า ขณะปฏิบัติงานหัวเจาะเสาเข็มได้เจาะลงไปในดินสาย Cable สาเหตุ ผู้รับจ้างไม่ได้ตรวจสอบแนวสายไฟใต้ดินก่อนเจาะเสาเข็ม การแก้ไขป้องกัน 1. ใช้ Junction box เชื่อมต่อกับสาย Cable 2. จัดหาสาย Cable และวางสาย Cable ใหม่ 3. กำชับผู้รับจ้างให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน เรื่อง การตรวจสอบแนวสายไฟใต้ดิน ก่อนดำเนินการขุดเจาะหรือก่อสร้างใดๆ	- สาย Control cable of meter (MD2-PBO) ขนาด 7 เส้น ยาวประมาณ 170 ม. ทำให้ระบบป้องกันสายส่งใช้งานไม่ได้ ระบบมิเตอร์อ่านค่าไม่ได้ ระบบ CCS แสดงผลไม่ได้ สำหรับ VY7A (CVT) กับ DS7077G (ใบมีดกราวน) ไม่สามารถซื้อสายไฟฟ้ากับ สปป. ลาวได้	-

**รายงานข้อมูลด้านกระบวนการผลิต ภายในกองและโครงการในสังกัด อกส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2564**

ชื่อ สกุล	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
โครงการ อค-กส. วันเกิดเหตุ : 5 มิ.ย. 2564 ผู้ประสบเหตุ/ผู้ทราบเหตุ : หจก. พนกกิจค้าไม้ สถานที่เกิดเหตุ : สายส่งชั่วคราว 115 kV บ้านโป่ง 2 - กำแพงแสน นสคต-กส. อค-กส.	เหตุการณ์ เวลา 09.00 น. พนักงานขับรถบรรทุกติดเครน หจก. พนกกิจค้าไม้ ได้ขับรถไปเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ Tower No.60 โดยจอดรออยู่ใกล้แนวสายส่ง Detour line 115 kV บ้านโป่ง 2 - กำแพงแสน ขณะทำการยื่นบูมรถบรรทุกติดเครนออกมาเพื่อที่จะยกของได้เกิดกระแสไฟฟ้าแรงสูงเหนี่ยวนำลงมาที่รถ คนขับจึงดับเครื่องยนต์ประมาณ 5 นาที แล้วจึงเคลื่อนย้ายรถออก หน่วยงานก่อสร้างและหน่วยงานบำรุงรักษา เข้าตรวจสอบพื้นที่พบมีรอยไหม้ที่พื้นดินบริเวณรถบรรทุกติดเครนจอด แต่ไม่พบความเสียหายของอุปกรณ์และสายส่งไฟฟ้า จึงได้แจ้งให้ศูนย์ควบคุมระบบไฟฟ้าจ่ายไฟฟ้าคืนระบบได้ เวลาประมาณ 11.02 น. สาเหตุ 1. ยกเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ใกล้สายส่งชั่วคราวที่จ่ายไฟแล้วเกินระยะปลอดภัย 2. ไม่มีผู้ให้สัญญาณการยกเคลื่อนย้าย 3. ไม่ได้ต่อสายดินจากรถบรรทุกติดเครนลงดิน การแก้ไขและป้องกัน 1. ให้มีผู้ให้สัญญาณรถบรรทุกติดเครนในการยกอุปกรณ์ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน และต้องต่อสายดินจากตัวรถลง Ground Rod เสมอ 2. ห้ามเคลื่อนย้าย เครื่องจักร เครน รถผสมคอนกรีต ลอดใต้สายส่งชั่วคราว หากจะลอดต้องขออนุญาตผู้ควบคุมงาน กฟผ. 3. หากมีพนักงาน ทีมงาน แรงงาน เข้ามาช่วยปฏิบัติงานเพิ่มเติม จัดอบรมความปลอดภัยฯ ให้รับทราบเหมือนกันทุกคน 4. ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเริ่มงานประจำวัน โดยใช้ Checklist ตรวจสอบปลอดภัยงานก่อสร้างฐานรากงานดิ่งเสาใกล้สายส่งชั่วคราว 5. อบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงานให้พนักงานทุกคน ทุกทีมงาน รับทราบ	- ไฟฟ้าดับ 48 MW (1 ชั่วโมง 47 นาที) - ยางรถบรรทุกติดเครนรื้อ - ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ - อุปกรณ์และสายส่งไฟฟ้าไม่เสียหาย	ไม่เป็นไปตามเป้าหมายควบคุมความสูญเสียประจำปี 2564 ข้อ "ไม่เกิดอุบัติเหตุที่ส่งผลให้ไฟฟ้าดับ จากสายส่ง Trip เนื่องจากบุคคลภายนอกหรือเครื่องจักรที่ปฏิบัติงานก่อสร้าง"

รายงานข้อมูลด้านกระบวนการผลิต ภายในกองและโครงการในสังกัด อกส.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2564

ชื่อ สกุล	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
โครงการ อค-สข. วันเกิดเหตุ : 28 ก.ค. 2564 ผู้ประสบเหตุ/ผู้ทราบเหตุ : บริษัท RCR สถานที่เกิดเหตุ : สายส่ง 230 kV ขอนแก่น 4 (Junction) - ขอนแก่น 3 นตส-สข. อค-สข.	เหตุการณ์ ขั้นตอนงานตั้งเสา Tower No.35 ซึ่งใช้ Gin pole ความยาว 20 ม. โดยขึ้นจากจุดกลางเสา ขณะทำการติดตั้ง Gin pole ขึ้นไป ถึงจุดความยาวของ Gin pole ที่อยู่เหนือส่วนโครงสร้างเสา ยาว 15 เมตร (3/4 ของความยาว Gin pole) ข้อต่อของ Gin pole ได้ไปกระทบกับเสาโครงเหล็กทำให้ Gin pole หัก ปลายข้างหนึ่งของ Gin pole เข้าใกล้สายส่ง Detour Line จึงเกิดการ trip สาเหตุ 1. การติดตั้ง Gin Pole ขึ้นสูงเกินไป 2. พื้นที่ถูกจำกัดเนื่องจากมี Detour Line ขนาบอยู่ทั้งสองฝั่ง ทำให้พื้นที่ในการยก Gin Pole น้อย ประกอบกับวันที่เกิดเหตุมีลมแรง ทำให้จุดยังรั้งไม่แข็งแรง Gin Pole จึงกระทบกับเสาโครงเหล็ก การแก้ไขและป้องกัน 1. ปรับเปลี่ยนวิธีการปฏิบัติงาน โดยขึ้น Gin Pole ข้างเสาโครงเหล็ก 2. กำหนดการติดตั้ง Gin Pole ให้ส่วนที่อยู่นอกโครงสร้างไม่เกิน 2/3 ของความยาว Gin pole 3. สื่อสารวิธีการปฏิบัติงาน และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในที่ประชุม Site และโครงการ	- ไฟ Trip 2 วินาที (ไม่กระทบต่อ ระบบ และการจ่ายไฟ)	-
โครงการ อค-นร.	-	-	-
โครงการ อค-ปส.	-	-	-

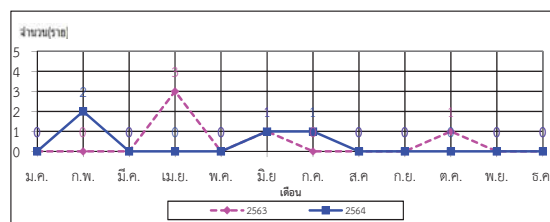
เทียบกับเป้าหมายควบคุมความสูญเสีย

- เป้าหมายควบคุมความสูญเสีย :
- 1. ไม่เกิดอุบัติเหตุที่ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้า เนื่องจาก Human Error จากการปฏิบัติงานก่อสร้าง
 - 2. ไม่เกิดอุบัติเหตุที่ส่งผลกระทบต่อไฟฟ้าดับ จากสายส่ง Trip เนื่องจากบุคคลภายนอกหรือเครื่องจักรที่ปฏิบัติงานก่อสร้าง
- อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น :
- 1. มีอุบัติเหตุไฟฟ้าดับเนื่องจาก Human error 1 ครั้ง
 - 2. อุบัติเหตุที่ส่งผลกระทบต่อไฟฟ้าดับ จากสายส่ง Trip เนื่องจากบุคคลภายนอกหรือเครื่องจักรที่ปฏิบัติงานก่อสร้าง 1 ครั้ง
- สรุปผล :
- ไม่เป็นไปตามเป้าหมายกำหนด

สถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตระหว่างปี 2563 - 2564

ปี	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)												รวมจำนวน (ครั้ง)	ค่าการสืบค้นตามระบบ EGAT SMS
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
2563	0	0	0	3	0	1	0	0	0	1	0	0	5	0
2564	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	4	0

แผนภูมิเปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุด้านกระบวนการผลิตระหว่างปี 2563 - 2564



รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้านบุคคล และทรัพย์สินของผู้รับจ้างภายในกอง และโครงการในสังกัด ออศ.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2564

ชื่อ สกุล	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	มูลค่าความเสียหาย
โครงการ อค-กส. วันเกิดเหตุ : 11 มี.ค. 2564 ผู้ประสบเหตุ/ผู้ทราบเหตุ : [redacted] บริษัท ไทยจิ่ง (ผู้รับเหมาช่วง บริษัท Sino Thai Hydro) สถานที่เกิดเหตุ : สฟ.ผาจุก นถนอ-กส. อค-กส.	เหตุการณ์ ทีมผู้ปฏิบัติงานบริษัท Sino Thai Hydro ได้เข้าปฏิบัติงานทาสีในพื้นที่อาคารควบคุม โดยใช้นั่งร้านแบบเคลื่อนที่ 2 ชั้น เวลาประมาณ 10.25 น. ผู้ปฏิบัติงานต้องการขึ้นนั่งร้านจึงเดินจากนั่งร้านและเหยียบแผ่นไม้ยึดที่พื้น โดยไม่ทราบว่าด้านล่างแผ่นไม้ยึดเป็นช่อง raised floor ที่ปิดไว้ (อยู่ระหว่างทำงานลากสาย/Wiring สาย สำหรับติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมไฟฟ้าภายในอาคารควบคุม) ทำให้พนักงานตกลงไปในช่อง raised floor สูงประมาณ 60 cm สาเหตุ แผ่นไม้ยึดที่นำมาปิดช่องว่างแผ่น raised floor ไม่แข็งแรง, และไม่มีการติดป้ายเตือนอันตราย การแก้ไขและป้องกัน 1. กำหนดวิธีการทำงาน/วิธีปฏิบัติงาน การใช้แผ่นไม้ปิดช่องว่างแผ่น raised floor ต้องมั่นคงแข็งแรงและต้องติดป้ายเตือนอันตราย “ระวังช่องเปิด” เป็นต้น 2. เน้นย้ำให้ตรวจสอบพื้นที่การทำงานก่อนและหลังปฏิบัติงานและมาตรการการกันเขต/ปิดกั้นเขตพื้นที่อันตราย	- ผู้ปฏิบัติงานบริษัท ไทยจิ่ง ([redacted] อายุ 40 ปี) บาดเจ็บบริเวณสะโพก 1 คน หยุดงาน 2 วัน	-
โครงการ อค-กส. วันเกิดเหตุ : 1 มิ.ย. 2564 ผู้ประสบเหตุ/ผู้ทราบเหตุ : [redacted] บริษัท เฟรมไลน์ (ผู้รับเหมาช่วงบริษัทเตต้า) สถานที่เกิดเหตุ : สฟ.ลำภูรา นถกต-กส. อค-กส.	เหตุการณ์ ผู้ปฏิบัติงาน บริษัท เฟรมไลน์ ปฏิบัติงานติดตั้งแผ่นอลูมิเนียมคอมโพสิตป้าย VERTICAL SIGNBOARD ใกล้แนวสายไฟฟ้าแรงสูงชนิดเปลือย 33 kV PEA ซึ่งรอบการตึ้นเรียบร้อยแล้ว เวลาประมาณ 10.30 น. ขณะทำการรื้อฝากรอบนั่งร้าน เหล็กกล่องที่ใช้เป็นเส้นทางเดินบนนั่งร้าน ได้สัมผัสกับสายไฟส่วนที่อยู่นอกการตึ้นเรียบร้อยแล้ว ผู้ปฏิบัติงานจึงถูกกระแสไฟฟ้าช็อตตกจากนั่งร้าน สาเหตุ 1. การตึ้นรื้อฝากรอบมีสภาพชำรุด ขนาด จำนวนไม่เพียงพอ และไม่มีการยึดโยงให้มั่นคง (การตึ้นรื้อฝากรอบไปมา) 2. ผู้ปฏิบัติงานบริษัท ไม่มีความรู้เรื่องการปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้าที่จ่ายไฟแล้ว 3. ผู้ปฏิบัติงานบริษัท ไม่ได้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันการตกในการขึ้นไปปฏิบัติงานบนที่สูง 4. การทำงานในวันนั้นไม่ได้แจ้งก่อนดำเนินการรื้อ/ยกเหล็กกล่อง การแก้ไขและป้องกัน 1. ครอบการตึ้นรื้อฝากรอบมีสภาพดี ขนาดครอบคลุม จำนวนเพียงพอ มีจุดยึดโยงป้องกันการตึ้นรื้อฝากรอบไปมา 2. ในลักษณะงานที่มีความเสี่ยง ให้ทีมงานบริษัทเสนอวิธีการปฏิบัติงานส่งให้ กฟผ. มปอ-กส. จป.อค-กส. พิจารณาก่อนเริ่มงาน 3. อบรมให้ความรู้เรื่องการงานใกล้สายไฟฟ้าที่จ่ายไฟแล้ว และการทำงานบนที่สูงให้ผู้ปฏิบัติงาน 4. แจ้งผู้ควบคุมงาน และขออนุญาตการทำงาน ตรวจสอบการทำงานทุกวัน	ผู้ปฏิบัติงานบริษัท เฟรมไลน์ เสียชีวิต 1 คน คือ [redacted] อายุ 47 ปี (ถูกไฟฟ้าช็อตตกจากนั่งร้าน เย็บ 4 เข็ม มีแผลไฟไหม้จากไฟฟ้าช็อตร่างกาย 52% เสียชีวิตหลังจากรักษาตัว 6 วัน)	-

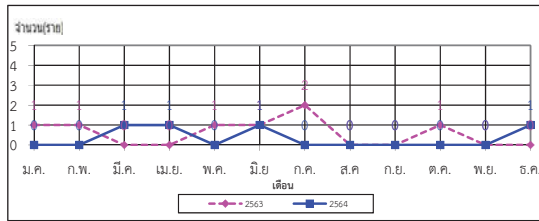
รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้านบุคคล และทรัพย์สินของผู้รับจ้างภายในกอง และโครงการในสังกัด ออศ.
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2564

ชื่อ สกุล	รายละเอียด/สาเหตุ/การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ผลของอุบัติเหตุ	มูลค่าความเสียหาย
โครงการ อค-ปส. วันเกิดเหตุ : 22 เม.ย. 2564 ผู้ประสบเหตุ/ผู้ทราบเหตุ : [redacted] บริษัท Hitachi ABB Power Grids (ผู้รับเหมาช่วงบริษัท Sinohydro and SEPCOIII) สถานที่เกิดเหตุ : สฟ.พระนครใต้ นถกต-ปส. อค-ปส.	เหตุการณ์ ผู้ปฏิบัติงาน บริษัท Hitachi ABB Power Grids ทำการเจาะยึด support อุปกรณ์ด้วยเครื่องเจาะ ขณะทำการเจาะผู้ปฏิบัติงานได้ใช้มือประคองคอกสว่าน ทำให้คอกสว่านตึงตึงและแขนเข้าไปพันติดกับเครื่องเจาะ สาเหตุ การใช้เครื่องจักรไม่ถูกวิธี คือ นำมือไปประคองคอกสว่านขณะที่คอกสว่านหมุนอยู่ การแก้ไขป้องกัน 1. ปฐมพยาบาลเบื้องต้นแล้วนำส่งโรงพยาบาล (รับการผ่าตัดในวันที่ 26 เม.ย. 2564) 2. หยุดกิจกรรมงานนั้น หาแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำให้ได้ข้อสรุปพร้อมแก้ไขจึงปฏิบัติงานได้ 3. จัดทำ Safe Guard ป้องกันบริเวณจุดหมุนของเครื่องเจาะ 4. เพิ่มความถี่ morning talk เป็นทุกวันก่อนเริ่มงาน เพื่อเน้นย้ำอันตรายที่มีโอกาสเกิด 5. กฟผ. ให้คู่สัญญาและผู้รับเหมาช่วงทบทวนการประเมินความเสี่ยงกิจกรรมเจาะยึด Support ให้ครอบคลุมมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำที่เพิ่มขึ้น	- ผู้ปฏิบัติงาน บริษัท Hitachi ABB Power Grids บาดเจ็บ 1 คน คือ [redacted] (Supervisor) แขนข้างซ้ายหัก นิ้วก้อยและนิ้วางข้างซ้ายหัก หยุดงาน 4 วัน	-
โครงการ อค-สข. วันเกิดเหตุ : 6 ธ.ค. 2564 ผู้ประสบเหตุ/ผู้ทราบเหตุ : บริษัท TSPG (ผู้รับเหมาช่วงบริษัท KEC) สถานที่เกิดเหตุ : สายส่ง 500 KV บางสะพาน 2 - สุราษฎร์ธานี 2 Tower 56-57 นสค-สข. อค-สข.	เหตุการณ์ บริษัท TSPG ได้รับแจ้งเหตุไฟฟ้าดับจาก กฟผ. จึงเข้าตรวจสอบพื้นที่ร่วมกับผู้ปฏิบัติงาน ออศ. บริเวณ Tower 56-57 พบส่วนบนของนั่งร้านไม้ไม่ติดตัวโครงแนวสายไฟ 22 KV กฟผ. หักและสัมผัสกับสายไฟ กฟผ. ส่วนที่อยู่นอก line guard สาเหตุ ในคืนเกิดเหตุมีลมพายุ จึงทำให้สายไฟ 22 KV กฟผ. แกว่งมาสัมผัสกับนั่งร้าน และปลายนั่งร้านไม้ไม่หักลงมาสัมผัสกับสายไฟ การแก้ไขและป้องกัน 1. รื้อนั่งร้านออกทันทีในคืนเกิดเหตุ 2. ติดตั้งนั่งร้านใหม่ห่างจากแนวสายไฟข้างละ 1 เมตร 3. กำหนดให้รื้อนั่งร้านทันทีเมื่องานแล้วเสร็จ 4. ให้มีแบบการติดตั้งนั่งร้านซึ่งแสดงระยะ Safety clearance ก่อนการติดตั้งนั่งร้านใกล้แนวสายไฟที่มีการจ่ายไฟอยู่ 5. หลีกเลี่ยงการทำงานในสภาพอากาศที่มีฝนตกชุกหรือมีลมแรง	ไฟฟ้าดับในพื้นที่ หมู่ 17 ต.บ้านควน อ.หลังสวน จ.ชุมพร 1 ชม. 45 นาที	ไม่ได้รับแจ้งค่าเสียหายจาก กฟผ.
โครงการ อค-นร. -	-	-	-

สถิติการเกิดอุบัติเหตุของผู้รับจ้างระหว่างปี 2563 - 2564

ปี	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)												รวมจำนวน (ครั้ง)	ค่าการสืบค้นตาม ระบบ EGAT SMS
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
2563	1	1	0	0	1	1	2	0	0	1	0	0	7	0
2564	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	4	0

แผนภูมิเปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุของผู้รับจ้าง ระหว่างปี 2563 - 2564



การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

บันทึก

ที่	1574/2566	เขียน อกส. ผ่าน ข.อกส-1.
จาก	จป.อกส.	
เรื่อง	สรุปอุบัติเหตุจากการทำงานปี 2565	
วันที่	12 มกราคม 2566	

สรุปอุบัติเหตุด้านบุคคล/ทรัพย์สิน ระบบไฟฟ้า และอุบัติเหตุของผู้รับจ้างของกองและโครงการฯ สังกัด อกส. ระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2565 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2565 เกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน 21 case ดังนี้

จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)				รวม (ครั้ง)
ด้านบุคคล อกส.	ด้านทรัพย์สิน อกส.	ด้านระบบไฟฟ้า	ด้านผู้รับจ้าง	
2	5	3	11	21

หมายเหตุ : สืบค้นหาสาเหตุและการแก้ไขป้องกันแล้วเสร็จ 20 case อยู่ระหว่างรอผลการสืบค้นหาสาเหตุจากบริษัทผู้ผลิตอุปกรณ์ 1 case

จำแนกตามพื้นที่และลักษณะงานที่เกิด ดังนี้

งานก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแรงสูง (ครั้ง)		งานก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าแรงสูง (ครั้ง) (ผู้รับจ้างดำเนินการ)	งานก่อสร้างอื่นๆ (ครั้ง) (ผู้รับจ้างดำเนินการ)	ยานพาหนะ/ การเดินทาง (ครั้ง)
อกส. ดำเนินการ	ผู้รับจ้างดำเนินการ			
5	10	0	1	5

จำแนกตามลักษณะการสัมผัสอันตราย

ลักษณะการสัมผัสอันตราย	ลักษณะการเกิดเหตุการณ์โดยย่อ	ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

เครื่องจักรกลขน/กระแทก จำนวน 5 ครั้ง	1. ผู้รับจ้างถอดรถ Dump Truck ขนกับตู้เบรกเกอร์	ตู้เบรกเกอร์
	2. รถบรรทุก 10 ล้อขนหินคลุกเหยียบ Cable trench type A	สายไฟ/แบดเคอร์รี่
	3. รถ backhoe ขุดดินสายเคเบิลโรงไฟฟ้าพระนครใต้	สายเคเบิล
	4. ผู้รับจ้างโดนสลิงเกี่ยวรั้วขณะคล้องเกี่ยวสายสลิงที่ตะขอมวกเสาเข็ม	บาดเจ็บ 1 คน หยุดงาน 5 วัน
	5. บูมรถเครนเกี่ยวสาย OHGW ขณะยกท่อ black steel pipe	โครงเหล็ก/สาย OHGW/ลูกถ้วย suspension/strain clamp
สัมผัสกระแสไฟฟ้า/ปฏิบัติ งานกับส่วนที่มีกระแส ไฟฟ้า จำนวน 4 ครั้ง	1. Circuit breaker open ออกจากระบบ เนื่องจาก Banana jack และ โดน Terminal ของ 3-Ph AC Supply	Circuit breaker open ออกจากระบบ ประมาณ 570 MW
	2. บูมรถบรรทุกติดเครนเกี่ยวสายไฟฟ้าแรงสูง 22 kv กฟภ. ขณะนำท่อกอนกรีตเสริมเหล็กกลางยังจุดกองสิ่งของ	- บาดเจ็บ 3 คน หยุดงาน 2 วัน - ไฟฟ้าดับพื้นที่ อ.สามพราน และ อ.แม่เจ็ จ.อุดรธานี
	3. Circuit breaker ถูกปลดขณะทำการ switching เนื่องจากเกิด flashover Phase B บริเวณ DS 90215 (อยู่ระหว่างรอมผลการสืบค้นหาเหตุจากบริษัทผู้ผลิตอุปกรณ์)	- ไม่มี - Bus No.1 ถูก De-energize
	4. 500 kv Main Bus No.1 ถูกปลดออกจากระบบ เนื่องจากสายเคเบิล 91381C หลุดและอาจไปสัมผัสกับ terminal อื่น	Main Bus ถูกปลดออกจากระบบ เป็นเวลา 20 นาที
ดินถล่ม/ดินสไลด์ จำนวน 2 ครั้ง	1. ดินสไลด์ทับผู้รับจ้างขณะปฏิบัติงานขุดดินวางท่อระบายน้ำ	- เสียชีวิต 1 คน - บาดเจ็บ 3 คน ไม่หยุดงาน
	2. ดินสไลด์ทับขาผู้รับจ้างขณะปฏิบัติงานล้างเศษดินออกจากแบบฐานราก DS-203	บาดเจ็บ 1 คน หยุดงาน 3 วัน
ตกจากที่สูง/พื้นต่างระดับ จำนวน 2 ครั้ง	1. ผู้รับจ้างตกจากบันไดชั่วคราวขณะเดินลงบันได เนื่องจากมีการเคลื่อนย้ายบันไดชั่วคราวและไม่มีการจับยึดไว้	บาดเจ็บ 1 คน ไม่หยุดงาน
	2. ผู้รับจ้างตกนั่งร้านขณะติดตั้ง Fire alarm อาคารคลังพัสดุ	บาดเจ็บ 1 คน หยุดงาน 10 วัน
เครื่องมืออุปกรณ์บาด/ กระแทก จำนวน 2 ครั้ง	1. ผู้รับจ้างงานถูกฝ่าลมกระแทกในขั้นตอนการอัดลมเสาค้ำเข็ม	บาดเจ็บ 1 คน หยุดงาน 3 วัน
	2. ผู้ปฏิบัติงาน อกส. ถูกเครื่องตัดเหล็ก (ลูกหมู) บาดนิ้วขณะตัด Branch bus AL Tube 5" IPS	บาดเจ็บ 1 คน หยุดงาน 3 วัน

การเดินทาง/ยานพาหนะ จำนวน 5 ครั้ง	1. รถเครน กฟผ. ถูกรถคู่กรณีเสียหลักมาชนระหว่างเดินทางไปปฏิบัติงาน สฟ.แม่จัน (รถ กฟผ. เป็นฝ่ายถูก)	รถเครน กฟผ. กระจากแตกและมีรอยรูดลอก
	2. รถบรรทุกติดเครน กฟผ. ถูกรถคู่กรณีชนท้ายระหว่างเดินทางไปปฏิบัติงาน สฟ.ตราด (รถ กฟผ. เป็นฝ่ายถูก)	- รถ กฟผ. ไม่เสียหาย - รถคู่กรณีเสียหาย
	3. รถบรรทุก 6 ล้อ กฟผ. ถูกรถคู่กรณีชนท้ายระหว่างเดินทางไปปฏิบัติงาน คลังพัสดุคลองใหม่ (รถ กฟผ. เป็นฝ่ายถูก)	- บาดเจ็บ 1 คน ไม่หยุดงาน - รถ กฟผ. กระจากและมีรอยบุบ
	4. รถบรรทุกติดเครน กฟผ. ไหลไปชนรถคู่กรณีที่จอดอยู่ด้านหน้าระหว่างเดินทางไปปฏิบัติงาน จ.นครปฐม (รถ กฟผ. เป็นฝ่ายผิด)	- รถ กฟผ. ไม่เสียหาย - รถคู่กรณีเสียหาย
	5. รถตู้ กฟผ. ถูกรถคู่กรณีเสียชนระหว่างเดินทางไปปฏิบัติงาน สฟ.จอมบึง (รถ กฟผ. เป็นฝ่ายถูก)	รถตู้ กฟผ. กระจากแตกและมีรอยบุบ
อื่นๆ จำนวน 1 ครั้ง	1. ผู้ปฏิบัติงาน อกส. เทียบสกรู ขณะ unpack ลังไม้เก็บอุปกรณ์ไฟฟ้า	บาดเจ็บ 1 คน ไม่หยุดงาน

เทียบกับเป้าหมายควบคุมความเสี่ยงปี 2565

เป้าหมายควบคุมความเสี่ยง	ผลการดำเนินงาน	สรุปผล
1. ไม่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ซึ่งเป็นผลให้เกิดการบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานของผู้ปฏิบัติงาน กฟผ. หรือผู้รับจ้าง	เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้ง	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ควบคุมความเสี่ยง
2. ไม่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ซึ่งเป็นผลให้ทรัพย์สิน กฟผ. เสียหาย เป็นมูลค่าตั้งแต่ 500,000 บาทขึ้นไป	ไม่เกิดอุบัติเหตุ	เป็นไปตามเป้าหมาย ควบคุมความเสี่ยง
3. ไม่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ซึ่งเป็นผลให้ไฟฟ้าดับออกจากระบบ ทั้งที่เกิดกับระบบส่งจ่ายไฟฟ้าของ กฟผ. กฟภ. หรือ กฟน.	เกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ควบคุมความเสี่ยง

ทั้งนี้รายละเอียดของอุบัติเหตุ และการแก้ไขป้องกันตามเอกสารที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ